

#### تخلیه ۶.۴ میلیون تن کالاهای اساسی در بنادر کشور

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: طی چهار ماهه نخست سال جاری، معادل ۶ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۴۹۲ تن کالاهای اساسی در بنادر کشور تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسبر آمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی چهار ماهه نخست سال جاری، معادل ۶ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۴۵۶ تن بود و در این بین جو رشد ۱۱۵ درصدی و ذرت رشد ۱۳ درصدی داشته است.

میزان تخلیه گندم طی چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲ معادل یک میلیون و ۶۴۴ هزار و ۹۶۱ تن بود. همچنین میزان تخلیه جو تا پایان تیرماه سال جاری معادل ۶۱۶ هزار و ۱۵۶ تن بود که نسبت به تخلیه ۲۸۷ هزار و ۱۰۰ تنی در مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۱۵ درصدی را نشان می دهد.

همچنین میزان تخلیه ذرت طی چهار ماهه سال جاری معادل ۲ میلیون و ۹۰۸ هزار و ۹۸۰ تن بود که نسبت به تخلیه ۲ میلیون و ۵۷۹ هزار و ۸۶۹ تنی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۳ درصدی را شاهد بوده است.

علاوه بر این میزان تخلیه سویا طی چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲ معادل ۹۱۹ هزار و ۹۷۵ تن بود و میزان تخلیه برنج نیز تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ معادل ۲۰ هزار و ۳۱۰ تن بوده است.

همچنین میزان تخلیه ششکر نیز تا پایان تیرماه سال جاری معادل ۹۶ هزار و ۵۹۷ تن و میزان تخلیه روغن در بنادر کشور طی مدت مذکور معادل ۲۸۵ هزار و ۴۷۷ تن بود.

#### جاده دسترسی به جزیره نگین ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به عنوان یکی از طرح‌های مهم زیرساختی بنادر استان، در زمان حاضر حدود ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد شبکیی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس برنامه زمان بندی، اجرای جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در چهار قطعه پیش بینی شده که تا کنون ۲ هزار و ۸۰۰متر از طول مسیر یک لایه آسفالت آن انجام شده و آسفالت چهار هزار و ۲۰۰ متر دیگر هم تا ۲ هفته آینده انجام خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: مهم‌ترین بخش این طرح اجرا، زیرسازی و شمع کوبی برای اجرای پل فلزی جاده دسترسی مجتمع بندری نگین است که انجام شده و سازه‌های موردنیاز تکمیل پل نیز در حال حمل و تخلیه هستند.

وی با بیان این‌که تیرهای اصلی پل منتقل و در محل کارگاه مستقر شده است، اضافه کرد: ۴۰۰ تن ورق برای انجام سایر قطعات پل خریداری شده و در محل کارگاه در حال ساخت است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در مورد روشنایی جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین نیز گفت: نیمی از پایه‌های روشنایی ساخته شده و در حال انتقال به محل طرح است.

#### پاکسازی سواحل تنگستان از آلودگی‌های نفتی

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: سواحل بندرعامری شهرستان تنگستان از آلودگی نفتی پاک سازی شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، حجت خسروی اظهار کرد: پیرو گزارش دریافتی مبنی بر آلودگی نفتی در ساحل بندر عامری تنگستان تیم شش نفره مقابله با آلودگی نفتی اداره کل با تجهیزات مورد نیاز به منطقه اعزام شد.

وی بیان کرد: نوع آلودگی تاربال‌های نفتی (گلوله‌های نفتی) و با منشأ نامشخص بود که عملیات شناسایی منشأ آلودگی همچنان در دست اقدام است.

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در این عملیات که با مشارکت شورای اسلامی بندر عامری انجام شد حداقل اسلکه مرزبانی و خورششهاب تنگستان پاکسازی شد.

