

زمان برپایی نخستین جشنواره صید و صیادی جاسک، آذرماه اعلام شد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرماندار جاسک گفت: نخستین جشنواره صید و صیادی و شکرگزاری دریا نهم آذرماه امسال در این شهرستان برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن دوراندیش با اعلام این خبر افزود: برپایی این جشنواره با مشارکت جامعه صیادان، دستگاه‌های مرتبط شیلات، تعاونی‌های صیادی، بخشداری و شهرداری‌ها است.

وی، هدف از برگزاری این جشنواره را معرفی ظرفیت‌های مهم مهد صید و صیادی شهرستان جاسک در سطح ملی و منطقه‌ای عنوان و بیان کرد: در این جشنواره ضمن نمایش دستاوردها و صنایع دستی صیادان بومی از صیادان نمونه و کارآفرینان حوزه صید و صیادی نیز با حضور مقامات کشوری و استانی تجلیل خواهد شد.

معاون فرماندار جاسک اظهار کرد: این شهرستان با وجود بیش از پنج هزار صیاد و بیش از ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی می‌توان به عنوان قطب صیادی و تامین کننده بخش عظیمی از محصولات دریایی در کشور نام برد.سید ابراهیم ریسی رییس جمهور کشورمان آذرماه سال گذشته به سفر به شهر بندری جاسک به اهمیت سواحل مَکَران در بحث تجارت دریایی پرداخته است و بیان کرده است: استعداد زیادی در سواحل مَکَران وجود دارد که می‌تواند این سواحل را به نقطه بسیار مهم و راهبردی اقتصادی و تجاری، گردشگری و تولید در کشور قرار دهد که فقط فقط برای مردم روستاها و شهرهای منطقه بلکه برای بسیاری از مردم در نقاط کشور رونق ایجاد کند.

جاسک یکی از ۶ شهرستان بندری هرمزگان است که به علت واقع شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریایی مَکَران و تنگه هرمز همواره دارای اهمیت بوده و در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است.

کشف محموله بزرگ ۱۲۰ میلیارد ریالی قاچاق از یک شناور در بندر عسلیوه

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف محموله بزرگ کالای قاچاق از یک شناور تجاری در بندر عسلیوه جنوب استان بوشهر خبر داد
به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ ستاد یدالله شرفی با اشاره به رصد تردد شناورها در مرز دریایی خلیج فارس و بنادر استان بوشهر اظهار داشت: مرزبانان پایگاه کنگان موفق شدند با تشدید اقدامات کنترلی، رصد و اشراف اطلاعاتی یک فرود شناور حامل کالای قاچاق را در بندر عسلیوه متوقف کنند.

وی افزود: از این شناور اقلامی شامل ۱۱۴ دستگاه تلویزیون، انواع پلی استیشن، لوازم بدکی موتورسیکلت، کفش، پوشاک، لوازم جانبی رایانه و بسیاری کالاهای قاچاق دیگر کشف شد.

افزایش ۱۰درصدی تخلیه وبارگیری و ۲۰ درصدی صادرات از بنادر استان بوشهر

میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر استان بوشهر با رشد ۹.۷ درصدی به حدود ۲۷ میلیون تن افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در تشریح عملکرد پنج ماهه بنادر استان بوشهر اظهار کرد: در مدت یاد شده همچنین میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر استان بوشهر با رشد ۹.۷ درصدی به حدود ۲۷ میلیون تن افزایش یافته است. وی بیان کرد: در شاخص تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی نیز عملکرد بنادر استان بوشهر در پنج ماهه امسال بارشد ۷.۴ درصدی به بیش از ۲۲ میلیون تن افزایش پیدا کرده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی بنادر این استان در پنج ماهه ابتدایی امسال با افزایش ۲۱.۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به چهار میلیون و ۶۲۳ هزار تن رسید.به گفته شکیبی نسب: در مدت یاد شده میزان صادرات بنادر استان بوشهر با رشد ۱۹.۶ درصدی به ۱۳ میلیون و ۱۸۴ هزار تن و میزان ترانزیت نیز با رشد ۱۰۵ درصدی به ۱۱ هزار تن رسیده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در پنج ماهه امسال همچنین ۶۸ هزار تن ی.ای. یو کانتینر در بنادر استان تخلیه و بارگیری شده است.

