

اقتصاد دریا

«**ژئوفورمولوژی مناطق ساحلی**»

بخش هشتم

لندفرم مانداب و تالاب ساحلی

ژئومورفولوژی مناطق ساحلی، از دیرباز مورد توجه محققین و پژوهشگران مناطق ساحلی بوده است و برخی از کارفرمایان و مدیران متولی مطالعات پروژه‌های عمرانی، کمتر به این مهم توجه داشته‌اند.

لندفرم پهنه‌های گلی، از لندفرم‌های ژئومورفولوژیکی خشکی به شمار می‌رود که غالباً در تماس با لندفرم‌های ساحلی است. این لندفرم، در واقع نشان دهنده محل کاهش جدی انرژی رودخانه‌های استوان بوده؛ در آن رسوبات ریزدانه با بافت گلی آن نهشته می‌شوند. اراضی بسیار پست ساحلی جنوب و غرب خلیج گرگان، گواه توسعه‌این لندفرم بوده و در نقشه لندفرم‌های ساحلی استان، ۲۵/۱ کیلومتر مربع مساحت داشته و ۰٫۳۲ درصد آن را پوشش داده است.

لندفرم مصب

حدود ۰/۰۲ کیلومتر مربع از نقشه لندفرم ساحلی استان مازندران با لندفرم مصب پوشش داده شده‌است. این لندفرم عموماً در محل اتصال آبراهه‌های دائمی و فصلی به دریا و دره‌های مغروق توسعه یافته‌است. لندفرم مصب، به صورت بسیار محدود در دهانه یکی از آبراهه‌های منتهی به سواحل جنوب خلیج گرگان مشاهده می‌شود.

شرایط اقلیمی استان مازندران، افتادگی ساختمانی دشت‌های شمالی البرز میانی و نوسانات دوره‌ای تراز دریا سبب توسعه لندفرم تالاب ساحلی به مساحت ۱۶۷۸/۱کیلومتر مربع شده‌است. این لندفرم، یکی از ذخایر آب شیرین تالپ‌شور به شمار رفته و گستره عرضی آن در برخی فصول پرآب سال افزوده می‌شود. تغییر کاربری اراضی در بیشتر اراضی ساحلی استان مازندران، مساحت آن را کاهش داده لذا مهم‌ترین محل رخنمون آن سسواحل غربی خلیج گرگان و منطقه شرق شهرستان بهشهر است که با آب‌های لب‌شور در تداخل هستند.

علی اکبر صفایی؛
توجه به مقوله
دریا بیش از ۱۰
سال است که از
سوی مقام معظم
رهبری مورد تاکید
قرار دارد و اقدام
عملی از سوی
دولت سیزدهم
مدنظر قرار گرفت
و ساختار نهادی
در حوزه معاون
اول رییس جمهور
ایجاد شد و
برنامه ریزی برای
فعالیت اجرایی در
حوزه دریا صورت
گرفت.

لندفرم دریاکنار
گستره لندفرم دریاکنار شامل بخش فراساحل، سکو و شیب ساحل است که در طول منطقه ساحلی استان مازندران، ۲۱/۸۴کیلومتر مربع مساحت داشته و ۰٫۲۶ درصد آن را پوشش می‌دهد. این لندفرم که در تماس بلافصل با دریا است، به دلیل نوسانات فصلی و دوره‌ای تراز دریا و طوفان‌های زمستانه دچار تغییر می‌شود. رسوبات متشکل و شیب‌نیم رخ لندفرم دریاکنار در سواحل شرقی و غربی آن متفاوت است، به طوری که سواحل غربی استان تا حوالی سواحل بابلسر در دشت‌دانه بوده و سکوی ساحل دارای شیب نسبتاً تختی است. از سواحل بابلسر تا سواحل شبه جزیره میانکاله، رسوبات تشکیل دهنده در حد ماسه متوسط تاریز هستند. دره‌های صددی نرمتنان از اجزای تفکیک ناپذیر متشکله لندفرم دریاکنار هستند.

