

ایجاد نخستین مرکز باستان شناسی

زیر آب کشور در بوشهر

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان از ایجاد نخستین مرکز باستان شناسی زیرآب در بندر بوشهر با همکاری پژوهشگاه میراث فرهنگی کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله ابراهیمی اظهار داشت: با توجه به اینکه استان بوشهر در میان سایر استان‌های ساحلی جنوب کشور، دارای بیشترین مرز آبی با خلیج فارس است، لذا این استان به عنوان گزینه مناسب جهت ایجاد مرکز باستان شناسی زیرآب کشور اعلام شده است. معاون میراث فرهنگی اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: دارا بودن بیشترین مرز آبی بوشهر با خلیج فارس باعث شده تا شاهد وجود تعداد زیاد بنادر تاریخی از جمله نای بند، سیراف، تنجیرم، ریشهر، شیف، جناهو، سینیز و مایروبان در طول نوار ساحلی بوشهر باشیم.

وی تصریح کرد: با پیگیری‌های صورت گرفته توسط اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر و همکاری پژوهشگاه میراث فرهنگی کشور، مرکز باستان شناسی زیرآب کشور در بوشهر راه اندازی خواهد شد. ابراهیمی با اشاره به اینکه این نخستین مرکز باستان شناسی زیرآب کشور محسوب می‌شود، اظهار امیدواری کرد: با توجه به فراهم بودن ساختمان در نظر گرفته شده برای راه اندازی این مرکز باستان شناسی، امسال شاهد راه اندازی نخستین مرکز باستان شناسی زیرآب کشور باشیم.

این مقام مسئول در میراث فرهنگی بوشهر در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: بدون شک با راه اندازی این مرکز باستان شناسی زیرآب شاهد تحولی بزرگ در کاوش‌ها و بررسی‌های باستان شناسی زیر آب در منطقه خلیج فارس خواهیم بود. به گفته معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، در حال حاضر تعداد زیادی کشتی تاریخی مغروق در اعماق خلیج فارس وجود دارند که با راه اندازی مرکز مذکور و حضور باستان شناسان متخصص می‌توانیم این کشتی‌ها را مورد کاوش و اطلاعات دقیق تری نسبت تاریخ خلیج فارس و تجارت دریایی کسب کنیم.

رایزنی برای راه‌اندازی خط مستقیم

کششیرانی از چین ودبی به قشم

در جلسه ای با حضور مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم و مسئولان کششیرانی جمهوری اسلامی ایران پیرامون راه‌اندازی خط دریایی حمل کالای مستقیم از چین و دبی به بندر کاوه قشم مذاکره شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مختار گرشاسبی با بیان این مطلب، افزود: در این جلسه مقرر گردید بندر کاوه با توجه به ظرفیت‌های موجود از جمله عمق ۲۱ متری آبخور اسکله، استقرار اپراتور، تجهیزات و امکانات تخلیه و بارگیری کانتینری به عنوان تکمیل‌کننده بندر شهید رجایی در حوزه هاب دپوی کالای وارداتی مواد اولیه واحدهای تولیدی کشور و منطقه آزاد قرار گیرد.

وی ادامه داد: مطابق مذاکرات صورت گرفته و برنامه ریزی انجام شده، قرار است در فاز اول، ورود کشتی‌های تا ۱۰۰۰ کانتینر در این بندر پهلوگیری داده شوند و پس از تکمیل و توسعه امکانات تخلیه و بارگیری در بندر کاوه قشم از کشتی‌های ۵ الی ۱۰ هزار کانتینری در این بندر استفاده شود.

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم افزود: بر این اساس کلیه شرکت‌های واردکننده مواد اولیه تولیدی و شرکت‌های صادرکننده کالا در کشور می‌توانند کالاهای خود را مستقیم از چین، دبی و هند وارد بندر کاوه قشم کنند و از مزیت‌ها و مشوق‌های منطقه آزاد در کاهش هزینه ترخیص و معافیت‌های انبارداری و سایر مزیت‌ها بهره‌مند شوند.

به گزارش ایسنا، این جلسه هماهنگی و کارشناسی با حضور مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم و مدیر اپراتور بندر کاوه (شرکت سی دلف) با مسئولان شرکت کششیرانی ج.ا.ا در دفتر کششیرانی در تهران برگزار شد.