وی گفت: در شاخص ترانزیت نیز بنادر تجاری استان بوشهر در ابزار آلات دستگاه‌های سبک، موادغذایی، ماشین آلات، لوازم بدکی، لوازم خانگی و محصولات سبک، کالاهای ساختمانی پارچه و منسوجات رشد ۱۰۰ درصدی و در گوشت و فرآورده‌های گوشتی، خودرو و مواد نفتی به ترتیب رشد ۱۴۸،۱۵۵ و ۱۱۵ درصدی را تجربه کردند.



گروه صنایع دریایی – رستم کرمی نژاد – شهرستان کنارک در ساحل دریای مَکَران شناورسازی‌های متعددی شامل

نصیر، نعمان، منصور و شرکت تعاونی شناورسازی کارآفرینان دارد که از دیرباز تاکنون مشغول فعالیت و ساخت و ساز شناور هستند و جلوه خاصی به رونق تولید در صنعت ماهی گیری داده‌اند. حل مشکلات صنایع شناورسازی کنارک چندین سال بلا تکلیف مانده بود که این مشکل بزرگ در دولت سیزدهم بر تفع و شاهد خوشحالی صیادان هستیم.

ثبت موقت شناورسازی و آب‌اندازی لنج‌ها در کنارک سیستان و بلوچستان به عنوان یک آرزوی دیرین صیادان این شهرستان محقق و هم اکنون مشکلات ۱۵۰ لنج جدید رفع شده که این امر موجب رونق تولید و اشتغال در سواحل مَکَران خواهد شد. فرمانداری کنارک در سال‌های اخیر پیگیر مشکل رکود فعالیت شناورسازان این شهر بندری بود و در نهایت با همت و تلاش استانداری سیستان و بلوچستان مجوز ساخت و آب‌اندازی شناور آغاز شده است.

شناورسازی و لنج‌سازی، صنعت بومی کنارک بوده و حتی می‌توان گفت که این شهرستان خاستگاه این صنعت است. این صنعت در کنارک قدیمی و ریشه‌دار هست و در شهرک صنعتی این منطقه هم هفت واحد صنعتی مشغول ساخت شناور و لنج هستند.

شناورهای ساخته شده هم با جایگزین شناورهای مستعمل پیشین شده یا به کشورهای همسایه صادر می‌شوند و در نهایت در صورت صدور مجوزهای جدید، شناورها برای صید راهی دریا می‌شوند. چالش واحدهای صنعتی شناورسازی صادر نشدن مجوز صید نبود، چراکه علاوه بر کشورهای همسایه، حتی از دیگر استان‌های ساحلی هم تقاضای شناور

استاندار هرمزگان بیان کرد:

انبارهای خصوصی، خارج از محدوده بنادر هرمزگان راه‌اندازی شود



استاندار هرمزگان بر راه‌اندازی انبارهای خصوصی در خارج از

محدوده بنادر استان تأکید کرد و گفت: باید بخشی از حجم ورودی کالاها به این انبارهای خصوصی خارج از بنادر منتقل شده تا از فشار مضاعف بر بنادر کاسته شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشست بررسی علل رسوب کالا در بنادر هرمزگان که با حضور مدیران بنادر و گمرکات و اموال تملیکی و جمعی دیگر از مسئولان استان برگزار شد، اظهار کرد: رسوب کالا در بنادر استان نباید به رویای عادی تبدیل شود بلکه براساس قوانین موجود و همچنین تدوین برنامه و قوانین جدید، راهکارهایی برای کاهش مدت زمان رسوب کالا و ترخیص هرچه سریع‌تر کالاهای بنادر

