

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: میزان پرتی شبکه آبرسانی در کشور ۲۵ درصد است که امیدواریم با اقدامات انجام شده این عدد کاهش یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اتابک جعفری در حاشیه بازدید از روند احداث مخزن جدید آب در زنجان، اظهار کرد: اقدامات خوبی در حوزه آب در حال انجام است و این اقدامات از این جهت حائز اهمیت است که با تغییر اقلیم مواجه هستیم که این امر باعث بروز مشکلاتی شده بود که در استان هایی همچون زنجان ششاهد برنامه ریزی های مناسب هستیم که این امر باعث شد تابستان بدون مشکل را پشت سر بگذاریم.

وی تصریح کرد: در استان زنجان ۱۷ چاه اضطراری برای مدیریت شرایط وارد مدار شد و در سایر استان ها نیز این روند در حال انجام است تا شرایط فوق مدیریت شود. البته پروژه کلانی نیز در کشور انجام می شود که با استفاده از آن و مدیریت هوشمند آب شاهد افزایش صرفه جویی در مصرف آب خواهیم بود.

این مسئول به کمبود سرانه اجرای پروژه های فاضلاب در زنجان نیز اشاره کرد و یادآور شد: با بهره مندی از ظرفیت بخش خصوصی در حال جبران کمبود در این بخش هستیم. در این راستا تصفیه خانه زنجان با ظرفیت ۷۵ هزار متر مکعب و با اعتباری بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان در سفر آتی هیئت دولت به استان به بهره برداری خواهد رسید. در شهرستان ها نیز این روند در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در بخش دیگری به اعتبارات در نظر گرفته شده برای اجرای طرح های مختلف در استان زنجان نیز اشاره و اظهار کرد: شرکت به استان زنجان رقمی حدود ۱۹۰ میلیارد تومان بدهی دارد که سعی بر پرداخت آن داریم و در کنار آن حدود ۱۹۰ میلیارد تومان نیز اعتبار دیگر برای اجرای طرح ها در نظر گرفته شده است. جعفری به اقدامات انجام شده در حوزه آبرسانی به روستاها نیز اشاره کرد و یادآور شد: امیدواریم تا چند سال آینده شاهد آبرسانی به همه روستاهای بالای ۲۰ خانوار در استان زنجان باشیم.

محاسبه دقیق مصرف وسایل برقی خانگی با کمک هوش مصنوعی ممکن شد

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو گفت: محققان این پژوهشگاه موفق شدند با ساخت دستگاه تفکیک میزان مصرف وسایل برقی خانگی با کمک هوش مصنوعی، امکان محاسبه دقیق میزان مصرف هر وسیله را میسر کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی گیلوانژاد با بیان اینکه به این منظور فناوری های متعددی در سطح جهان طراحی و پیاده سازی شده است، به ایرنا خاطر نشان کرد: قرائت هوشمند کنتورهای برق یکی از فناوری هایی است که مورد توجه محققان قرار گرفته است.

گیلوانژاد گفت: گرچه قرائت هوشمند کنتورهای برق یکی از فناوری های به روز جهانی است، اما معضل این روش آن است که امکان دستیابی به اطلاعات جزئی تر مصرف هر مشترک را فراهم نمی کند.

وی ادامه داد: این معضل سبب می شود تحقق مفهوم «اصلاح الگوی مصرف» به صورت دقیق غیر ممکن شود، زیرا کنتورهای هوشمند امروزی در بهترین حالت می توانند فقط اطلاعات مصرف یک واحد مصرف کننده را به صورت کلی اندازه گیری کنند.

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو خاطر نشان کرد: همواره جای ابزاری که بتواند الگوی مصرف هر کدام از لوازم خانگی را به صورت مجزا تشخیص داده و به صورت برخط اطلاع دهد خالی بوده است.

گیلوانژاد گفت: البته هزینه بالای تجهیز همه انواع وسایل برقی خانگی به این نوع سیستم، مانع از توسعه آن بوده است.

وی اضافه کرد: براین اساس، محققان پژوهشکده با طراحی و ساخت دستگاه تفکیک میزان مصرف وسایل برقی خانگی با استفاده از یادگیری ماشین نخستین گام در زمینه محاسبه دقیق مصرف هر وسیله را برداشتند.

به گفته پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو، سیستم پیشنهادی این پروژه با اتصال خط برق مشترک، اطلاعات مربوط به شکل موج جریان مصرفی را در فاصله های کوتاه اندازه گیری و ذخیره می کند.



گروه ترانزیت - آنچه در ذیل می خوانید گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که به دنبال گفته های وزیر راه و شهرسازی در خصوص ضرورت تبدیل شرکت های حمل و نقلی بزرگ به سوی حمل و نقل ترکیبی و حمل بار چندوجهی منتشر شده است. صحت و سقم این گزارش را روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد تایید نمی کند.