ساخته گروه شکل‌های دریایی-امید اسماعیلی-

در شماره‌های پیشین روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد بارها درباره انجمن مهندسی دریایی نوشتیم اینکه «ققنوس انجمن مهندسی دریایی از خاکستر برمی‌خیزد» با انتشار این جمله در این رسانه رسمی حوزه دریا به استقبال انجمن و برنامه‌های آن رفتیم و در این مسیر از هیچ تلاشی برای پویایی و پیشرفت آن دریغ نکردیم تا ثابت کنیم در مسیر توسعه اقتصاد دریاپایه شعار نمی‌دهیم بلکه عمل می‌کنیم.

ایفای نقش ممتاز اجتماعی و علمی این انجمن صنفی برای حوزه صنایع دریایی لازم است. آن‌چه که از تلاش‌های انجمن و برنامه‌های آن می‌بینم روندرو به جلوس‌ت برای دست‌اندرکاران و هیات‌مدیره آن آرزوی توفیق داریم و هم‌همراه و یاور آن‌ها خواهیم بود.

به دنبال استمداد انجمن مهندسی دریایی ایران از دکتر ریسمی، رئیس‌جمهور کشورمان، روابط عمومی این انجمن در نوشتاری به دفتر روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد آورده‌است: انجمن مهندسی دریایی ایران طی نامه به رئیس‌جمهور، ضمن اعلام آمادگی برای همکاری با مشارکت دانشگاه‌های معتبر کشور به منظور تقویت شورای عالی صنایع دریایی و تبدیل فرایند‌های تهیه، تصویب، اجرا و پایش دوره‌ای مصوبات‌شورا به یک سیستم نظامند، هدفمند و پویا، جلوگیری از صرف‌انرژی و زمان برای تشکیل نهادهای سیاست‌گذار موازی را درخواست نمود. در همین راستا، رئیس‌انجمن مهندسی دریایی ایران نامه‌ای به سیدابراهیم ریسمی رئیس‌جمهور با موضوع «لزوم تقویت شورای عالی صنایع دریایی و جلوگیری از تشکیل نهادهای‌های موازی سیاست‌گذار در حوزه اقتصاد دریامحور» ارسال کرد. رونوشت این نامه به دفتر مقام معظم رهبری و مهدی قاسمی علی‌آبادی دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست ارسال شده است. متن این نامه‌بدین شرح است:

جناب آقای دکتر سیدابراهیم ریسمی

ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

موضوع: لزوم تقویت شورای عالی صنایع دریایی و جلوگیری از تشکیل نهادهای‌های موازی سیاست‌گذار

در حوزه اقتصاد دریا محور

با سلام و احترام

به استحضار می‌رساند، طرح موضوع تشکیل «کارگروه اقتصاد دریا» توسط دبیر کمیسیون زیر بنایی، صنعت و محیط زیست همزمان با آغاز جلسات شورای عالی صنایع دریایی موجب بروز ابهامات و نگرانی‌هایی در جامعه صنایع دریایی کشور گردیده است. هدف از تشکیل کارگروه اقتصاد دریا، برنامہ ریزی یکپارچه، ایجاد هماهنگی لازم جهت ارتقاء و توسعه دریا محور با رویکرد جمعیت‌پذیر، استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، شکوفایی اقتصادی دریا، سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌های ساحلی ذکر شده است. مطابق با طرح پیشنهادی ترکیب این کارگروه متشکل از معاون اول رئیس‌جمهور به عنوان رئیس کارگروه، وزیر راه و شهرسازی به عنوان نایب رئیس، جمعی از وزرا و بالاترین مقام دستگاه‌های اجرایی مرتبط است. محل دبیرخانه کارگروه سازمان بنادر و دریانوردی و مدیر عامل سازمان مذکور به عنوان دبیر کارگروه تعیین گردیده است.

همانطورکه مستحضرد، شورای عالی صنایع دریایی مطابق با ماده ۹ لایحه حمایت از صنایع دریایی با اهدافی مشابه کارگروه فوق و به منظور تمرکز سیاستگذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره‌گیری کامل از ظرفیتهای کشور در بخش صنایع و امور دریایی تشکیل گردیده است. ترکیب کارگروه متشکل از رئیس‌جمهور (در غیاب وی معاون اول رئیس‌جمهور) جمعی از وزرا و بالاترین مقام‌های دستگاه‌های اجرایی مرتبط است. محل دبیرخانه‌شورا، وزارت صمت و وزیر صمت به عنوان دبیر شورا در نظر گرفته شده است. تصمیمات شورای عالی صنایع دریایی کشور پس از تأیید رئیس‌جمهور لازم‌الاجراء خواهد بود.