خسروی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بیان کرد: بندر بوشهر از لحاظ تجهیزاتی با بهره گیری از شناور دریاپاک مجهز به پیشرفته‌ترین شناور مقابله با آلودگی‌های دریایی در حوزه خلیج فارس است.



#### گروه امنیت دریا - صنایع دفاعی ایران از آن روز که با مهندسی معکوس موشک C-۸۰۲

چینی با نام نور، کار خود را در حوزه طراحی و ساخت کروزهای دریایی آغاز کرد، توانسته تا امروز طیف متنوعی از کروزهای دریایی را در اختیار نیروهای مسلح قرار دهند. بُرد کروزهای دریایی ایران از ۲۵ کیلومتر تا به امروز که به بالای یک‌هزار کیلومتر افزایش پیدا کرده است. به گزارش اقتصادسمرآمد، نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با استفاده از موشک کروز ابومهدی از این پس قادر هستند تا محدوده دفاع دریایی ایران را به بیش از یک هزار کیلومتر افزایش دهند.

براساس گزارشی که فارس منتشر کرده است: موشک کروز دریایی ابومهدی اوایل مردادماه به نیروهای دریایی ارتش و سپاه الحاق شد. این موشک، یک‌هزار کیلومتر برد دارد و می‌تواند از انواع حامل‌های متحرک و ثابت شلیک شود. موشک ابومهدی قابلیت پرواز در ارتفاع پست و زیر دید رادارهای دشمن را دارد و می‌تواند مسیر و ارتفاع خود را با توجه به عوارض جغرافیایی و سامانه‌های پدافندی دشمن تغییر دهد. نقطه‌زنی، قدرت تخریب بسیار بالا و

عبور از عوارض جغرافیایی و ارتفاع پست، مقابله با جنگ الکترونیک دشمن، رادارگریزی و به کارگیری از هوش مصنوعی در نرم‌افزار طراحی مسیر پروازی، از ویژگی‌های این موشک است.

امیر محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع در تشریح ویژگی‌های موشک ابومهدی گفت که این سلاح دارای ویژگی‌های خاصی است؛ از جمله برد یک‌هزار کیلومتری که محدوده دفاع دریایی ایران را نسبت به گذشته چندین برابر افزایش خواهد داد و نکته بسیار مهمی است.

افزایش بُرد، مهم‌ترین نکته‌ای است که باید در مطالعه نسل‌های مختلف کروزهای دریایی ایران به آن توجه کرد. موضوعی که امروز با الحاق ابومهدی از ۳۰۰ کیلومتر در موشک قدیم به سه برابر آن، یعنی بالای یک هزار کیلومتر افزایش پیدا کرده است.

صنایع دفاعی ایران اما تا پیش از این چند نوع موشک کروز دریایی را در بُردهای مختلف تولید و طراحی کرده که در ادامه با آن‌ها آشنا می‌شویم.

