



نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع از دوشنبه به میزبانی دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش آغاز به کار می کند.

رئیس کمیته علمی نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دفاع مقدس اظهار داشت: هر ساله در این ایام میزبان نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع هستیم. به گزارش اقتصادسرامد، سرهنگ محمد تقی پرتوی در نشست خبری پنجمین دوره این نمایشگاه که در دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش (دافوس) برگزار شد با بیان اینکه امسال نیز همچون سال های گذشته از مورخه ۲۷ لغایت ۳۰ شهریورماه میزبان ناشران و فعالین حوزه صلح و دفاع هستیم، افزود: امسال پنجمین دوره نمایشگاه در این دانشگاه برگزار می شود و ناشران داخلی دانشگاه های مختلف و خارجی و دفاتر وابستگان نظامی در این نمایشگاه حضور پیدا می کنند.

رئیس کمیته علمی نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع با بیان اینکه هدف از برگزاری این نمایشگاه توسعه دیپلماسی دفاعی، تعامل علمی، فرهنگی و پژوهشی در حوزه صلح و دفاع دو نیروهای مسلح با کشورهای دیگر است، گفت: در این نمایشگاه قابلیت های دفاعی و فعالیت های صلح طلبانه ایران اسلامی را به کشورهای مختلف معرفی می کنیم، وی با بیان اینکه در این نمایشگاه ناشرانی از مؤسسات داخلی و نمایندگان دفاتر وابستگی نظامی و فرهنگی کشورهای مختلف حضور خواهند شد، عنوان کرد: در روز اول (افتاحیه)، وابستگان نظامی و دفاتر نمایندگی سازمان ملل و مهمانان دیگری از بخش های مختلف کشورمان حضور خواهند داشت.

پرتوی با بیان اینکه در نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع میزبان ناشران کشورهای مختلف هستیم که فعالیت های خود را در حوزه نشر و کتاب معرفی می کنند، ادامه داد: در طول برگزاری این نمایشگاه در روزهای مختلف کارگاه های مختلفی برای دانشجویان و علاقه مندان حوزه کتاب پیش بینی شده است.

رئیس کمیته علمی نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع افزود: تمامی فعالیت های صلح جوانه و صلح طلبانه ایران اسلامی در قالب یگان های حافظ صلح در کشورهای مختلف و همچنین فعالیت های ایران در مباحث مختلف از جمله بلایای طبیعی در این نمایشگاه و کارگاه ها ارائه می شود.

وی با بیان اینکه پایان نمایشگاه مصادف با آغاز هفته دفاع مقدس خواهد بود، اضافه کرد: برای افتتاحیه نمایشگاه شخصیت هایی از نیروهای مسلح و وابستگان نظامی حضور دارند و این نمایشگاه از ساعت ۹ تا ۱۲ دایر و بازدید برای عموم و مراکز دانشگاهی و داخلی آزاد است.

پرتوی اظهار داشت: یکی از مباحث موجود، حضور ناشران خارجی، خانه کتاب، جهاد دانشگاهی و برخی از مراکز دانشگاهی و پژوهشکده ها در این نمایشگاه است که محصولات فرهنگی خود را در قالب کتاب های صلح و دفاع به معرض نمایش می گذارند.

رئیس کمیته علمی نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع یادآور شد: در برنامه های جانبی این نمایشگاه نقد و بررسی کتاب، رونمایی از کتاب و همچنین چهره های برتر صلح طلبانه کشور معرفی می شوند و سه ناشر خارجی و دفاتر وابستگان نظامی در این نمایشگاه و در قالب کارگاه، اجراییایی خواهند داشت.

پرتوی خاطر نشان کرد: برخی کشورها در قالب ارسال پیام صلح به این نمایشگاه برنامه دارند و در روز اختتامیه پیام آن ها در قالب کلیپ ویدیویی منتشر می شود.