این گزارش می افزاید: در شرایطی است که شرکت های بزرگ کشتیرانی دنیا مدتی است نهضت حرکت از سمت حمل بار دریایی به سمت حمل بار چندوجهی را آغاز کرده اند و به موازات این رویکرد جدید در حال پیاده سازی از سوی شرکت های کشتیرانی ایرانی هم است؛ ضمن اینکه با تأکیدات صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه مبنی بر فعال سازی کریدور شمال- جنوب و سند راهبردی تدوین شده در اقی ۱۴۰۶ برای گروه کشتیرانی، این موضوع به یکی از دستور کارهای جدی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز تبدیل شده است.

بر اساس این گزارش، برنامه هفتم توسعه فرصت جدیدی را ایجاد کرده تا در صورت همراهی هرچه بیشتر مجلس با پیش نویس ارائه شده از سوی دولت، ریل گذاری جدیدی در عرصه حمل و نقل چندوجهی در کشور صورت گیرد و با فعال سازی کریدورهای مهمی همچون کریدور شمال- جنوب، بیش از هر زمان دیگری بتوان موقعیت استراتژیک ایران را در عرصه حمل و نقل دریایی، جاده ای و ریلی به رخ کشید.

در ادامه آمده است: آن گونه که مهرداد بذرشا، وزیر راه و شهرسازی می گوید: ایران نیازمند رسیدن به درآمد پایدار در عرصه های مختلف است و برای دستیابی به آن، حتماً باید طرحی نو در عرصه های مختلف حمل بار در کشور و ویژه حمل و نقل چندوجهی در انداخت. او البته بر اهمیت حمل و نقل ترکیبی و استفاده از آن در شرکت های کشتیرانی تأکید می کند و می گوید: شرکت های بزرگ حمل و نقلی را باید به سمت شرکت های حمل و نقل ترکیبی سوق دهیم تا به این ترتیب قیمت تمام شده کالا کاهش پیدا کند؛ چراکه با شرکت های بزرگ بین المللی مواجه هستیم که قابلیت حمل و جابه جایی حجم بیشتری از کالاها را دارند.

وی البته به تاژی در چندین سخنرانی اخیر خود، به موضوع اقتصاد دریامحور و موقعیت جغرافیایی و سیاسی ایران، اشاره داشته و تصریح کرده که با وجود مرزهای دریایی در شمال و جنوب کشور، وضعیت درآمد ارزی

ایران در مقایسه با این موقعیت استثنائی مناسب نیست و این موضوع، باید آسیب شناسی شده و راهکارهای برون رفت از وضعیت موجود توسط صاحب نظران ارائه شود. او معتقد است که بهره مندی از ظرفیت های خدادادی کشور، برای نسل های آینده حائز اهمیت است؛ چراکه ایران، سرزمین فرصت های ترانزیتی و لجستیکی است؛ بنابراین ایران هم راه و هم راه حل است؛ به این معنا که کشورمان گذرگاه اصلی عبور کالاهای اصلی از شمال و جنوب کشور است و همچنین راهی برای بن بست های ترانزیتی موجود در منطقه است؛ بنابراین باید فرصتی ایجاد شود تا عبور کالاهای اساسی سایر کشورها از مرزها منتهی به ایران محقق شود.

وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه یکی از اصلی ترین برنامه های دیده شده در لایحه برنامه هفتم توسعه، مرتبط با توسعه کریدورهای شمال و جنوب است، گفت: باید تلاش کنیم تا اتصال ریلی بین دریای شمال و جنوب صورت گیرد او از هدف گذاری صورت گرفته در وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل خط ریلی رشت - کاسپین تا سه ماه آینده می گوید و معتقد است که با تکمیل این خط ریلی، بندر شهید رجایی در جنوب به بندر کاسپین در شمال متصل شود و به این ترتیب ظرفیت حمل کالا افزایش می یابد.

وی می گوید: کشورهای همسایه نگرانی هایی از تحریم دارند؛ اما تمایل به همکاری با جمهوری اسلامی ایران در آن ها نیز افزایش یافته است.