#### طرح‌های پرورش ماهی در قفس تحت حمایت شیلات است

## تشویق جامعه صیادی و سرمایه گذار برای ورود به پرورش ماهی در قفس



مدیرکل شیلات هر م‌گان باتوجه به فشار بر ذخایر آبزیان و تحقق برنامه‌های تحولی وزارت جهادکشاورزی گفت: در حال تشویق و حمایت از جامعه صیادی و سرمایه‌گذاری برای ورود به حوزه‌های آبزی پروری به‌ویژه پرورش ماهی در قفس هستیم.به گزارش اقتصادسمرآمد، مسعود بارانی در نشست بررسی فعال‌سازی مجوزهای پرورش ماهی در قفس و طرح‌های تکثیر ماهیان دریایی در استان، با بیان اینکه پرورش ماهیان دریایی در قفس یک ظرفیت فعال در حوزه دانش‌بنیان، اشتغال‌زایی، تأمین امنیت غذایی و اقتصاد مقاومتی است، تصریح کرد: بدون شک با افزایش حمایت از این صنعت و رفع موانع توسعه‌ای آن می‌توان اتفاقات خوبی را در حوزه اقتصاد استان و کشور رقم زد.وی بیان کرد: استفاده از ظرفیت آب دریا، استفاده نکردن از آب‌شیرین در این طرح باتوجه به محدودیت‌های آن، نیاز نداشتن به سرمایه‌گذاری سنگین و ثابت، رشد مناسب ماهی‌ها در دوره هشت تا ۱۰ ماهه و طعم خوب ماهی و بازارپسندی از مهم‌ترین مزایای پرورش ماهی در قفس است.مدیرکل شیلات هر‌م‌گان اظهار کرد: همچنین ویژه به پویایی بیشتر در مسیر تولید بچه ماهی، تمرکز اتحادیه و تشکیل‌های آبزی پروری برای تأمین ادامه ماهی‌مورد نیاز این صنعت و ارتقای تلاش در مراکز تکثیر ماهیان دریایی را در دستورکار داریم.بارانی صیادان باتوجه به کاهش ذخایر را از مهم‌ترین دلایل دعوت جامعه صیادی برای ورود به آبزی پروری است.

وی با اشاره به نقش و اهمیت تولید ماهیان دریایی در راستای اشتغال‌زایی، رونق تولید و توسعه پایدار گفت:

استان هر‌م‌گان به عنوان قطب مهم پرورش ماهی در دریا با ظرفیت شناخته شده افزون بر ۱۱۳ هزار تن در

کشور مطرح است که خوشبختانه در دولت مردمی تلاش‌های خوبی برای به بهره‌برداری رساندن این ظرفیت

در استان با حمایت سازمان شیلات ایران و استانداری هر‌م‌گان انجام شده است که امید است با همت بخش

خصوصی هرچه سریع‌تر شاهد به تولید رسیدن و ارتقای تولید این مزارع باشیم.مجری طرح توسعه پرورش

ماهی در قفس سازمان شیلات ایران نیز در این نشست با بیان اینکه استان هر‌م‌گان ظرفیت‌های خوبی در

حوزه‌های شیلات به ویژه آبزی پروری و صیادی دارد.

#### تنوع کروزهای دریایی، از ظفر تا ابومهدی؛

# قدرت‌نمایی کروزهای دریایی برای تأمین امنیت منطقه

موشک با ۶،۳۸ متر طول و ۳۶ سانتی متر قُطر از یک پیشرانه توربوجت با سوخت مایع بهره می‌برد. وزن کلی موشک نور، ۷۱۵ کیلوگرم است.

موشک کروز دریایی نور ۱۲۰ کیلومتر بُرد عملیاتی دارد و سرعت آن در هنگام اصابت به اهداف ۰.۹ ماخ است. سُر جنگی این موشک از نوع نفوذگر نیمه‌زهی شدیدالانفجار (High explosives) است که ۱۵۵ کیلوگرم از وزن ۷۱۵ کیلوگرمی آن را شامل می‌شود.

موشک کروز دریایی قادر از موتور توربوجت طلوع ۴- پُرواز در ارتفاع پایین برای عدم شناسایی، مجهز به رادار بازتابی کوچک، سامانه هدایت پسا توانایی ضدخشنشاذپذیری قوی، تولید شده در انواع دریایی و هوایی‌جزو ویژگی‌های موشک کروز دریایی نور است. اولین بار در رژه ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۰ بود که موشک کروز دریایی قادر رخنمایی کرد. ۷.۴ متر طول، ۳۶ سانتی متر قُطر و ۰.۹ ماخ سرعت، جزو ویژگی‌های این موشک است.

موشک کروز دریایی قادر از موتور توربوجت طلوع ۴- با سوخت مایع بهره می‌برد و سرعت حرکت آن نیز، ۹۵۶ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که بر د عملیاتی آن، ۲۰۰ کیلومتر است. موشک کروز دریایی قادر به سُر جنگی از نوع شددالانفجار (High explosives) با قابلیت نفوذ در زره کشتی‌ها با فیوز تأخیری مجهز شده تا بتواند قدرت تخریب بیشتری داشته باشد.