### باشما هستیم

## باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷- ۰۲۱- همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



### گروه ترانزیت دریایی – روابط ایران و روسیه در فصل تازه ای از تاریخ طولانی خود قرار دارد.

است سرمایه گذاری طرف ایرانی در حوزه راهبردی حمل و نقل در یایی روسیه است. همچنین شکل گرفتن همکاری مشترک در خصوص صادرات و واردات کالا در زمانه ای که روس ها در گیر و دار جنگ هستند نیز عمق روابط تازه را نشان می دهد. بندر سالیانکا و سرمایه گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این بندر که منجر به در اختیار گرفتن راهبری آن از سوی این گروه شده است نقطه عطفی تاریخی در روابط دو کشور محسوب می شود. در همین رابطه مانا با مهدی آکوچکیان سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در استان آستارخان روسیه که بندر سالیانکا یکی از بندر آن است در خصوص چند و چون تحولات ناشی از مشارکت دو کشور در بندر یاد شده سوالاتی را مطرح کرده است که ماحصل آن را در ذیل با هم می خوانیم:

### با توجه به مناسبات کشور ایران و روسیه و گسترش این مناسبات به ویژه در حوزه اقتصادی، آخرین اقدامات کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در استان آستارخان روسیه در راستای توسعه همکاری های تجاری دو کشور به چه شکل بوده است؟

تقویت مناسبات بین استان آستارخان و جمهوری اسلامی ایران از محورهای اصلی کار کنسولگری است. اولویت نیز امور تجاری و بازرگانی است. در همین راستا در جریان گردهمایی رؤسای نمایندگی های خارج از کشور که چندی پیش در تهران برگزار شد بر موضوع توسعه روابط و مناسبات همسایگی که مورد عنایت ویژه مقامات عالی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراتیو روسیه به ویژه ریاست محترم جمهور قرار دارد، تأکید شد. با توجه به این که روسیه و به خصوص استان آستارخان از مزیت بالایی در بحث حمل و نقل دریایی بهره مند هستند و جمهوری اسلامی ایران نیز تنها از طریق دریایی دارای مرز مستقیم با روسیه است، لذا تقویت زیرساخت های حمل و نقل دریایی در بندار آستارخان به ویژه بندر ایرانی- روسی سالیانکا و تسریع در به کارگیری کشتی های رو-رو و انواع دیگر کشتی ها منجر به افزایش مناسبات حمل و نقلی بین دو کشور خواهد شد. مسئله دوم، تقویت همکاری و به کارگیری ظرفیت استان های شمالی ایران با استان آستارخان است که تصمیمات بسیار خوبی در این راستا اتخاذ شده است. در این چارچوب به زودی شاهد سفر استانداران استان های شمالی کشور به آستارخان روسیه خواهیم بود. امیدواریم این تحرکات جدید موجب تقویت بیش از پیش مناسبات تجاری و بازرگانی میان استان آستارا خان و جمهوری اسلامی ایران شود.

### لازمی و لگنا مطالبه چندین ساله شرکت های کشتیرانی ایرانی در دریای کاسپین است، در این

در گفت و گو با سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در آستارخان روسیه:

# پوتین بر توسعه حمل و نقل کریدور شمال – جنوب نظارت می کند

ایرانی و روسی و در آینده هندی برسد: حمل و نقل و جابه جایی کالا و بار در مبادی و ورودی و خروجی سه کشور مذکور مکانیزه شده و با یک برنامه واحد در کل مسیر ناوگان حمل و نقل می تواند با کمترین معطلی و توقف در مبادی ورودی و خروجی، ادامه مسیر دهد. تاکنون جلسات و نشست های منظم و پیوسته ای بین طرفین در خصوص هماهنگی امور مربوط به پنجره واحد گمرکی برگزار شده و امیدواریم در اسرع وقت به نتیجه عملیاتی برسد.

**ایجاد شرکت کشتیرانی مشترک ایران و روسیه در دریای کاسپین از جمله برنامه های اعلام شده دو کشور در راستای توسعه همکاری های اقتصادی است. نظر شما در این خصوص چیست؟**
بله. تأسیس این شرکت مشترک گام مهم دیگری است که می تواند بر ظرفیت همکاری های دو طرف در عرصه حمل و نقل دریایی و توسعه تجارت دو کشور تأثیر مثبتی بر جای بگذارد. معتقدیم هر چقدر بتوانیم شرکت های کشتیرانی دو طرف را به همکاری مشترک تشویق کنیم به طور قطع در خدمت منافع سودمند متقابل خواهد بود. به هر حال طرف ایرانی سرمایه گذاری بالایی در بندر ایرانی- روسی سالیانکا انجام داده و ظرفیت ها و قابلیت های این بندر را به مقدار قابل توجهی افزایش داده است. قراردادهای خرید و تعمیرات کشتی بین دو طرف منعقد شده، به طور قطع توسعه همکاری ها میان شرکت های کشتیرانی و کارخانجات ساخت کشتی آستارخان می تواند افق جدیدی در توسعه همکاری های حمل و نقل دریایی دو طرف قلمداد شود. اگر این شرکت مشترک تأسیس شود در زمینه های مختلف می تواند همکاری داشته باشد.