ارائه دادوی بیان کرد: در حال حاضر میزان رسوب کالا در بنادر، زیاد ارزیابی شده و حجم قابل توجهی از کانتینرهای بلا تکلیف در بنادر استان وجود دارد که نیاز است این کالاهای سریع‌تر تعیین تکلیف شوند.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان یادآور شد: یکی از عمده‌ترین علل رسوب کانتینرها به مسائل ارزی، از سوی بانک مرکزی برای ترخیص کالاهای برمی‌گردد که در این زمینه نیز در نشست با معاون اول رییس جمهور تلاش می‌شود این مسئله رفع شود. وی تصریح کرد: در کنار این موضوع باید بحث ایجاد انبارهای خصوصی نیز مدنظر باشد تا بخشی از حجم ورودی کالا به این انبارهای خصوصی خارج از بنادر منتقل و از فشار مضاعف بر بنادر کاسته شود.دوستی گفت: در خصوص متروکه شدن کالا و انتقال آن‌ها به انبارهای اموال تملیکی نیز باید بتوان با ارائه یک سری راهکارها مانع سواستفاده از برخی خلأهای قانونی شد.وی ادامه داد: از سوی دیگر باید از تجربه‌های دنیا در حوزه گمرک و انبارداری استفاده شود تا پس از اظهار کالا از سوی صاحبان آن و همچنین بعد از تامین ارز به سرعت کارهای ترخیص کالا انجام شود تا از حجم رسوبی کالا در بنادر جلوگیری کرد. منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور دارای ۱۸ باب‌انبار مسقف به مساحت ۱۳۰ هزار مترمربع با ظرفیت افزون‌بر ۳۵۰ هزار تن، ۶ پست اسکله ویژه کالای اساسی، ظرفیت ۱۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰ هزار مترمربع محوطه بارانداز و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۲۷۰ هزار تن است.

مدیرکل شیلات گیلان عنوان کرد:

شتابگر و هماهنگ کننده صادرات خاویار در گیلان تشکیل می‌شود

مدیرکل شیلات گیلان از تشکیل شتابگر و هماهنگ کننده صادرات خاویار در این استان خبر داد و گفت: تشکیل این شتابگر برای راهایی از واسطه‌گری، ایجاد شهر و خوشه تولید ماهیان خاویاری ضرورت دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی با اشاره به ظرفیت‌های شیلاتی گیلان، به مهر اظهار کرد: اقتصاد دریا محور در گیلان با تقویت و توسعه زیربناهای شیلات و آبروی پروری استان محقق می‌شود.وی از رشد ۳۳ درصدی پرورش ماهیان خاویاری در گیلان خبر داد و

تحقق آرزویی دیرین؛ صدور ۱۵۰ مجوز جدید صید برای لنج‌ها در کنارک

آغاز صدور مجوز ساخت و آب‌اندازی شناور در خاستگاه لنج‌سازی کشور

الاجل هفت روزه استاندارد برای حل مشکل واحدهای شناورسازی در کمتر از ۶ روز با خرد جمعی و همراهی تمامی سازمان ذیربط، این مشکل حل شد.

جواد سپاهی با اشاره به آب‌اندازی لنج‌های صیادی ساخت شناورسازی در کنارک اظهار کرد: از سال ۱۳۹۸ تا کنون هیچ مجوزی صادر نشده بود ولی امروز شاهد صدور مجوزهای این شناورها هستیم. وی ادامه داد: شغل اصلی مردم این منطقه صیادی است و برای رفع موانع در این حوزه باید همه در کنارهم باشسیم که امروز این امر به بهترین شکل ممکن محقق شد.

کارگاه شناورسازی کنارک در معیشت جوامع محلی، پایداری توسعه و صنعت بومی و غنای فرهنگی تأثیر به‌سزایی دارد به طوری‌که در هر شناورسازی تا ۵۰ نفر اشتغال مستقیم و برای بیش از یک هزار نفر شغل غیرمستقیم ایجاد کرده‌اند.

فرماندار چابهار گفت: واحدهای شناورسازی کنارک می‌توانند بخش زیادی از اشتغال را برای جوانان ایجاد کنند ضمن اینکه برخی از صیادان برای تأمین لنج مورد نیاز به خارج از استان مراجعه می‌کنند و مقرر شد که فعالیت شناورسازی در خود استان فعال‌تر و تولید شناورها با هدف صادرات نیز انجام شود.

وی با اشاره به اینکه کنارک از قطب‌های مهم شناورسازی(لنج‌وقایق) در کشور است و کارگاه‌های شناور در این بندر صیادی از کارگاه‌های نمونه کشوری به حساب می‌آیند، افزود: این شهرستان از قطب‌های صید و صیادی و شناورسازی است و باید تمامی کارگاه‌های شناور سازی آن فعال شوند تا شاهد اشتغال و افزایش تولید در منطقه باشیم.

