

**پهلویی کشتی حامل ۷۰ هزار تن گندم وارداتی در بندر شهید رجایی**

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: یک کشتی حامل ۷۰ هزار تن گندم وارداتی با ورود دستگاه قضایی و پیگیری دستگاه های اجرایی در بندرگاه شهید رجایی بندرعباس پهلویی گری کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی درخصوص جزئیات پهلویی گری کشتی ۷۰هزار تنی گندم وارداتی در بندرعباس اظهار داشت: با ورود دستگاه قضایی استان و همکاری، تعامل و پیگیری خوب دستگاه‌های اجرایی امروز یک کشتی حاوی محموله ۷۰ هزار تنی گندم وارداتی در بندر شهید رجایی بندرعباس پهلویی گری کرد.قهرمانی تصریح کرد: پس از اطمینان از سلامت این محموله ۷۰ هزار تنی گندم وارداتی، از مسئولان مربوطه خواسته شده که سریعاً نسبت به ترخیص و ارسال آن به اقصی نقاط کشور اقدام کنند.وی خاطر نشان کرد: علت معطلی ۸ ماهه این کشتی مربوط به داخل کشور نبوده بلکه ناشی از اختلاف میان مالک و فروشنده خارجی آن بوده است.وی افزود: با ورود تخصصی دستگاه قضایی به موضوع و پس از پیگیری‌ها و مذاکرات مستمر و طرح پرونده با انجام تشریفات قانونی، امروز به دستور مقام قضایی این کشتی خارجی در بندر شهید رجایی بندرعباس پهلویی گری کرد و عملیات تخلیه محموله آن در حال انجام است که با عرضه آن در بازار به دست مصرف کنندگان خواهد رسید. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین تأکید کرد: اگر این تدابیر اتخاذ نمی شد و ورود دستگاه قضایی نبود، هم این کشتی و محموله آن آسیب می‌دیدند و هم طرح دعوا و حل اختلاف دو طرف در مراجع خارجی با طی زمان و تشریفات طولانی باعث می‌شد که امکان تخلیه این محموله در ماه‌های آینده هم فراهم نشود.وی خاطر نشان کرد: عدم پهلویی گری این کشتی در بندر شهید رجایی بندرعباس باعث شده بود ۷۰هزار تن گندم وارداتی به مدت بیش از ۸ ماه بر روی دریا معطل بماند و در معرض انقضاء تاریخ مصرف و خطر تصعیم قرار گیرد که این موضوع با توجه به تخصصی ارز دولتی به واردکنندگان و همچنین هزینه‌های نگهداری، منجر به تحمیل خسارت قابل توجهی به بیت المال می‌شد.

**به تولید رساندن مزارع پرورش ماهی در قفس لازمه جهش تولید است**

مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه پرورش ماهیان دریایی در قفس یک ظرفیت فعال در حوزه دانش بنیان، اشتغال‌زایی و ... است، تصریح کرد: بدون شک با بهیا دادن به این ظرفیت و رفع موانع توسعه‌ای آن می‌توان اتفاقات خوبی را در حوزه اقتصاد استان و کشور رقم زد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در جلسه بررسی آخرین وضعیت مزارع پرورش ماهی در قفس استان هرمزگان، با اشاره به نقش و اهمیت تولید ماهیان دریایی در قفس در راستای اشتغال‌زایی، رونق تولید و توسعه پایدار افزود: استان هرمزگان به عنوان قطب مهم پرورش ماهی در دریا با ظرفیت شناخته شده بالغ بر ۱۱۳ هزار تن در کشور مطرح است که خوشبختانه تلاش‌های خوبی برای به بهره‌برداری رساندن این ظرفیت در استان هرمزگان با حمایت سازمان شیلات ایران و استانداری هرمزگان بر داشته شده است.وی بیان کرد: استفاده از ظرفیت آب دریا، عدم استفاده از آب شیرین در این طرح با توجه به محدودیت‌های آب شیرین، عدم نیاز به سرمایه‌گذاری سنگین و ثابت، رشد مناسب ماهی‌ها در دوره هشت تا ۱۰ ماهه و طعم خوب ماهی و بازارپسندی از مهم‌ترین مزایای پرورش ماهی در قفس است.بارانی تصریح کرد: سرمایه‌گذاران حوزه پرورش ماهی در قفس سریعاً اقدام به را اندازی مزارع کنند چرا که به تولید رساندن مزارع پرورش ماهی در قفس لازمه تحقق جهش تولید است.مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشات کرد: پرورش دهندگان ماهی در قفس باید همچنین نسبت به بیمه کردن محصولات خود و سازه‌های قفس قبل از هرگونه بهره‌برداری اقدام کنند.به گزارش ایسنا، در این نشست نمایندگان و بهره‌برداران حاضر در جلسه به بیان مسائل و چالش‌ها و همچنین ارائه راهکارهای پیشنهادی خود پرداختند.