**همان طور که اشاره کردید گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سرمایه گذاری قابل توجهی را در بندر سالیانکا انجام داده است؟**
**ارزیابی شما از این سرمایه گذاری چیست؟**
**تأثیر آن را بر روابط دو کشور چگونه می بینید؟**
این سرمایه گذاری برای توسعه خدمات لجستیک خصوصا موضوع کریدور شمال- جنوب بسیار ضروری است زیرا لجستیک زنجیره ای از کشتی، خدمات حمل و نقل جاده ای، بندر و سایر موارد که نقش بندر سالیانکا در این زنجیره بسیار پر اهمیت است. در نتیجه سرمایه گذاری به عمل آمده در بندر سالیانکا این امکان فراهم شد تا علاوه بر رفع محدودیت ورود بار کشتی های حامل بار صادراتی ایران، ظرفیت عملیات بندر نیز ارتقاء یابد به طوری که در سال گذشته شاهد افزایش سی و پنج درصدی تئاز بار در این بندر بودیم. به طور کلی این سرمایه گذاری در زیرساخت بندر سالیانکا عامل تسری بخش توسعه مناسبات تجاری میان آستارخان و بندر شمالی کشورمان گردیده است.

از آنجا که ظرفیت بندر روسیه در دریای خزر در گذشته برای واردات کالاهای ایرانی طراحی نشده بود و این امر مشکلات زیادی را برای صادرات در کشورمان ایجاد می کرد لذا، با سرمایه گذاری انجام شده و بهره برداری از آن انتظار داریم علاوه بر افزایش حجم تجارت بین دو کشور، شاهد افزایش صادرات کشورمان از طریق این بندر باشیم. این بندر یک ویژگی دیگر هم دارد که علاوه بر صادرات از کشورمان به آستارا خان و روسیه، قادر است با بندر سایر کشورهای خزری نیز همکاری نماید و هم زمان این بندر در تجارت در منطقه ی خزر بسیار می تواند کارایی داشته باشد و به تجارت در کل منطقه کمک کند.

**چگونه ارزیابی می کنید؟ در جهت توسعه این روابط چه برنامه هایی در جریان است؟**
**نقش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در توسعه این روابط چگونه می بینید؟**

همان طور که مستحضر هستید پس از آغاز عملیات ویژه نظامی روسیه با اوکراین، دول اروپایی و غربی تحریم هایی را علیه روسیه اعمال کردند که واکنش روسیه در مقابل، توجه بیشتر به مسیر کریدور شمال – جنوب بود. این رویکرد سبب شد تا روسیه برای تسهیل در صادرات و واردات و رونق تجارت خود با کشورهای ایران، هند، پاکستان و به طور کلی غرب آسیا توجه بیشتری به کریدور مذکور داشته باشد. در نتیجه این فرایند فرصت خوبی برای کشور ما ایجاد شد و سبب رشد گردش حمل و نقل بار از بندر آستارخان و اولیا به مقصد بندر شمالی ایران گردید. طبق آمارهای موجود، حجم گردش بار جابه جا شده از لحاظ تئاز در سال ۲۰۲۲ میلادی در بندر سالیانکا به هشتصد و شصت و چهار هزار تن رسید که برنامه ریزی برای دستیابی به یک میلیون تن در سال جاری در دستور کار ما در بندر سالیانکا قرار دارد. روسیه همچنین سیاست توسعه ظرفیت بندری خود واقع در آستارخان و اولیا را در قالب خوشه خزری دنبال می کند و در پی جذب سرمایه گذاری خارجی برای ارتقاء زیرساخت های این منطقه است. بنابراین امیدواریم که با بهره برداری از این اقدامات بتوان در سال های آتی تا سی میلیون تن کالا را در بندر مذکور جابه جا کرد. در این راستا روس ها با جدیت موضوع را دنبال می کنند و آقای پوتین رئیس جمهور روسیه در اجلاس اخیر در شهر سن پترزبورگ به این موضوع اشاره کرد و خواستار سه برابر شدن گردش کالا در مسیر کریدور شمال – جنوب تا سال ۲۰۳۰ میلادی شد. بالطبع هر چه تئاز کالاهای جابه جا شده افزایش یابد میزان تجارت دو جانبه نیز ارتقا خواهد یافت. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تجهیز و افزایش ناوگان کشتیرانی خود می تواند سهم قابل توجهی از مقادیر جابه جایی بارها را عهده دار شود همچنین سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در آستارخان وظیفه ذاتی خود می داند تا در راستای تصمیم مقامات عالی دو کشور برای تقویت هر چه بیشتر کریدور شمال – جنوب و توسعه همکاری های حمل و نقل دریایی تمام تلاش های خود را به کار گیرد و از تمام امکانات و ظرفیت های تقویت تجارت و منافع ملی کشور بهره برداری کند. به هر حال حلقه های سرکنسولگری، بندر سالیانکا و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به شکلی به هم مرتبط هستند و ما باید از تمام این امکانات استفاده کنیم. همچنین به نقش بانک در تأمین مالی خرید کشتی، تعمیر کشتی و تجهیز بندر باید اشاره کرد که می تواند به عنوان حلقه تکمیلی در این راستا کمک کننده باشد.