بذرشا با اشاره به اینکه احکام خوبی در سند اقتصاد دریامحور و برنامه هفتم توسعه تدوین شده است، تصریح می کند: تا سه ماه آینده با افتتاح راه آهن رشت - کاسپین از بندر شهید رجایی به دریای شمال و بندر کاسپین متصل می شویم. وی می گوید: با همت وزارت راه و شهرسازی، احکام خوبی مصوب شده است؛ ضمن اینکه در مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز سیاست های کلان در حال بررسی است؛ بنابراین این معماری نهادی باید رخ دهد تا از اوضاع و احوال غیر شفاف به لحاظ نهادی فاصله بگیریم. ضمن اینکه باید کریدور شمال- جنوب راه هر چه سریعتر با همه کمبود متان تکمیل نماییم؛ این در حالی ایت که همزمان با توسعه شبکه ریلی باید زیرساخت های بندری هم باید سریع تر تکمیل شوند.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر نقش شرکت های بزرگ حمل و نقلی در توسعه لجستیک، خاطر نشان می کند: این شرکت ها را باید به سمت شرکت های حمل و نقل ترکیبی سوق دهیم، زیرا به این ترتیب قیمت تمام شده کالا کاهش پیدا می کند؛ چراکه با شرکت های بزرگ بین المللی مواجه

هستیم که قابلیت حمل و جابه جایی حجم بیشتری از کالاها را دارند. گفته های وزیر راه و شهرسازی در شرایطی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در راستای اهداف راهبردی دولت سیزدهم و سیاست های کلان نظام، یکی از راهبردهای اصلی سند راهبردی خود را حرکت به سمت یک شرکت حمل و نقل چندوجهی قرار داده است. در همین رابطه گزارش کشتیرانی جمهوری اسلامی می افزاید: مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد دریامحور و ضرورت توجه هر چه بیشتر به ظرفیت ها و پتانسیل های اقتصاد ایران در حوزه حمل بار دریایی گفت: خوشبختانه با نگاه هوشمندانه رهبر فرزانه انقلاب اسلامی، اکنون توجه به اقتصاد دریامحور به یک ضرورت انکارناپذیر تبدیل شده و بر این اساس، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان خط دوم دفاعی کشور که بخش اعظم حمل بار وارداتی و صادراتی کشور به مقاصد مختلف را به عهده دارد، برنامه ریزی جدی را در این حوزه انجام داده تا علاوه بر توسعه ناوگان و تجهیز خود به انواع شناورها، کانتینر و واگن، به منظور خدمات رسانی بیشتر به تجار و فعال سازی اقتصاد دریا پایه، گام برداشته و در این راستا، خود را از یک شرکت حمل بار دریایی به یک شرکت حمل و نقل چندوجهی تبدیل نماید.

محمدرضا مدرس خیابانی با اشاره به تدوین سند راهبردی گروه کشتیرانی در چشم انداز سال ۱۴۰۶ به این نکته اشاره کرده است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر ضرورت توسعه ناوگان به منظور خدمات رسانی هر چه بیشتر در سنوات آینده از یک سو و حرکت برنامه ریزی شده مبتنی بر راهبردهای کلان اقتصاد و اسناد بالادستی از سوی دیگر، از سال گذشته اقدام به تدوین سند راهبردی خود در چشم انداز سال ۱۴۰۵ نموده که با توجه به سپری شدن یک سال از اجرای آن و ضرورت به روزرسانی منطبق با شرایط داخلی و بازارهای جهانی، نسبت به بازنگری آن در اقی ۱۴۰۶ اقدام نموده است.

وی با اشاره به رویکرد حاکمیت به اقتصاد دریامحور به این نکته اشاره می کند که خوشبختانه اولین جلسه شورای عالی صنایع دریایی در سال جاری با حضور رئیس جمهور تشکیل شده که در آن مقرر گردید تا نسبت به نوسازی و جوان سازی ناوگان دریایی کشور اقدام گردد که بر این اساس، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با رویکرد حمایت از صنایع داخلی و تولیدکنندگان ایرانی،

گام های راهبردی برای رسیدن به درآمد پایدار در اقتصاد ایران!

روایت کشتیرانی جمهوری اسلامی از ریل گذاری برای رونق حمل و نقل چندوجهی

با فعال سازی کریدور شمال- جنوب، موقعیت استراتژیک ایران در ترانزیت تثبیت می شود

اقدام به سفارش ساخت چهار فروند شناور چندمنظوره با شرکت ایرانی کشتی سازی صدراتی نکا نموده است. مدرس خیابانی تأکید کرد: ظرفیت حمل دریایی در حوزه خزر حدود ۲۰ درصد افزایش یافته و در حال حاضر علاوه بر تجهیز ظرفیت های ناوگان برای حمل بار از مقاصد مختلف دنیا به سمت روسیه، نسبت به مدیریت بندر سالیانکادر آستاناخان روسیه به منظور تسریع و تسهیل در عملیات تخلیه و بارگیری کالاها در این بندر نیز اقدام شده است که یکی از سرمایه گذاری های راهبردی جمهوری اسلامی ایران در روسیه است؛ ضمن اینکه خرید تعدادی کشتنده نیز از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور تقویت حمل چندوجهی بار به ثمر رسیده است. مدرس خیابانی در ادامه، به خرید ۵۴ هزار تنی ای بو کانتینر به منظور پاسخگویی به نیاز بسیاری از واردکنندگان و صادرکنندگان کشور در کمبود کانتینر، اشاره می کند و می گوید: در عین حال، خرید ۳۳۵ دستگاه واگن در راستای توسعه حمل و نقل ریلی صورت گرفته و مذاکره جهت عقد قرارداد ۸۰۰ دستگاه واگن دیگر در حال انجام است.