لندفرم زیانه ماسه‌ای

این لندفرم، از لندفرم‌های ژئومورفولوژیکی ساحلی منطقه کم عمق ساحلی استان مازندران به شمار می‌رود که در نقشه لندفرم ساحلی مربوطه، ۱۱۱کیلومتر مربع مساحت داشته و ۴/۸درصد آن را پوشش داده‌است. توزیع جغرافیایی لندفرم زیانه ماسه‌ای، کاملاً منطبق با گسترش شبه جزیره میانکاله در شرق استان می‌باشد. بزرگ‌ترین زیانه ماسه‌ای کشور که از یک سو از زاغمرز به خشکی متصل بوده و به سمت شرق تا جزیره آشوراده در استان گلستان رشد کرده‌است. جریان‌های عمومی رو به شرق و الگوی امواج غالب (شمال غرب) منطقه و عملکرد جریان‌های کرانه‌ای، در انتقال رسوب ساحلی یا رسوباتی که از غرب و به ویژه از رودخانه نکاه تخلیه می‌شوند، در شکل گیری این زیانه ماسه‌ای نقش داشته‌اند. مطالعات انجام شده نشان از پتانسیل انتقال رسوب کرانه‌ای ۱۲۰۰۰ متر مکعب در سال به سمت شرق؛ پس از عبور از بندر آباد را دارد. این حجم قابل ملاحظه رسوب نقش انکارناپذیری از روند ثابت رشد زیانه ماسه‌ای و شبه جزیره میانکاله دارد.

لندفرم سد ماسه‌ای

لندفرم سد یا بندآب، در سواحل استان مازندران به طور محدود و در سواحل شبه جزیره میانکاله به مساحت ۰/۹۷۵ کیلومتر مربع رخنمون دارد. سازوکار تشکیل این سدهای رسوبی، همچون زیانه ماسه‌ای میانکاله، انتقال رسوب کرانه‌ای و تبادل رسوب در سطح نیمرخ ساحل است. در طول سواحل استان مازندران، به ویژه در سواحل شرقی آن سدهای معروق موازی ساحل، بر اثر تبادل رسوب بین بخش‌های بالا و پایین رودفیل ساحل، از یک سو و تغذیه رسوب به وسیله فرایند آورد رسوب کرانه‌ای تشکیل شده‌اند؛ برخی از این سدها با افزایش ارتفاع از آب خارج شده و تشکیل سدهای جدا و موازی ساحل را داده‌اند.

لندفرم جزیره

لندفرم جزیره با خشکی محصور در آب دریا در متهی‌الیه شرقی سواحل استان، جایی که بخشی از جزیره آشوراده رخنمون دارد دیده می‌شود. این جزیره، از رسوبات غالباً ماسه‌ای ترکیب یافته و در نقشه لندفرم‌های ساحلی استان مازندران ۷/۲۴کیلومتر مربع مساحت دارد. ارتباط جزیره آشوراده با شبه جزیره میانکاله با کانال خزینی قطع شده و لندفرم جزیره شکل گرفته است.

لندفرم خلیج

فرورفتگی‌های کوچک مقیاس در سواحل استان، به ویژه سواحل شرقی و خلیج گرگان، دارای لندفرم خلیج هستند. این لندفرم ۳۷۹کیلومتر مربع مساحت بوده و ۸/۸درصد نقشه لندفرم‌های ساحلی استان را پوشش داده است. خلیج گرگان به مساحت ۵۰۹ کیلومتر مربع بزرگ‌ترین خلیج در سواحل شمال کشور به شمار می‌رود که با شبه جزیره میانکاله از دریا جدا شده و دهانه آن به عرض ۲ کیلومتر در سواحل استان گلستان واقع است.



کرین، محوطه ای و تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا هستند و قرارداد بلندمدت کمتر از یک ماه دیگر نهایی می شود و این قرارداد بلندمدت حافظ منافع کشور است.

تردد خطوط کشتیرانی به کشورهای مختلف

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بخش خصوصی نیازمند تردد کشتی به کشورهای مختلف است، اظهار داشت: به کشورهای مختلف که رییس جمهور به آن ها سفر کرد شاهد تردد خطوط کشتیرانی هستیم اما در مورد برخی کشورها که میزان کالا در برگشت به حد لازم نرسیده با تامل رفتار می شود.