**با توجه به توسعه همکاری های ایران و روسیه در کریدور شمال – جنوب آیا طرف روسی در جهت تسهیل این همکاری ها برنامه ای برای ارائه مزیت های مالی و گمرکی به سه طرف ایرانی دارد**

**اگر پاسخ مثبت هست بفرمایید که این مزایا چه خواهد بود؟**
ما در این خصوص با مقامات آستارخان و طرف های مذاکره کننده ایرانی ارتباط بسیار خوبی به وجود آورده ایم. موضوع ایجاد پنجره واحد گمرکی و استفاده از برنامه واحد برای تمامی مسیر جزو محورهای مهم مذاکراتی میان مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس با مقامات ذی ربط ایرانی است. در صورتی که تفاهم نامه این کریدور به امضاء طرفین



### خصوص مذاکراتی با طرف روسی داشته اید؟ چه نتیجه ای داشته است؟

به موضوع بسیار با اهمیتی اشاره کردید زیرا فقدان لایروبی رودخانه و لگانه تنها بر کاهش میزان گردش حجم بار و جابه جایی کالاها میان بندار آستارخان و بندر شمالی ایران تأثیر می گذارد بلکه مشکلاتی را برای تردد کل ناوگان حمل و نقل در این رودخانه ایجاد می کند که از جمله مهم ترین آن ها به گل نشستن شناور هاست. در ملاقاتی که چندی پیش با استاندار محترم آستارخان داشتیم این موضوع را دنبال کردم و حتی اعلام داشتیم که شرکت های ایرانی آمادگی دارند با طرف های روسی این مهم را عملیاتی کنند. استاندار آستارخان به طور مشخص روی این موضوع تأکید کردند و اظهار داشتند که جناب آقای پوتین رئیس جمهور فدراتسیون روسیه در این خصوص دستورات اکید صادر کرده اند و بودجه لازم نیز برای این کار تخصیص داده اند. بنابراین طبق اطلاعاتی که در ملاقات ها با مقامات روسی اعلام کرده اند سازمان های ذی ربط روسی عملیات گل برداری از مناطق کم عمق رودخانه را آغاز کرده اند و قرار است تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی کل رودخانه و لگالایروبی شود. در این صورت عمق رودخانه تا چهار و نیم متر افزایش خواهد یافت و کشتی ها قادر خواهند بود با تئاز بالای سه هزار تن و بدون مشکل به گل نشستن در این کانال تردد کنند. سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران نیز در آستارخان به طور مرتب و منظم این موضوع را در ملاقات ها پیگیری می کند. البته همچنان است این زمان کمی طولانی تر نشود ولی آن چه اهمیت دارد این است که کار شروع شده و خود شخص آقای پوتین بر این کار نظارت دارند. به هر حال، کار سنگین و زمان بری است که از لحاظ فنی به تدریج جلو می رود و امیدواریم کل و لگالایروبی شود. مقامات آستارخان و شخص استاندار محترم نیز با درک حساسیت موضوع بر امور عملیات لایروبی از نزدیک نظارت دارند و دولت فدرال نیز پیگیر است. امیدوارم نتایج تلاش ها در حداقل زمان ممکن به بهره برداری نهایی برسد.

**با لایروبی ولگا امکان فنی تردد شناورها را بین دریای کاسپین و دریای سیاه فراهم می شود. آیا می توان امیدوار بود که توافقی بین مقامات ارشد دو کشور در این خصوص صورت گیرد و در آینده نزدیک شاهد تردد شناورهای ایرانی در این مسیر باشیم؟**

به طور قطع می توان به این موضوع امیدوار بود. در حال حاضر باید عملیات لایروبی در ولگا که دارای اولویت است به اتمام برسد و متعاقب آن کشتی ها بتوانند با تئاز ۵ هزار تن در این مسیر حرکت کنند، در گام بعدی باید زمینه اجرایی کردن مسیر دریای سیاه، ولگا و خزر را فراهم نماییم. اتصال این دو شاخه ی دریایی مستلزم توافقات بین دو کشور و سیر مراحل اداری آن خواهد بود.