وی با اشاره به استفاده حداکثری از یاردهای تعمیراتی داخلی جهت انجام کلیه تعمیرات شناورهای قابل تعمیر در داخل کشور اظهار داشت: علاوه بر این، همکاری با شرکت های دانش بنیان به منظور تولید قطعات، تعمیرات، تولید سوخت کم سولفور و سایر فناوری های نیز تعریف شده و پروژه هوشمندسازی کشتی ها نیز با همکاری معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور نهایی شده است. از سوی دیگر، گفتگوهای میدانی با تولیدکنندگان واگن نیز نشانگر آن است که ورود شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به حوزه انعقاد قرارداد و خرید واگن و کانتینر ظرف یکسال اخیر حکایت از روند رو به رشد توسعه ناوگان در جوانب مختلف دارد که این حکایت از توجه ویژه به توانمندی های تولید داخلی در عرصه های مختلف کشتی سازی، ساخت واگن و کانتینر دارد.

به ادعسان تولیدکنندگان، حمایت از تولید داخلی به صورت انعقاد قراردادهای شفاف و با انتخاب سازنده بر اساس شایسته سالاری، نوبدبخش روزهای خوبی برای تولیدکنندگان داخلی شده است؛ به نحوی که همه کارگران در تمام کارخانه های تولید واگن در کشور، با امید بسیار بالا و با اشتیاق در حال تولید واگن هستند. به هر حال این اتفاق نظر و استراتژی واحدی که میان وزارتخانه متولی حوزه راه با شرکت های کشتیرانی شکل گرفته می تواند آینده ای امیدوارکننده تر را برای حمل و نقل ترکیبی در کشور رقم زند.

جدول ۱۰۷

افقی:

۱- موسیقی دان عصر ساسانی - نگهداری کردن- مزه خرمالو ۲- سطح چیزی - مؤسسه- پیروان ۳- تحیت- آبی عظیم الجثه- عایدی ۴- میوه لهیده و نرم شده- بی باک ۵- یک ششم- تاریخ نگار- مواج بلند دریا که در اثر آشفشان و زلزله ایجاد می شود ۶- داخل- سخنوران- پستبدیده ۷- قوم سفیدپوست بومی روپای شرقی- نوعی ماشین چاپ- آسوده خاطر ۸- نشانه جمع -از آثار ناستانی محمدعلی جمالزاده- جدید ۹- بزب بهادر- پاک- آبادی ۱۰- نثر- واحد اندازه گیری بار الکتریکی- موی بلند ۱۱- اجابت شده- ثروتمند -تنگ چشمی ۱۲- هواپیمای درستی- آگاهی داشتن ۱۳- موسیقی دان زمان خسروپرویز- چاق و فربه-

هدیه دادن ۱۴- بهشتی- کمترین مقدار- سفید آذری ۱۵- لنگه در و پنجره- نقره ای- مجموع کارکنان یک اداره

عمودی: ۱- ابزار آراستن موها- نوعی نقاشی- سوره مورچه ۲- فرزندان- ریساکاری الکترونیکی ۳- سال پرباران- از آثار گرمارودی ۴- سر بریده- یاری کننده- آدم فروش ۵- مادر لر- ستایش شده- مفید و مؤثر بودن ۶- حشرهای مفید با زندگی اجتماعی- نمناکی ۷- مهر خورده- راغب و خواهان- مناسب تشریفات ۸- برخی در آن حمام می کنند- دروغگو- کاشتنی انجغاری ۹- شیره برخی درختان- جای تنگ و تاریک- روز جمعه ۱۰- از سوغاتی های زوار

۱۱- هیچ و بوج- سرخرگ- نقشه انگلیسی ۱۲- نوعی پارچه نخی ظریف- الهه عشق- افسانه گو ۱۳- لباسی از جنس مواد مقاوم در برابر آب- آتش گرفته ۱۴- قدم- خجستگی- آهن گداخته را روی آن می کوبند ۱۵- مبارک- دارای جریان پیوسته و بدون تغییر- کمترین

جدول شماره ۱۰۵