صفایی ادامه داد: به آمریکای جنوبی خط منظم کشتیرانی داریم و که حداقل دو ماه یکبار تردد می کنند و شناورها در حوزه فله، نفتی و جنرال کارگو هستند، بنابراین باید بدانیم که در حوزه مدیترانه و آمریکای جنوبی تردد ماهانه کشتی برقرار است و در صورت افزایش میزان تجارت شاهد افزایش تردد شناورها خواهیم بود.

مجوز شناورهای صیادی

وی در بخش دیگری از صحبت هایش در مورد آخرین وضعیت صدور مجوز برای شناورهای صیادی، بیان کرد: بیش از هر چیز دیگری جان اشخاص در دریا برای سازمان بنادر و دریانوردی مهم است و سرمایه گذاری بسیار زیادی در حوزه پیشگیری و جست و جو و نجات دریایی صورت گرفته و تجهیزات ایران در دریای عمان و خلیج فارس در حوزه دریایی، هوایی و رادپویی در این بخش بی نظیر است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در ۹ نقطه بنادر استان هرمزگان تیم کامل بازرسی مستقر شده است، خاطر نشان کرد: ۴ هزار شناور بدون هویت شناسایی شد اند و ۳هزار شناور نیز هویتشان شناسایی شده است و پلاک گرفته اند و این روند ادامه خواهد داشت.

صفایی ادامه داد: باید هم جان اشخاص حفظ شود هم اینکه کسب و کار مردم لطمه نبیند، یکی از مشکلات جدی در بخش شناورها این است که برخی از این شناورها در منازل ساخته می شوند و حتی ساخت آن ها در کارگاه های مورد تایید سازمان بنادر و وزارت صمت نیست، بنابراین شناورهای مذکور نیازمند آزمایش و بررسی های لازم هستند. وی اعلام کرد: به محض اینکه موسسه رده بندی تشخیص دهد شناورهای مربوطه ایمنی لازم را دارند مراحل ثبت که پیچیده نیست مدنظر قرار می گیرد و صدور مجوز روند ت طولانی ندارد، همچنین در مورد شناورهای دو زمانه و چهار زمانه نیز در حال اخذ مجوز های لازم هستیم.

صادرات بوده و میزان واردات کاهش یافته است. وی تاکید کرد: هم بخش خصوصی و هم بخش دولتی در این زمینه فعال شده اند و تمام تلاش خود را به کار بسته اند تا زیر ساخت های ریلی، جاده ای و دریایی و بندری متمرکز شوند و از حداکثر ظرفیت آن ها استفاده شود.

ساخت شناور باری برای اولین بار در کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و معاون وزیر راه در ادامه صحبت هایش با اشاره به تامین شناورهای رو-رو در بنادر کشور، عنوان کرد: هم اکنون شناور اجاره ای از بندر انزلی به روسیه ماهانه یکبار در حال تردد است و ۴ فروند شناور نیز از سوی شرکت کشتیرانی ج.ا. به شرکت صدرا سفارش ساخت شده و این برای اولین بار در تاریخ کشور است که شاهد ساخت شناور باری هستیم و تاکنون تمامی شناورها خارجی بوده اند و قرارداد مربوطه در این خصوص ۳ساله است.

صفایی ادامه داد: در مورد بنادر جنوب نیز ۴ فروند کشتی با سرمایه گذاری بخش خصوصی مدنظر قرار گرفته که ۲فروند شناور رو-رو خریداری شده است و قرار است زنجیره انتقال کالا از بندر شهیدرجایی به آسیای میانه نیز کلید بخورد.

آخرین وضعیت قرارداد با هندی ها در بندر چابهار

وی در مورد آخرین وضعیت قرارداد با هندی ها در بندر شهیدبهشتی چابهار نیز، تصریح کرد: هند کشور بزرگی است که آینده اقتصادی بسیار خوبی دارد. قراردادای با این کشور منعقد شد بود که بعدها تغییر کرد و از ابتدای دولت سیزدهم تمامی مشکلات این قرارداد حل شد و تنها توافق در مورد یک بند این قرارداد بین ایران و هند باقی ماند و کمتر از یک ماه آینده مدنظر قرار می گیرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: قراداد هندی ها در بندر چابهار ۸۵میلیون دلار و به صورت BOT است که در فاز اول توسعه بندر چابهار هندی ها سرمایه گذاری کرده اند و در فاز دوم قرار است با سرمایه گذاری برخی کشورهای خارجی پروژه پیش برود و در این زمینه نیازمند توافقی با متقاضیان هستیم.

