



روزنه

یازگشت بزرگترین شناور مقابل‌به آلودگی‌های نفتی به آب‌های ایران

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از بهره‌برداری آزمایشی شناور چندمنظوره دریاپاک ۱ به‌عنوان شناور تخصصی مقابل‌به آلودگی دریایی پس از اتمام تعمیرات اساسی ۱۴ ماهه، در مسیر بوشهر – خارگ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شناور چندمنظوره دریاپاک ۱ به عنوان شناور تخصصی مقابل‌به آلودگی دریایی پس از اتمام تعمیرات اساسی ۱۴ ماهه، در مسیر بوشهر – خارگ مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار گرفت.محمد شکیبی‌نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: شناور دریاپاک ۱ نخستین و بزرگترین شناور چندمنظوره مقابل‌به آلودگی‌های نفتی کشور و یکی از افتخارات مهم سازمان به واسطه بهره‌گیری از توان و تخصص متخصصان داخلی است. این شناور که با ۲۱ میلیون یورو سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی ساخته شده در زمان فعالیت خود نقش قابل توجهی در پاک‌سازی آلودگی‌های نفتی ایفا کرده‌است.وی ادامه داد: انتظار می‌رود شناور دریاپاک ۱ به عنوان شناوری پیشرفته و با استانداردهای روز دنیا پس از تعمیر اساسی به‌طور مجدد برای پاک‌سازی آلودگی‌های نفتی در آب‌های جنوب کشور بهره‌گیری شود. طول این شناور حدود ۵۵،۵ متر، عرض آن ۱۳ و ارتفاع آن ۶ متر و دارای آبخور ۴ متری است و حداکثر تا ۱۶ گره دریایی امکان حرکت دارد.

اجرای پروژه توربسم دریایی در ۳ نقطه‌از ساحل خلیج گرگان

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از اجرای سه پروژه توربسم دریایی و ساحلی در طول نوار ساحلی خلیج گرگان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،احمد تجری به مانا اظهار داشت: براساس مطالعات و نیازسنجی صورت گرفته در طول نوار ساحلی خلیج گرگان، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سه نقطه مورد تایید قرار گرفته‌است.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: طبق مطالعات صورت گرفته، پروژه مذکور در ساحل بندر گز، گمیشان و بندر ترکمن اجرایی خواهد شد.وی خاطر نشان ساخت: اعتبار تخصیص یافته در راستای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در طول نوار ساحلی خلیج گرگان، یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان است.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، به منظور ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در ساحل بندر گز مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان، در ساحل گمیشان ۴۵۰ میلیون تومان و در ساحل بندر ترکمن ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار تخصیص یافته است، تجری با اشاره به اینکه توربسم دریایی و ساحلی در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار دارد، گفت: جهت دستیابی به این هدف، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل استان‌های ساحلی در اولویت برنامه‌ها قرار داده شده است. تجری در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: ساماندهی سواحل و ایجاد کمپینگ از جمله اقدامات در نظر گرفته شده جهت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در پروژه‌های مذکور است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir



رهبر انقلاب آسیب پذیری امروز غرب را بیشتر از

همیشه دانستند و گفتند: رهبر انقلاب: پشت صحنه تبلیغات دشمن را بشناسید و به مبانی فکری جبهه مقابل حمله کنید.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار فضلا، طلاب و مبلغین حوزه‌های علمیه، تبلیغ دین و اهداف دینی را مهم‌ترین وظیفه حوزه‌ها خواندند و با اشاره به لوازم تبلیغ موثر و به‌روز یعنی شناخت مخاطب، شناخت آرایش حقیقی صحنه تبلیغات جهانی برای داشتن موضع تهاجمی و برخورداری از روحیه جهادی، تاکید کردند: نسل نوجوان و جوان در مقام صاحبان و سازندگان آینده کشور، باید مرکز توجه تبلیغات خلاقانه و متکی بر شیوه‌ها و ابزارهای نوین باشد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار که در آستانه ماه محرم انجام شد، نیاز کشور به فعالیت‌های تبلیغاتی متکی بر تحقیق را بسیار بیشتر از فعالیت‌های کنونی دانست و با استناد به آیات متعدد قرآن مجید درباره تبلیغ و ابعاد و ظرایف آن، گفتند: دین خدا در سطح توده‌های مردم جز با تبلیغ صحیح تحقق نمی‌یابد.