خلیان خودکار دیجیتال (DAP- digital auto pilot)، قابلیت گریز از سیگنال‌های پاراتیت و سامانه‌های جنگ الکترونیک، امکان نصب بر روی برنده‌هایی نظیر بالگرد Mi-۱۷ (میل ۱۷) و جنگنده فانتوم F-۴ و دقت و سرعت بیشتر در انهدام اهداف جزو ویژگی‌های موشک کروز دریایی قادر به شمار می‌رود.

«قدیر» یکی دیگر از موشک‌های کروز ساخت ایران جهت عملیات‌های دریایی است که اولین بار در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ در جریان رزمایش مشترک محمد رسول‌الله(ص) ارتش شلیک شد.

این موشک از خانواده موشک کروز نور است که متخصصان صنایع دفاعی ایران از طریق افزایش بازدهی موتور و کاهش سسوخست مصرفی، موفق به افزایش بُرد آن شده‌اند.با نگاه به ساسخار «قدیر» یک ورودی هوا در قسمت زیرین بدنه آن به چشم می‌خورد که مربوط به موتور جت آن برای تأمین نیروی پیشران در فاز پروازی

موشک کروز دریایی نور ۱۲۰ کیلومتر بُرد عملیاتی دارد و سرعت آن در هنگام اصابت به اهداف ۰.۹ ماخ است. سُر جنگی این موشک از نوع نفوذگر نیمه‌زهی شدیدالانفجار (High explosives) است که ۱۵۵ کیلوگرم از وزن ۷۱۵ کیلوگرمی آن را شامل می‌شود.

موشک کروز دریایی قادر از موتور توربوجت طلوع ۴- پُرواز در ارتفاع پایین برای عدم شناسایی، مجهز به رادار بازتابی کوچک، سامانه هدایت پسا توانایی ضدخشنشاذپذیری قوی، تولید شده در انواع دریایی و هوایی‌جزو ویژگی‌های موشک کروز دریایی نور است. اولین بار در رژه ۳۱ شهریور سال ۱۳۹۰ بود که موشک کروز دریایی قادر رخنمایی کرد. ۷.۴ متر طول، ۳۶ سانتی متر قُطر و ۰.۹ ماخ سرعت، جزو ویژگی‌های این موشک است.

موشک کروز دریایی قادر از موتور توربوجت طلوع ۴- با سوخت مایع بهره می‌برد و سرعت حرکت آن نیز، ۹۵۶ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که بر د عملیاتی آن، ۲۰۰ کیلومتر است. موشک کروز دریایی قادر به سُر جنگی از نوع شددالانفجار (High explosives) با قابلیت نفوذ در زره کشتی‌ها با فیوز تأخیری مجهز شده تا بتواند قدرت تخریب بیشتری داشته باشد.

خلیان خودکار دیجیتال (DAP- digital auto pilot)، قابلیت گریز از سیگنال‌های پاراتیت و سامانه‌های جنگ الکترونیک، امکان نصب بر روی برنده‌هایی نظیر بالگرد Mi-۱۷ (میل ۱۷) و جنگنده فانتوم F-۴ و دقت و سرعت بیشتر در انهدام اهداف جزو ویژگی‌های موشک کروز دریایی قادر به شمار می‌رود.

«قدیر» یکی دیگر از موشک‌های کروز ساخت ایران جهت عملیات‌های دریایی است که اولین بار در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ در جریان رزمایش مشترک محمد رسول‌الله(ص) ارتش شلیک شد.