همانطورکه مستحضرد، اجرای مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی شامل محاسبه و انتشار منظم سهم فعالیتهای اقتصادی دریا پایه، تعیین سهم بهینه

فعالیت‌های اقتصادی دریا پایه و سهم بهینه صنایع دریایی از تولید ناخالص داخلی در اقق ۵ ساله، نوسازی ناوگان دریایی کشور باحداکثر استفاده از کالای ایرانی و سایر موارد مصوب نیازمند همکاری، همفکری، اهتمام

واقعیتهای پنجگانه انجمن مهندسی دریایی ایران

از منظر روزنامه اقتصادسراسر آمد

# استمداد انجمن مهندسی دریایی از رئیس‌جمهور

تشکیل نهادهای سیاست‌گذار دریایی، موازی کار است

یک انجمن را سرکوب کنند. این خوب و بد انجمن‌ها به طور مستقیم بستگی به اعضای آن دارد.

در انجمن مهندسی دریایی ایران، جمع کسانی که انگیزه مثبت دارند، اعضای هستند که ذات انجمن را باور دارند و به قدرت و توانمندی خود برای پیشبرد انجمن و تحقق اهداف آن واقف هستند.

این است که انجمن‌ها باید با موافقان حرکت کنند، با مخالفان تضارب اندیشه‌کنند و البته فکری برای حذف بی‌تفاوت‌ها بکنند و این عاقله‌ای است که شامل انجمن مهندسی دریایی ایران هم می‌شود.

واقیعت سوم

انجمن مهندسی دریایی ایران ریشه دار است و کارنامه‌ای پرپرا دارد. نباید رخوت و کرخی چندسال‌اخیر که دلایل عدیده دارد را به منزله شکست آن دانست. انجمن می‌تواند قابلیت‌های بزرگ گذشته را رو کند و زندگی نوینی آغاز نماید. بنابراین، بسودن ترس از آینده جمعی سلحشور باید سرکار بیایند تا کشتی به گل نشسته انجمن را به اوج موج‌های موفقیت ببرند.

واقیعت چهارم

انجمن مهندسی دریایی ایران دارای اعضای تحصیل کرده و با تجربه است. صنفی نیست که از تصمیمات سطحی برخوردار باشند و فقط تجربه بر آن‌ها حاکم باشد. دانش، فن و تجربه هر سه در اختیار اعضای این انجمن است و از آن وزن بسیار بالایی می‌سازد. توجه باید داشت که اگر انجمن فقط ۱۰۰ عضو و هر عضو حداقل ۱۰ سال تجربه و دانش اندوخته باشد، ما با انجمنی مواجه هستیم که حداقل ۱۰۰۰ سال دانش و تجربه با خود به همراه دارد و این چیز کمی نیست. از عهده این اعضای پر محتوا، کارهای بزرگی بر می‌آید.

واقیعت پنجم

واقیعت این است که کشور به داشتن چنین انجمنی نیاز دارد. این یک نیاز اجتماعی است که هر جامعه‌ای به انجمن‌ها دارد و انجمن مهندسی دریایی ایران هم مورد نیاز جامعه و کشور است این نیاز جامعه و کشور به این انجمن، باید مد نظر اعضا قرار داشته باشد و برای بهسازی آن تلاش کنند و بیش از یک دهه تجربه و ریشه را نسوزانند.

معاون نیروی دریایی سپاه

## آمریکایی‌ها در خلیج فارس مجبورند به زبان فارسی پاسخ سپاه را بدهند



معاون توسعه و پژوهش نیروی دریایی سپاه با اشاره به قدرت‌نمایی ایران اسلامی در خلیج فارس گفت: در خلیج فارس سابقه نداشته که آمریکایی‌ها به کسی جواب دهند اما ما آمریکایی‌ها را مجبور می‌کنیم که به زبان فارسی پاسخ ما را بدهند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمد راستی، در یادواره سردار شهید حاج علی حاجبی و شهدای عملیات کربلای یک، با اشاره به جایگاه والای شهیدان، اظهارداشت: ما در هشت سال دفاع مقدس کمترین امکانات و با تکیه بر ایمان توانستیم صدام بعثی را که دهه کشور از او حمایت می‌کردند و حتی مجهزترین بالگردها را به او اجازه می‌دادند