ایشان با اشاره به اهمیت سنت دیرینه تبلیغ در حوزه‌های علمیه و در د سیرِ علمای بزرگ افزودند: اولویت تبلیغ در میان وظایف حوزه‌ها، پس از تشکیل جمهوری اسلامی مضاعف شده چرا که برپایی نظامی سیاسی متکی بر دین، دشمنی مستکبران با اسلام را افزایش داده است.

رهبر انقلاب ایمان مردم را پایه قوام نظام اسلامی خواندند و گفتند: حفظ نظام و در واقع حفظ ایمان مردم واجب و اجبات است ضمن اینکه تبلیغ در دوره کنونی با انواع و اقسام شیوه‌های متکی بر علم و گسترش ابزارها از جمله اینترنت و هوش مصنوعی (به‌عنوان نمادی از مرحله پساینترنِت) توسعه فراوان یافته، بنابراین عقل هم حکم

خبر

معاون سازمان منطقه آزاد انزلی:

تقویت ناوگان دریایی خزر ضرورتی جدی است

معاون بندری و دریایی حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی گفت:

برای دستیابی به هدف گذاری ترانزیت سالانه ۱۰ میلیون تن کالا بین کشورهای ایران و روسیه نیازمند توسعه و تقویت ناوگان دریایی کشور در حوزه خزر هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد،ماین افقی اظهار کرد: سال گذشته با افزایش تمایل ۲ کشور برای استفاده از ظرفیت دریا در انتقال کالاها، درخواست‌های بسیاری برای تأمین کشتی برای انتقال کالاها روبرو بودیم.وی عنوان کرد: درحال حاضر از ۲۰۰ کشتی ترددی در دریای خزر ۵۲ مورد در مالکیت بخش دولتی، خصوصی و نیمه دولتی جمهوری اسلامی ایران است و بخش اعظمی از کشتی‌هایی که در ایران رجیستر (ثبت) شده‌اند بار را

ر هبر انقلاب در دیدار جمعی از مبلغان و طلاب حوزه‌های علمیه سراسر کشور:

اگر در مقابل تحولات نو در موضوع تبلیغ غفلت کنیم دچار استحاله فرهنگی می‌شویم

تبلیغ بدون توجه به سطح فکری و نیازهای مخاطب بی‌اثر خواهد بود

مناسب با سطح و نیاز مخاطبان نباشد، مبلغ ناموفق خواهد بود.

دومین نکته کاربردی که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در موضوع تبلیغ به آن اشاره کردند ضرورت هرپیز از موضع صرفادفاعی و ضرورت تهاجم به مبانی فکری جبهه مقابل بود.

ایشان برای این کار، شناخت پشت صحنه فعالیت‌های جاری در فضای مجازی و غیر مجازی را لازم دانستند و گفتند: باید دقت کرد که آیا این فعال «تبلیغی – رسانه‌ای – مجازی»، مستقل عمل می‌کند یا پشت صحنه‌ای دارد، که در موارد بسیاری دارد.

رهبر انقلاب جبهه مقابل نظام اسلامی که خود را لیبرال دموکراسی می‌نامد را جبهه‌ای دروغگو و کذاب برشمردند و با اشاره به واقعیات متعدد تاریخ معاصر گفتند: جبهه مقابل ملت ایران، ضد آزادیخواهی و آزاد اندیشی و مخالف هر نوع دموکراسی غیر وابسته به مستکبران است و ایستادگی و مبارزه ملت ایران و نظام اسلامی با این جبهه مبارزهای تمدنی و جهانی است.

ایشان اوضاع ملت بی‌پناه و بیچاره اوکراین را شاهدهی بر تداوم انگیزه‌های استعماری و چپاولگرانه غرب خواندند و گفتند: مردم اوکراین باید کشته شوند چرا که منافع کمپانی‌های تولید و فروش تسلیحاتی غرب، در ادامه جنگ در اوکراین نهفته است.