### آخرین وضعیت تجارت بین دو کشور در مسیر کریدور شمال – جنوب را در فضای دو سال اخیر

### برای بارگیری ۲۰ هزار تن گندم به مقصد بازارهای جهانی

## اولین کشتی های صادرات غلات با استفاده از مسیر جدید به اوکراین می روند



زیرساخت های بندار اوکراین را هدف قرار داده است. روسیه بارها به دو بندر ایزمایل و رنی که بخش عمده ای از صادرات غلات اوکراین از ماه ژوئیه از آنجا انجام شد، حمله کرده تا در صادرات غلات اوکراینی اختلال ایجاد کند. کی یف می گوید روسیه «به طرز بدبینانه ای» در تلاش است تا روند صادرات غلات را متوقف کرده و اقدام به تضعیف امنیت غذایی جهان کرده است.

رفت و آمد کشتی ها در نظر گرفت. مسکو دلیل خارج شدنش از قرارداد صدور غلات را عدم اجازه صادرات مواد غذایی و کودهای شیمیایی اعلام کرده و از تحریم های غرب که صادرات محصولات کشاورزی روسیه را محدود می کند، شکایت دارد. از آن زمان، روسیه تهدید کرده کشتی های غیرنظامی که به سمت اوکراین حرکت کنند را به عنوان اهداف نظامی احتمالی مورد حمله قرار دهد. اوایل این هفته، بریتانیا روسیه را متهم کرد که یک کشتی پهلو گرفته در بندر اودسا اوکراین را با چندین موشک کروز هدف قرار داده است. اوکراین یکی از بزرگترین تأمین کنندگان محصولات زراعی مانند روغن آفتابگردان، جو، ذرت و گندم در جهان است. هنگامی که روسیه در فوریه ۲۰۲۲ به اوکراین حمله کرد، نیروی دریایی این کشور بندار دریای سیاه این کشور را محاصره کرد که باعث صادر نشدن ۲۰ میلیون تن غله شد.

همین امر باعث افزایش قیمت جهانی مواد غذایی و کمبود مواد غذایی در کشورهای خاورمیانه و آفریقا که مقادیر قابل توجهی از غلات خود را از اوکراین وارد می کردند، شد. برخی از این کشورها از جمله افغانستان، یمن، سودان و اتیوپی همچنان به شدت نیازمند کمک های بشر دوستانه هستند. مسکو علاوه بر تهدید کشتی های عبوری از دریای سیاه، به طور فزاینده ای

کشتی باری آرویات جزو اولین کشتی هایی است که با استفاده از کریدور جدید دریای سیاه به بندری در اوکراین رسید.

مقامات بندری اوکراین اعلام کردند که دو کشتی باری پس از عبور از دریای سیاه با استفاده از یک مسیر جدید به این کشور رسیده اند.

آنها روز شنبه به بندر چورنومورسک رسیدند و قرار است ۲۰ هزار تن گندم را به مقصد بازارهای جهانی بارگیری کنند.

به گفته مقامات کی یف این اولین بار است که کشتی های غیرنظامی از زمان خروج روسیه از معاهده ای که تضمین کننده حرکت ایمن کشتی ها به بندرهای اوکراین بود، به این کشور می رسند.

قبلا این کریدور فقط توسط کشتی هایی که از مبدأ اوکراین حرکت می کردند، استفاده می شد.

الکساندر کوباکوف، معاون نخست وزیر اوکراین گفت که کشتی های «آفریقای مقاوم» و «آرویات» با پرچم کشور پالائو و خدمه هایی از اوکراین، ترکیه، آذربایجان و مصر در بندار این کشور پهلو گرفته اند.

به گفته وزارت کشاورزی اوکراین، این کشتی ها گندم را به مصر و اسرائیل تحویل خواهند داد.

پس از آن که روسیه از توافقی که با حمایت سازمان ملل متحد بدست آمده بود و هدف آن ادامه صادرات غلات از بندار اوکراین بود، خارج شد، کی یف به طور یکجانبه کریدور دریایی را که سواحل غربی دریای سیاه را در بر می گیرد، برای