شکست‌دهیم، این جنگ تنها جنگی است که بعد از جنگ جهانی دوم بلوک شرق و غرب با هم متحدهانه عمل کرده‌اند اما نصرت الهی از آن ملت بزرگ ایران شد. وی افزود: در هشت سال دفاع مقدس تمام شیاطین دنیا ما را محاصره کردند تا به زانو در بیاورند حتی بعد از دوران دفاع مقدس هم آمریکایی‌ها وقتی به افغانستان و عراق حمله کردند هدفشان زمینه‌چینی برای نابودی جمهوری اسلامی بود بنابراین ما باید به خودمان بیایم که به واسطه‌ی خون پاک شهدا، دشمن را به شکست کشانیم. سردار راستی بیان‌کرد: آمریکایی با قریب به ۳۰۰ شناور به خلیج فارس آمده بودند و قصد داشتند که در تمام میادین عرصه را بر نظام اسلامی تنگ کنند اما امروز مقتضاحتنا از خلیج فارس گریخته‌اند و اثری از آن‌ها نیست. وی ادامه داد: آن‌ها نمی‌دانند که شهادت چیست و نمی‌توانند فرهنگ ایثار و شهادت را تفسیر کنند، شما دیدید که وقتی سلفی‌های وحشی روی شمر و یزید را در چنانگی‌گری سفید کرده بودند در منطقه عرض اندام کردند و در عراق و سوریه به چنانگی‌گری پرداختند، سردار دل‌ها حاج قاسم سلیمانی به مقابله با آن‌ها شتافت و داعش را به زباله‌دان فرستاد.معاون توسعه و پژوهش نیروی دریایی سپاه پاسداران، عنوان‌کرد: امروز جمهوری اسلامی در قله‌ی افتخار است و هیچ‌کس نمی‌تواند نازک‌تر از گل چیزی به جمهوری اسلامی ایران بگوید در حالی که یک زمانی سران کشورهای شرقی و غربی بدون اذن پادشاه این مملکت در کشور نشست برگزار می‌کردند و حتی شاه را به آن راه نمی‌دادند اما امروز کجا قرار گرفته‌ایم و چه جایگاهی داریم، در خلیج فارس سابقه نداشته که آمریکایی‌ها به کسی جواب دهند اما ما آمریکایی‌ها را مجبور می‌کنیم که به زبان فارسی پاسخ ما را بدهند.

افزایش پیدا کرده است و برنامه امسال هم با همت و تلاش مردم و مسوولان افزایش ۲ برابری ظرفیت فعلی بوده که به طور جدی پیگیری می‌شود.مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: هم‌اینک تعداد قفس‌ها در استخرهای پرورش ماهی در دریا به ۱۱۰ قفس رسیده است و لزوم افزایش مطلوب در این بخش را به مدیران مربوط تأکید کرده‌ایم.بارانی ادامه داد: بومی‌سازی قفس‌های دریایی را مورد توجه قرار دادیم و در همین راستا از قفس‌های ساخته شده در شرکت‌های داخلی بهره‌برداری می‌شود که گام مطلوبی برای آغاز فصلی نو در استفاده از توانمندی جوانان کشورمان در مسیر افزایش تولید به‌شمار می‌رود.استان هرمزگان با ظرفیت افزون بر ۱۱۳ هزار تن تولید ماهی در قفس بزرگ‌ترین و مهم‌ترین استان شیلاتی کشور است.پرورش ماهی در قفس در استان هرمزگان با ۹۰۰ کیلومتر ساحل و ۱۴ جزیره در یک دهه اخیر به عنوان تجارتی پرسود و کم‌هزینه در بین انواع صیدها با استقلال صیادان و ساحل‌نشینان روبرو شده، به طوری که امروز در بین استان‌های ساحلی این نوع صید مقام نخست را در اختیار دارند.

مدیرکل شیلات هرمزگان خبرداد

### جهد دوبرابری هرمزگان برای پرورش ماهی در قفس تا پایان امسال

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: ظرفیت تولید پرورش ماهی در قفس در این استان تا پایان امسال همچون سال گذشته دو برابر افزایش خواهد یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی به ایرنا افزود: سال گذشته ظرفیت تولید ماهی در قفس‌های دریایی در این استان تقریباً به ۱۰ هزار تن رسید که چشم‌انداز پرورش و تولید ماهی در قفس در سال ۱۴۰۲ به گونه‌ای ترسیم شده که شاهد افزایش ۲ برابری این میزان باشیم.وی بیان کرد: ظرفیت تولید در این بخش سال ۱۴۰۰ تقریباً پنج هزار تن بود که طی یک‌ساله که گذشت میزان ظرفیت تولید به ۲ برابر