صفایی با بیان اینکه هندی ها تا کنون معادل ۲۵ میلیون دلار در بندر شهیدبهشتی چابهار سرمایه گذاری کرده اند، گفت: این سرمایه گذاری در بخش جرتقیل های ساحلی بوده و اخیرا با مدلی که در خصوص آن به توافق رسیده ایم فعالیت ها آغاز شده چرا که چند سالی اقدامات لازم را کد باقی مانده بود.

وی توضیح داد: هندی ها ملزم به تامین مجموعه ای از تجهیزات نظیر جرتقیل های ساحلی، گنتری

تشریح صفایی از برنامه های اقتصاد دریا محور

سازمان بنادر و دریانوردی

سفارش ساخت بیش از ۱۰۰ شناور به کشتی سازان داخلی در دستور کار

آخرین وضعیت ساخت بندر بزرگ مَکّران

گروه اقتصاد دریا به – آخرین تصمیمات در خصوص ساخت بندر بزرگ مَکّران را

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد و گفت: ظرفیت طراحی این بندر ۱۵۰ میلیون تن و به ارزش ۱٫۵ تا ۲ میلیارد دلار است که ساخت آن حدود ۳سال به طول می انجامد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابطعمومی سازمان بنادر، علی اکبر صفایی در برنامه میز اقتصاد تلویزیون ایران با تبریک هفته دولت و روز کارمند به تمام مردم ایران، اظهار داشت: توجه به مقوله دریا بیش از ۱۰ سال است که از سوی مقام معظم رهبری مورد تاکید قرار دارد و اقدام عملی از سوی دولت سیزدهم مدنظر قرار گرفت و ساختار نهادی در حوزه معاون اول رییس جمهور ایجاد شد و برنامه ریزی برای فعالیت اجرایی در حوزه دریا صورت گرفت.

وی ادامه داد: در حوزه اقتصاد دریا در بخش های مختلفی نظیر حمل و نقل دریایی، فعالیت‌های بندي، فعالیت‌های دریایی، فعالیت در بخش منابع زنده و غیرزنده دریایی می‌توانیم اقدام کنیم که در این زمینه برنامه ریزی لازم انجام و بعضاً پروژه‌های اجرایی تعریف شده است.

سرمایه گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در حمل و نقل دریایی در سال جاری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در بخش زیرساخت ها و زیربناهای سرمایه گذاری صورت گرفته در حمل و نقل دریایی در سال جاری معادل ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: در این بخش ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه تعریف شد است که برخی از آن ها کلید خورده و سال گذشته معادل ۱۸ هزار میلیارد تومان بهره برداری داشتیم که مربوط به حوزه شناورها و توسعه بنادر بزرگ و کوچک بود.

صفایی ادامه داد: در بخش شناوری اقدامات بزرگی مدنظر قرار گرفته است و ۳۳فروند شناور در حوزه دریای خزر یا اضافه شده، یا در دست خرید یا در دست ساخت است و در جنوب کشور نیز ۶ فروند شناور بزرگ خریداری و به ناوگان دریایی ملحق شد است و نوسازی ناوگان با استفاده از ظرفیت های داخلی و خارجی در دستورکار قرار دارد.