کنارک خاستگاه لنج‌سازی

فرماندار کنارک در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: ۱۵۰ مجوز ساخت و آب‌اندازی لنج در این شهرستان صادر شده و این امر در طول ۲۰ سال گذشته بی سابقه بوده است. عبدالغفور حوت افزود: کارگاه شناورسازی کنارک در معیشت جوامع محلی، پایداری توسعه و صنعت بومی و غنای فرهنگی تأثیر بسزایی دارد بطوریکه در هر شناورسازی تا ۵۰ نفر اشتغال مستقیم و پایدار و

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران خبر داد:

افزایش ۲۰ درصدی اعتبارات بنادر صیادی کشور در سال ۱۴۰۲



معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به تخصیص ۴۶۰ میلیارد تومان اعتبار به پروژه‌های بنادر صیادی از افزایش ۷۰ درصدی اعتبارات بنادر صیادی کشور در سال ۱۴۰۲ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی بهشتیان به منا اظهار داشت: اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سازمان شیلات ایران در قالب سه طرح احداث، بهسازی و ساماندهی بنادر صیادی در سال جاری با افزایش ۷۰ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بوده است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: براساس مصوبه امسال، حدود ۴۶۰ میلیارد تومان به پروژه‌های بنادر صیادی تخصیص خواهد یافت. بهشتیان در ادامه خاطر نشان ساخت: این میزان اعتبار مصوب برای بنادر صیادی در سال آینده در حالی است که با توجه به تورم موجود، میزان نیاز شیلات برای پیش‌سبرد پروژه‌های بنادر صیادی ۸۰۰۰ میلیارد ریال برآورد و اعلام شده بود. وی اذعان داشت: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، ۲۱۵ میلیارد تومان در طرح بهسازی، ۱۲۵ میلیارد تومان در طرح ساماندهی و ۱۲۰ میلیارد تومان در طرح احداث هزینه خواهد شد. به گفته بهشتیان، سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد اعتبارات مصوب تخصیص یافت که دلیل آن به تخصیص اعتبارات سفرهای استانی ریاست جمهوری مربوط می‌شود که علاوه بر اعتبارات مصوب مجلس به بنادر صیادی در سال گذشته تخصیص یافت. وی به اینکه اعتبارات مصوب امسال بین تمام پروژه‌های صیادی در حال احداث، بهسازی و یا ساماندهی تقسیم خواهد شد، عنوان کرد: البته بنا به اولویت‌های تعیین شده از سوی سازمان شیلات ایران، برخی پروژه‌های صیادی اعتبارات بیشتری دریافت خواهند کرد. به گفته معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، اولویت بودجه پروژه‌های توسعه بنادر ماهیگیری در سال ۱۴۰۲، اتمام پروژه‌های نیمه تمام، لایروبی بنادر و تأمین امکانات ایمنی بنادر است. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود تأکید کرد: پروژه‌های بنادر صیادی هندپچان و آبادان در خوزستان، بندرعباس، گوگسرو و در گهگان در هرمزگان و جفره در بوشهر جزء پروژه‌های احداث بنادر صیادی محسوب می‌شوند.

افزود: تولید ۱۵۶۱ تن گوشت و تقریباً پنج و نیم تن خاویار صادراتی با ۹۷ مزرعه کوچک و بزرگ در گیلان این استان را به رشد ۳۳ درصدی در پرورش ماهیان خاویاری نزدیک کرده است.مدیرکل شیلات گیلان با اشاره با آینده روشن خاویار ایران و استقبال از این برند آرزو، بیان کرد: روند تجارت جهانی خاویار در مسیر ۵ ساله‌آتی بر اساس تحلیل بازار جهانی نشانگر پیش‌بینی رشد تا ۷.۵ درصد در اقق ۲۷ تا ۳۰ است. خلیلی با بیان اینکه خاویار ایران در دنیا حرف برای گفتن دارد، گفت: کیفی سازی و تولید در سطح استاندارد جهانی و حفظ اعتبار نام تجاری خاویار ایران رمز توسعه پرورش ماهیان خاویاری در استان گیلان است. وی به تشریح مهمترین راهکارهای اقتصادی سازی صنعت خاویار در ایران و گیلان پرداخت و افزود: حساسیت به کیفیت آب، خوراک ماهی همچنین استفاده از تجهیزات و تکنولوژی برتر تصفیه آب و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در سطح عالی، مسیر مناسب فروش محصولات موجود در ماهیان خاویاری را هموارتر کرده و تراز تقاضای بازار جهانی خاویار ایران را بالاتر خواهد برد.