

فرماندار شهرستان دیر خبر داد:

افزایش صادرات کالا از بندر دیر به کشور قطر



فرماندار شهرستان دیر از افزایش صادرات کالا از بندر دیر به کشور قطر خبر داد و گفت: ترانزیت کالا از بندر دیر در سه ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسرامد، یونس باربرز در پوشه یکی از ظرفیت های مهم بندر دیر را فعالیت اقتصادی و تجاری دانست و به مانا اظهار داشت: همسایگی شهرستان دیر با کشورهای حاشیه خلیج فارس ظرفیت مهمی در عرصه مبادلات تجاری فراهم کرده است. وی توسعه زیرساخت های بندری را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد:

برای تسهیل در امر صادرات، واردات و ترانزیت در بندر دیر زیرساخت ها در عرصه گمرکی و بندری افزایش یافته است. فرماندار دیر از افزایش صادرات و ترانزیت کالا در بندر دیر خبر داد و خاطر نشان کرد: ترانزیت کالا از بندر دیر در سه ماه نخست امسال نسبت به سال قبل دو برابر افزایش و روند اجرا طرح های مهم بندری تسریع یافته است. باربرز نصب راه اندازی دستگاه ایکس ری و استقرار سگ های موادیاب در بندر دیر در کنترل کالاهای صادراتی و ترانزیتی را مورد اشاره قرار داد و گفت: ساخت چهار پست اسکله رمپ و طرح های زیرساختی در بندر دیر از طرح های مهم زیرساختی این بندر محسوب و در این عرصه افزون بر ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری می شود. وی اضافه کرد: با تکمیل این طرح ها تحول مهم و قابل توجهی در عرصه فعالیت بازرگانی و تجاری در بندر دیر ایجاد می شود.

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

آغاز اجرای فرآیندهای الکترونیکی ثبت و صدور گواهینامه های دریایی شناورها

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: در راستای تمرکز زدایی از امور اداری، تسهیل در خدمت رسانی و کاهش مراجعه حضوری مالکان، بهره داران و ذینفعان و شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به مرکز، فرآیندهای ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی از طریق بستر نرم افزاری به صورت الکترونیک مورد بازنگری قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرامد، مهدی فرمهبنی فراهانی با بیان این مطلب اظهار داشت: یکی از دغدغه های مالکان شناورها در ارائه خدمات و صدور گواهینامه های دریایی مراجعه حضوری به سازمان بنادر و دریانوردی است که این امر با تلاش و همت همکاران پر تلاش و ساعی ادارات ثبت شناوران بنادر از طریق بازنگری فرآیندهای اجرایی و الکترونیکی نمودن فرآیندها تسهیل و اجرای آن به صورت جدی در دستور کار اداره کل امور دریایی قرار گرفت. به گفته وی، در حال حاضر فرآیند صدور مجوز یک سفر دریایی، تعویق داک یا معافیت از تجهیزات به صورت الکترونیک در سامانه نرم افزاری جامع دریایی بارگذاری شده است به طوریکه مالکان یا ذینفعان قانونی آنها می توانند با ثبت نام در سامانه نرم افزاری سازمان بنادر و دریانوردی یا از طریق یکی از موسسه های رده بندی معتبر به آدرس SP.PMO.IR درخواست های صدور گواهینامه معافیت خود را درج نمایند و تمامی روند پیشرفت درخواست تا حصول نتیجه را پیگیری و مشاهده نمایند.

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: امکان ارایه درخواست الکترونیک برای خدمات و صدور گواهینامه های دریایی از طریق بستر نرم افزاری تحت وب از جمله اهداف اداره کل امور دریایی است و در تلاش هستیم تا پایان سال جاری تمامی فرآیندهای ادارات بازرسی و ثبت شناورها با ایجاد پرو فایل مالکان در دسترس آنها قرار گیرد.



تقسیم ۹۰۰ ریال سود در مجمع عمومی هلدینگ پتروپالایش اصفهان

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان افزود: این هلدینگ تا سال ۱۴۰۷ سالانه ۵۲۳ هزار تن پلی آرتان، ۷۶۰ هزار تن مکمل بنزین MTBE و ۳۹۶ هزار تن سوخت کشتی تولید خواهد کرد. قدیری ادامه داد: پس از راه اندازی واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC)، تولید گاز LPG پالایشگاه به ۲۵۰۰ تن در روز افزایش می یابد که در حال حاضر شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی بیشتر از ۸۰۰ تا ۹۰۰ تن گاز LPG تولیدی پالایشگاه را تحویل نمی گیرد؛ بنابراین تمام گاز LPG تولیدی در زنجیره ارزش به پروپیلن تبدیل می شود و در مجموع ۴۰۰ هزار تن پروپیلن تولید خواهد شد.