این موشک از خانواده موشک کروز نور است که متخصصان صنایع دفاعی ایران از طریق افزایش بازدهی موتور و کاهش سسوخست مصرفی، موفق به افزایش بُرد آن شده‌اند.با نگاه به ساسخار «قدیر» یک ورودی هوا در قسمت زیرین بدنه آن به چشم می‌خورد که مربوط به موتور جت آن برای تأمین نیروی پیشران در فاز پروازی

#### وزارت میراث فرهنگی و گردشگری خبرداد

## برگزاری رویداد ملی سرمایه گذاری سبز در گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی



مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از برگزاری رویداد ملی سرمایه‌گذاری سبز در گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی در استان گیلان هم‌زمان با هفته جهانی گردشگری در مهر ماه امسال خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، مصطفی فاطمی به مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین برنامه‌های در حال اجرا از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهیه برنامه جامع برگزاری رویداد ملی سرمایه‌گذاری سبز در گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی در استان گیلان است.مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث

فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: این رویداد در بندر کیشسر و هم‌زمان با هفته جهانی گردشگری از تاریخ پنجم مهر ماه به مدت سه روز برگزار خواهد شد.به گفته وی، این رویداد ملی با مشارکت سه جانبه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سازمان حفاظت محیط زیست و دفتر منطقه‌ای کنواسیون رامسر برگزار خواهد شد. وی خاطر نشان ساخت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در رویداد ملی نمایندگان ادارات میراث فرهنگی و محیط زیست هفت استان ساحلی کشور و نیز سرمایه‌گذاران بخش خصوصی حضور خواهند داشت. فاطمی در ادامه گفته‌های خود یادآور شد: اعتبارات لازم جهت برگزاری این رویداد ملی در صنعت توریسم دریایی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأمین خواهد شد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اذعان داشت: برگزاری این همایش نقش مهمی در جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سواحل، دریا و نیز تالاب‌ها متناسب با حفاظت محیط زیست منطقه خواهد داشت. وی همچنین از برگزاری وینپار آموزشی بین‌المللی با همکاری سازمان جهانی گردشگری (UNWTO)، آکادمی و کنواسیون رامسر در روز جهانی گردشگری خبر داد.به گفته مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، برگزاری این وینپار آموزشی یکی از مهمترین اقدامات بین‌المللی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در راستای توسعه توریسم ساحلی و دریایی همگام با حفاظت محیط زیست محسوب می‌شود.

#### معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

### حقابه هورالعظیم تأمین نشودوضع وخیم ترمی شود

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه آستانه تاب‌آوری تالاب هورالعظیم وابسته به تأمین حقابه است، گفت: در صورت عدم تأمین حقابه کامل تالاب و عدم رهاسازی آب، تالاب تحت تأثیر تنش و آسیب جدی قرار خواهد گرفت.

به گزارش اقتصادسمرآمد، مجتبی ذوالجودی؛ به تسنیم گفت: در حال حاضر حدود ۴۰ درصد تالاب آب‌دارد و نم‌دار است.

وی ادامه داد: براساس اعلام سازمان آب و برق خوزستان تا پایان خرداد، ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب از ابتدای سال آبی در ۹ ماه گذشته به تالاب تخصیص داده شده است. با توجه به اینکه حقابه تالاب در شرایط خشکسالی ۱۳۸۳ میلیون مترمکعب است یعنی حدود ۵۹ درصد کل حقابه تالاب تأمین شده است.

وی با اشاره به شرایط نابه‌سامان تالاب هورالعظیم اظهار کرد: با توجه به افزایش دما شدت بالای تبخیر، کشت‌های پرمصرف در بالادست، عدم مدیریت مناسب منابع آب، عدم رعایت الگوی کشت و الگوی مصرف، تالاب دچار تنش آبی زیادی خواهد بود و آسیب‌های زیادی را متحمل خواهد شد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه آستانه تاب‌آوری تالاب وابسته به آب و تأمین حقابه است، خاطر نشان کرد: با این شرایط و در صورت عدم تأمین حقابه کامل تالاب و عدم رهاسازی آب، حیات وحش و آبزیان تالاب تحت تأثیر تنش و آسیب جدی قرار خواهند گرفت.