**گر وه شیلات – امید اسماعیلی –** استان گلستان در مساله شیلات دارای توانمندی‌های شاخصی است. اما آنچه توجه ما را جلب کرد مساله ورود جدی استان گلستان به پرورش میگو است اینکه میگو را ما فقط در آب های جنوب دیده ایم، صید میی کنند، پرورش می دهند و یا عرضه می کنند. شیلات گلستان در شمال حالا بانی این مهم شده و به عرصه پرورش میگو وود جدی کرده است. در حاشیه برگزاری سمینار تخصصی مدیریت پرورش ماهی در قفس که هلبیدینگ فرانده به عنوان یک شرکت فعال در عرصه تولید خوراک آبزیان، بانی برگزاری آن بود، فرصتی دست داد تا با یکی از مدیران شیلات هم صحبت شویم. در همین راستا با یک مدیر استانی حوزه شیلات به گفت و گو نشستیم. ماحصل این پرسش و پاسخ را با شما مخاطبان روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد به اشتراک می‌گذاریم، آنچه می‌خوانید صحبت‌های اسماعیل جباری مدیرکل شیلات استان گلستان است:

اقتصادسراسرآمد: مایلم نظر شما را درباره برگزاری سمینار اخیر مدیریت پرورش ماهی در قفس –بدانیم اسماعیل جباری: در بسیاری از کشورهای توسعه یافته، بسیاری از امور به بخش خصوصی واگذار شده است. توان و پتانسیل دولت محدودیت‌های خود را دارد که می‌تواند کارهای مطالعاتی و زیربنایی را می‌تواند انجام دهد. در بحث سرمایه‌گذاری و هزینه‌ها که نیاز به غذای باکیفیت، بچه ماهی و بچه میگو با کیفیت و صرفه اقتصادی می‌باشد، سمینارهای علمی مانند سمینار فرانده، در واقع هم به پرورش دهندگان بخش خصوصی و هم به بخش دولتی کمک می‌کند. این سمینار فرصتی برای انتقال تجربیات است. کشور ترکیه در بحث پرورش ماهی در قفس موفق بوده است و استاد سمینار که از این کشور آمده بود، تجربیات ارزشمندی را در اختیار ما قرار داد و ما باید از این فرصت‌ها استفاده کنیم.

در داخل کشور هم می‌توانیم تجربیات را به یکدیگر انتقال دهیم، ما تجربیات پرورش میگو را از جنوب به

**مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد**

## افزایش ۷۳ درصدی ترانزیت نفتی در بندر خلیج فارس

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۷۳درصدی میزان ترانزیت کلای نفتی در سه‌ماهه امسال بندر خلیج فارس، گفت: طی این مدت بیش از ۲ میلیون تن انواع کالا از طریق این بندر نفتی تخلیه و بارگیری شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد به رسانه‌ها اعلام کرد: در سه‌ماه نخست سال جاری ۲میلیون و ۷۱۴هزار و ۹۲۶تن کالای نفتی و غیرنفتی در حوزه نظارت بندر نفتی خلیج فارس تخلیه و بارگیری شد.وی ادامه داد: از این میزان جابجایی ۲ میلیون و ۵۱۰ هزار و ۲۹تن مربوط به فرآورده‌های نفتی و ۲۰۴هزار و ۸۹۷تن مواد معدنی