وی با بیان اینکه در بخش شناوری جمعا بیش از ۱۰۰ فروند شناور در دست ساخت از سوی کشتی سازی های داخلی است، عنوان کرد: برخی پروژه ها در این خصوصی طی سال جاری و برخی تا پایان سال ۱۴۰۳ مدنظر قرار می گیرد و باید بدانیم که ساخت شناور فرایندی است که دو تا سه سال زمان می برد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مقوله اقتصاد دریامحصور در حوزه جمعیتی یکی از مهم ترین مسائلی در نوار ساحلی کشور است، تصریح کرد: وزارت راه با تدبیر وزیر محترم برنامه ریزی بسیار خوبی در این خصوص مدنظر قرار داده است و ۲۷ نقطه در نوار ساحلی مربوط به جمعیت سازی و ایجاد شهرک های جدید، ۵ نقطه مربوط به شهرهای مولد کشاورزی و ۹ نقطه مربوط به حوزه پتروشیمی تعریف شده است که به عنوان

مواقفت نامه همکاری مشترک سه جانبه کارخانجات نوآوری صنایع دریایی نداجا و دانشگاه خلیج فارس و شتابدهنده ایده بان در محل کارخانجات نوآوری صنایع دریایی نداجا منعقد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل، شتابدهنده ایده بان با اعلام این خبر افزود: این موافقت‌نامه جهت توسعه اکوسیستم کارآفرینی دانش محور صنایع دریایی کشور در راستای ایجاد و حمایت از کسب و کارهای فناور، خلاق و دانش بنیان جهت شتابدهی و راهبری تیم‌ها و شرکت‌های دانش بنیان، فناور و نوپا منعقد گردید. اسما برمایه با اشاره به موضوعات اصلی این موافقت نامه افزود استفاده از پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان، نخبگان و فناوران توانمند کشور در انجام پروژه‌های کاربردی و بهره‌گیری از دانش‌های نوین در زمینه علوم دریایی و حمایت از استارت‌آپ‌های مرتبط و کمک به شکل‌گیری و تجاری‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش صنایع دریایی با استفاده از منابع مشترک و ظرفیت‌های قانونی؛ ایجاد سازوکارهای قانونی در قالب انعقاد قراردادهای دو یا چند جانبه به منظور سرمایه‌گذاری خطرپذیر و همچنین ارزیابی و ارزشگذاری طرح‌ها و سایر خدمات

باهمکاری کارخانجات نوآوری صنایع دریایی نداجا، دانشگاه خلیج فارس و شتابدهنده ایده بان

موافقت نامه سه جانبه برای توسعه اکوسیستم کار آفرینی دانش محور صنایع دریایی کشور



نامه می باشد. وی استفاده از کلیه ظرفیت ها و امکانات موجود طرفین تفاهم نامه با هدف پرورش منابع انسانی توانمند و دارای تجارب فنی مهارتسی و حرفه ای، ارائه آموزش های مهارتی بسا رویکرد تثبیت شغل و ایجاد

توسعه کسب‌وکار نظیر شتابدهی و توانمندسازی و بستر سازی مشترک جهت تجاری سازی فناوری و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها، مخترعین و پژوهشگران از موضوعات اصلی این موافقت

مواقفت نامه همکاری مشترک سه جانبه کارخانجات نوآوری صنایع دریایی نداجا و دانشگاه خلیج فارس و شتابدهنده ایده بان در محل کارخانجات نوآوری صنایع دریایی نداجا منعقد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل، شتابدهنده ایده بان با اعلام این خبر افزود: این موافقت‌نامه جهت توسعه اکوسیستم کارآفرینی دانش محور صنایع دریایی کشور در راستای ایجاد و حمایت از کسب و کارهای فناور، خلاق و دانش بنیان جهت شتابدهی و راهبری تیم‌ها و شرکت‌های دانش بنیان، فناور و نوپا منعقد گردید. اسما برمایه با اشاره به موضوعات اصلی این موافقت نامه افزود استفاده از پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان، نخبگان و فناوران توانمند کشور در انجام پروژه‌های کاربردی و بهره‌گیری از دانش‌های نوین در زمینه علوم دریایی و حمایت از استارت‌آپ‌های مرتبط و کمک به شکل‌گیری و تجاری‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش صنایع دریایی با استفاده از منابع مشترک و ظرفیت‌های قانونی؛

ایجاد سازوکارهای قانونی در قالب انعقاد قراردادهای دو یا چند جانبه به منظور سرمایه‌گذاری خطرپذیر و همچنین ارزیابی و ارزشگذاری طرح‌ها و سایر خدمات