وی گفت: پس از راه اندازی واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC) ضریب پیچیدگی این هلدینگ از حدود ۷ به ۱۲٫۶ ارتقاء می یابد و رتبه اول منطقه خواهد شد و پس از راه اندازی واحدهای پتروشیمی، ضریب این هلدینگ به ۱۶ می رسد و هیچ شرکت پالایشی خاورمیانه چنین پیچیدگی ندارد و پالایشگاه اصفهان جزء پالایشگاه های برتر دنیا خواهد شد.

و آفاسیت و تکمیل مخارج طرح جامع، واحد گوگرد زدایی از ته مانده برج های تقطیر (RHU)، واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC)، واحد تصفیه نفت سفید (KHT) و واحد بازیابی (LPG) از گاز های خروجی واحد ایزومریزاسیون است گفت: پیشرفت واقعی این طرح ها به طور متوسط ۲۶٫۵ درصد بوده و این طرح ها نسبت به برنامه کمتر از یک درصد عقب است.

قدیری افزود: واحد (RHU) پس از ۱۴ ماه توقف دوباره فعال شد و تا سال ۱۴۰۴ راه اندازی خواهد شد و ساخت واحد (RFCC) که حذف شده بود از بهمن ماه پارسال آغاز شده و تاکنون ۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا آخر سال ۱۴۰۴ راه اندازی می شود.

وی با بیان این که پالایشگاه اصفهان در حال حاضر روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین و همچنین ۲۴٫۵ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد یورو ۵ تولید می کند گفت: با بهره برداری از طرح های کیفی سازی، میزان تولید بنزین روزانه پالایشگاه تا سال ۱۴۰۵ به ۱۴۰٫۵۷ و همچنین گازوئیل به ۲۵٫۲۳ میلیون لیتر در روز افزایش می یابد.

قدیری افزود: شرکت راهبر ترابر انرژی بر اساس برنامه ریزی های انجام شده به یک شرکت حمل و نقل ریلی، زمینی و دریایی برتر ایران خواهد شد.

وی از شرکت مشعل پویا به عنوان یک شرکت دانش بنیان و نوآور نام برد و گفت: فعالیت این شرکت تولید باتری خودرو های های برقی، فست شارژ ها و همچنین تولید نیروگاه های خورشیدی است زیرا با ورود ماشین های هیبریدی، برقی و هیدروژنی، تغییرات زیادی در مصرف سوخت ایجاد خواهد شد و علاوه بر فعالیت در صنعت نفت باید در لیه فناوری هم حضور داشته باشیم تا برای شرکت سودآوری فوق العاده ای ایجاد کنیم.

وی افزود: هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای پویایی و رشد و حضور در ارزش بازار، حدود ۴۵۰ طرح در دست اجرا دارد که ۷۰ درصد آن ها در شرکت های تابعه و ۳۰ درصد دیگر در پالایشگاه اصفهان در حال اجرا است. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان این که طرح های کیفی سازی در حال ساخت این هلدینگ شامل واحد یوتیلیتی



مجمع عمومی فوق العاده و همچنین مجمع عمومی عادی سالیانه سال منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۱ هلدینگ پتروپالایش اصفهان (سهامی عام) برگزار شد و پس از ارائه گزارش حسابرس و بازرس قانونی و تصویب صورت های مالی شرکت، تقسیم سود ۹۰۰ ریال به ازای هر سهم مورد تصویب قرار گرفت. همچنین در مجمع عمومی فوق العاده، موافقت شد پرداخت کامل سود این هلدینگ به سهامداران حداکثر ظرف ۴ ماه پرداخت شود.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در این مجمع که روز جمعه ۳۰ تیرماه ۱۴۰۲ با حضور بیش از ۸۵ درصد سهامداران در سالن جلسات شهرک شهید محمد منتظری برگزار شد، گفت: دستیابی به سود ۴۰۲ میلیارد دلاری و همچنین کسب ضریب پیچیدگی بالای ۱۲ چشم انداز این هلدینگ در سال ۱۴۰۵ است.

محسن قدیری با بیان این که این هلدینگ ۱۱ برنامه راهبردی برای تحقق چشم انداز خود تعریف کرده است افزود: بهره گیری از هوش مصنوعی نیز به برنامه های راهبردی هلدینگ افزوده شد که در این رابطه معاونت هوش مصنوعی هم در شرکت ایجاد شده تا ساختار فرایندها با هوش مصنوعی مدیریت شود.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در ادامه با اشاره به این که شرکت های «راهبر ترابر انرژی»، «میرداماد ضفه»، «سنهوردی صفاهان»، «مشعل پویا»، «اکسپیر ایرانپان» و «مُلاصدرا صفاهان» ۶ شرکت تابعه تازه تأسیس این هلدینگ است گفت: شرکت مُلاصدرا در سال ۱۴۰۴ در پارک گوگردی، کودهای شیمیایی گوگردی تولید خواهد شد و از واردات این نوع کودها به کشور جلوگیری خواهد شد.