صادراتی را شامل می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در این بازه زمانی همچنین ۶۸۴هزار و ۳۸۷تن فرآورده نفتی با رویه کاپوٹاژ (حمل و نقل مساحلی) و ۵۲هزار و ۱۸۳تن نیز به صورت ترانزیت جابجا شده است.عباس‌نژاد با بیان اینکه حجم واردات فرآورده‌های نفتی طی این مدت صفر بوده است، دلیل آن را افزایش توان تولید داخلی عنوان کرد.عباس‌نژاد با بیان اینکه حجم واردات فرآورده‌های نفتی طی این مدت صفر بوده است، دلیل آن را افزایش توان تولید داخلی عنوان کرد.به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، در مدت یاد شده نیز ۲۲۰فروند شناور در اسکله‌های تحت نظارت بندرخلیج فارس پهلو گرفته که از این تعداد، ۱۶۳ فروند کشتی‌های حامل فرآورده نفتی و ۵۷ فروند نیز مربوط به شناورهای مواد معدنی است.به گزارش ایرنا؛ در مجموع در سه‌ماه ابتدایی امسال، چهار میلیون و ۳۵۳هزار و ۱۹۸تن انواع فرآورده نفتی از اسکله بارکو (تحت نظارت اسنادی و عملیاتی بندر خلیج فارس) و تخلیه و بارگیری شده که از این میزان سه میلیون و ۵۶۳هزار و ۴۸۶تن فرآورده به صورت حمل‌ونقل ساحلی و ۷۸۹هزار و ۷۱۲تن کالای نفتی صادرات شده است.بندر نفتی خلیج‌فارس در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ۱۰پست اسکله نفتی و ۲پست اسکله مواد معدنی با ظرفیت آنخور ۷،۵متر و قابلیت پهلودهی شناورهایی با تناژ ۱۰هزارتن در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی واقع شده است. در این بندر نفتی انواع فرآورده‌های نفتی شامل بنزین، نفت، گاز، نفت کوره، قیر، نفت سفید، فورفورال و انواع روغن جابه‌جا می‌شود.

خبر

### بهره‌برداری آزمایشی از شناور چندمنظوره در آب‌های بوشهر

شناور چند منظوره دریاپاک یک به عنوان شناور تخصصی مقابله با آلودگی دریایی پس از اتمام تعمیرات اساسی ۱۴ ماهه، در مسیر بوشهر – خارك مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر روز سه‌شنبه اظهار کرد: شناور دریاپاک یک نخستین و بزرگ‌ترین شناور چند منظوره مقابله با آلودگی‌های نفتی کشور و یکی از افتخارات مهم سازمان به واسطه بهره‌گیری از توان و تخصص

**گفت‌وگوی اقتصادسراسرآمد با جباری،مدیرکل شیلات استان گلستان؛**

# پرورش میگو در آب‌های خزر و خاک شور گمیشان!

**آب دریای خزر، آب بسیار خوبی برای پرورش میگوست**

از طریق پرورش میگو داشتیم. امسال برای صید ۴ هزار تن برنامه‌ریزی کردیم و ۱۰۰۰ تن نسبت به سال گذشته افزایش خواهیم داشت. برای اینکه بتوانیم محصول خوبی را ارائه دهیم تمام استانداردهای لازم را رعایت کردیم؛ نظارت دامپزشکی، غذای باکیفیت، آب باکیفیت و... رعایت شده است. آب دریای خزر، آب بسیار خوبی برای پرورش میگوست. به دلیل کیفیت بسیار خوب میگو گمیشان، بسیاری از کشورها راغب به خرید این میگو هستند.

**اقتصادسراسرآمد: معمولاً میگو و پرورش آن را با استان‌های جنوبی می‌شناسند، چه شد که استان گلستان به این مهم ورود کرده است؟**

**اسماعیل جباری:** خوشبختانه کار زیادی از سوی همکاران شیلات استان و مدیران قبلی انجام و زحمات زیادی کشیده شده و کارهای تحقیقاتی و زیربنایی آن انجام گرفت. در واقع ما از امکانات موجود استفاده بهینه و اقتصادی کردیم؛ از آب دریای خزر و خاک شور گمیشان – که هیچ زراعتی در آن انجام نمی‌شود. وقتی صحبت از اقتصاد دریا می‌شود یعنی اینکه یک گونه مانند میگو که مقاوم به شوری است را پرورش دهیم که ارزش اقتصادی بالایی را دارد.

ما به جزء میگو کارهای شاخص دیگری را هم طی دو سال گذشته انجام داده‌ایم. پرورش ماهی قزل‌آلا در قفس که تولید ۳۰۰تن ماهی قزل‌آلا را در سال ۱۴۰۱ داشتیم. ما تنها استانی هستیم که هم مجوز پرورش در آب کم عمق و هم در آب عمیق را داریم. در تلاشیم تا این مقدار را در سال جاری به یک هزار تن برسانیم.