رهبر انقلاب آسیب پذیری امروز غرب را بیشتر از همیشه دانستند و گفتند: آمریکا که امام آن را به لقب شیطان بزرگ مفتخر کرد در عرصه‌های مختلف «سیاسی، تقابلی یا ملت‌ها، تقابلی با خود ملت آمریکا، نژادپرستی، اخلاق جنسی، جنایت و بیرحمی» مجموعه‌ای از شیطان صفتی‌ها و شرارت‌ها است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در جمع بندی این بخش از سخنان‌شان دفاع تبلیغی را لازم و واجب برشمردند اما گفتند: نباید خود را در دفاع محصور کرد بلکه باید با دیدن درست واقعیات جهانی و روایت درست آنها، مبانی جبهه دشمن را آماج تبلیغات قرار داد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای روحیه جهادی را سومین لازمه تبلیغ موثر برشمردند و گفتند: بدون روحیه جهادی، در فهم صحنه یا رفتار تبلیغاتی، خطا رخ می‌دهد اما عنصر مجاهدت در کنار نگاه و کار

به صورت کارگو(خدمات حمل بارهوائی) حمل می‌کنند.وی ادامه داد: سایر

کشتی‌های دریای خزر در مالکیت کشورهای مختلفی مانند آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان در کنار روسیه قرار دارد.وی اضافه کرد: جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد با افزایش انواع کشتی‌ها پویژه کشتی‌های تانکر دار، کانتینریر و کشتی رو– رو که درحال حاضر بخش اعظمی از آن به سایر کشورهای حاشیه خزر تعلق دارد نساوگان خود را برای ارائه خدمات متنوع کالایی مجهز کند. کشتی رو – رو وظیفه جابه‌جایی وسایل نقلیه زمینی چرخ دار مثل خودروها، ماشین‌های سنگین، تریلر و واگن‌ها را دارد که به داخل کشتی رانده می‌شوند. افقی افزود: بخش خصوصی نیز برای خرید شناورهای جدید از مسیر ولگا به خزر ثبت سفارش داشته است که امیدواریم امسال جمهوری اسلامی ایران بتواند در بخش حمل و نقل دریایی روند رو به رشدی داشته باشد. افزایش حجم کالا از این مسیر نشان می‌دهد باتوجه به افزایش تقاضا برای تردد بین بندر می توان هزینه‌ها را مدیریت کرد.وی تصریح کرد: ینخ‌پستن رود ولگا در مقطعی از سال و به تازگی عدم لایروبی این رود، تردد کشتی‌ها با آبخور بالا را دچار مشکل کرده که با امضای تهاجمنامه بین ۲ کشور لایروبی ولگا در دست انجام است.وی

گفت: مسائلی از این دست ممکن است تجار را به سمت مسیرهای جایگزین غیردریایی هدایت کند. از این‌رو تلاش تمام مدیران دریایی، بندری ۲ کشور آن است که بتوانند با افزایش ظرفیت ناوگان دریایی و توسعه لجستیک دریایی در زمان و هزینه صرفه جویی کرده و در کنار تجار بخش خصوصی ۲ کشور قرار گیرند.افقی یکی دیگر از اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی برای افزایش مبادلات تجاری و ترانزیتی بین ۲ کشور را فعال‌سازی دیپلماسی اقتصادی دانست و افزود: منطقه آزاد انزلی با عقد تهاجم‌نامه‌های مختلف با بندر و مناطق آزاد روسیه به دنبال آن است که با تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد ۲ کشور و ایجاد منطقه آزاد مشترک به محوریت منطقه آزاد انزلی و لوتوس استارآخان این نقش را گسترش دهد.معاون بندری و دریایی حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: این امر به فعال سازی کریدور شمال – جنوب کمک می کند تا از تمام ظرفیت بندر کشورهای ایران و روسیه بهره ببرد. شیوه ای که در شورای لجستیک مناطق آزاد پیشنهاد شد انتقال کالا از مناطق آزاد جنوب کشور مثل چابهار (با اتصال ریل در آینده نزدیک به چابهار) و از بندر چابهار به بندر کاسپین، استارآخان و سن پترزبورگ و سایر مسیرها می‌باشد.

صدید میگو در بوشهر

قاب دوربین



عکس: افسانه جعفری