ما همچنین به دنبال آن هستیم که مانند کشورهای توسعه یافته، کشت توأم ماهی کپور و کفال را انجام دهیم. درباره پرورش در قفس، استان به جد به دنبال می صنعت است و سرمایه‌گذاران زیادی هم مراجعه کردند. شیلات استان گلستان در حال در اختیار قرار دادن پهنه‌های مناسب به سرمایه‌گذاران است

**میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان**

## با تعامل مناطق آزاد به دنبال رونق توریسم جزایر خلیج فارس هستیم



مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از همکاری مناطق آزاد بسا اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی این استان جهت ایجاد امکانات توریستی در جزایر خلیج فارس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی با اشاره به اینکه از مجموع بیش از پنج هزار کیلومتر نوار ساحلی در کشور، دو هزار و ۳۰۰کیلومتر آن یعنی حدود ۴۰ درصد ساحل کشور به استان هرمزگان اختصاص دارد، به مانا گفت: این پتانسیل مهم می‌طلبد تا مسئولان استانی بیش از پیش جهت بهره‌گیری از این ظرفیت در توسعه اقتصادی استان به ویژه از طریق جذب توریسم اقدام کنند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در ادامه به وجود ۱۴ جزیره در استان هرمزگان اشاره کرد و گفت: تمام این جزایر از پتانسیل لازم جهت جذب توریسم برخوردار هستند. وی تصریح کرد: براساس مطالعات صورت گرفته، جزایر هرمز، هنگام، ابوموسی، لارک و شیدور به امکانات لازم جهت تبدیل شدن به جزایر توریستی، مجهز خواهند شد.این مقام مسئول در استان هرمزگان، افزود: به منظور تحقق اهداف مذکور در جزایر مذکور، مناطق آزاد کیش و قشم نیز همکاری لازم را با اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خواهند داشت.وی در خصوص ایجاد امکانات توریستی در جزیره شیدور نیز گفت: با توجه به اینکه این جزیره جزء مناطق حفاظت شده محیط زیستی محسوب می‌شود لذا ایجاد امکان ورود گردشگران به این جزیره با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست انجام خواهد شد.محسنی با اشاره به اینکه توسعه صنعت توریسم تأثیر مستقیم بر اقتصاد و معیشت جامعه محلی دارد، تصریح کرد: لذا با همکاری جامعه محلی به ویژه بومیان ساکنن جزایر به عنوان ذی‌نفعان اصلی می‌توانیم شاهد شکوفایی صنعت توریسم دریایی در خلیج فارس باشیم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یادآور شد: امیدواریم با اقدامات در حال انجام به زودی شاهد تحول صنعت توریسم در منطقه خلیج فارس با توسعه گردشگری در جزایر با حضور فعال بومیان این مناطق و به دنبال آن جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باشیم.

متخصصان داخلی است.محمد شبکیی نسب افزود: این شناساور که با ۲۱ میلیون یورو سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی ساخته شده- در زمان فعالیت خود نقش قابل توجهی در پاک‌سازی آلودگی‌های نفتی ایفا کرده است.وی ادامه داد: انتظار می‌رود شناور دریاپاک یک به عنوان شناوری پیشرفته و با استانداردهای روز دنیا پس از تعمیر اساسی به طور مجدد برای پاک‌سازی آلودگی‌های نفتی در آب‌های جنوب کشور بهره‌گیری شود.شبکیی نسب تصریح کرد: طول این شناور حدود ۵۵،۵، عرض آن ۱۳ و ارتفاع آن ۶تر و دارای آنخور ۴متری است و حداکثر تا ۱۶ گره دریایی امکان حرکت دارد.وی یادآور شد: این شناور با مخزن جمع‌آوری آلودگی نفتی به مقدار ۵۵۰ مترمکعب ظرفیت حمل ۲۲ تانکره دریایی دارد که ۱۰ نفر خدمه و ۱۲ نفر نیز پرسنل مقابله با آلودگی‌های نفتی هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: این استان با ۹۶۷ کیلومتر مرز آبی با خلیج فارس همواره در معرض آلودگی‌های نفتی قرار دارد که شناور دریاپاک یک کمک شایانی به مهار این آلودگی‌ها داشته است.