

رئیس مرکز تحقیقات علوم شیلاتی دانشگاه آزاد

لاهیجان خبر داد

**تولید ۱۰۰ تن گوشت ماهیان خاوباری در ۶ سال با اجرای طرح انتقال آب دریا**

رئیس مرکز تحقیقات علوم شیلاتی و فنون دریایی دانشگاه آزاداسلامی واحد لاهیجان تولید خاویار را از دستاوردهای این مرکز دانست و گفت: با اجرای طرح انتقال آب دریا به مرکز در بازه ۶ ساله تولید ۱۰۰ تن گوشت ماهیان خاوباری و ۴۰۰ کیلوگرم خاویار را خواهیم داشت که درآمد قابل توجهی غیر از منابع شهری‌ای می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر علی صادق‌پور در اشاره به اینکه دانشگاه آزاد لاهیجان در سال ۱۳۶۸ به عنوان اولین مرکز دانشگاهی استان در مقطع کارشناسی رشته «شیلات و مهندسی محیط زیست» اقدام به جذب دانشجو کرده،به ایسنا گفت: همچنین در سال ۱۳۷۳ هم اولین دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد در این رشته را جذب کرد که به تبع آن نیاز به مرکز تحقیقاتی علوم شیلاتی احساس می‌شد تا بتواند به دانشجویان در جهت اجرای پایان‌نامه‌ها و کارورزی کمک کند.

رئیس مرکز تحقیقات علوم شیلاتی و فنون دریایی دانشگاه آزاداسلامی واحد لاهیجان افزود: سرانجام در سال ۱۳۸۵ با اخذمجوز از سازمان مرکزی، مرکز تحقیقات علوم شیلاتی دانشگاه آزاد لاهیجان راه اندازی شد و تاکنون دستاوردهای مختلفی نظیر تولید ۱۶ کیلوگرم خاویار را کسب کرده است و در هیچ مرکز دانشگاهی در کشور این امر اتفاق نیفتاده لذا در کنار کارهای تحقیقاتی به سمت درآمدزایی هم پیش می‌رود و در حال حاضر پرورش ماهیان خاوباری را در دستورکار دارد.وی گفت: مساحت مرکز ۱۸ هکتار است که بخشی از طریق سازمان منابع طبیعی و بخشی هم از افراد بومی تامین شد و با یک سالن هزار متری با انواع حوضچه‌های پرورش ماهیان خاویاسازی، استخرهای بتنی مستطیلی و هشت ضلعی فعالیت های خود را دنبال می‌کند و مجوزهای لازم را از سازمان دامپزشکی و شیلات گیلان اخذ کرده و مجوز آن ۴ تن است که اکنون با دو تن فعالیت می‌کند.

صادق‌پور بیان اینکه در ادامه پروسه درآمدزایی بحث انتقال آب دریا به مرکز مطرح شد که مورد تصویب سازمان مرکزی هم قرار گرفت و انشالله به زودی شاهد اجرای این طرح خواهیم بود، تصریح کرد: برای اجرای طرح انتقال آب دریا حدود ۳۰ میلیارد تومان بودجه برآورد شده و مسافتی حدود ۸۰۰متر را در بر می‌گیرد، اگر این پروژه اجرایی شود در بازه ۶ ساله تولید ۱۰۰ تن گوشت ماهیان خاوباری و ۴۰۰ کیلوگرم خاویار را خواهیم داشت که درآمد قابل توجهی غیر از منابع شهری‌ای می‌شود؛ضمن اینکه روش اصولی پرورش ماهیان خاوباری را در اختیار سایر پرورش دهندگان قرار می‌دهیم.رئیس مرکز تحقیقات علوم شیلاتی دانشگاه آزاد لاهیجان گفت: در کنار مرکز مذکور یک موزه ماهی شناسی قرار دارد که اطلاعات بیش از ۸۴گونه انواع ماهیان و سایر آبزیان را به نمایش گذاشته شده و یکی از موزه‌های تخصصی و منحصر به فرد شیلاتی است که ۲۵۰ گونه انواع ماهیان زینتی در ۳۰ رسته و ۹۰ خانواده، ۴۶۰گونه صدف‌های جذاب، ۶۰ گونه انواع سخت پوستان و خارپوستان و مرجان‌ها را در ۶ شاخه جانوری در خود جای داده است. علاوه بر این یک موزه صید و صیادی هم وجود دارد که انواع ابزار صید و صیادی را نمایش گذاشته و در نوع خود بی نظیر است.

وی بیان کرد: امیدواریم بودجه طرح انتقال آب به زودی تخصیص یابد تا بتوانیم به درآمدزایی برسیم، این یک اثر پروژه است چون لوله گذاری در دریا از پیچیدگی بسیاری برخوردار است، در کنار این پروژه به دنبال این هستیم که مرکز را به سمنی ببریم تا تحقیقات لازم را در زمینه علوم شیلات نوین هم انجام دهیم؛از جمله در بایو تکنولوژی قدم‌هایی برداشته شده و از خاویار غیر استاندارد عصاره‌گیری‌هایی نظیر کرم خاویار، ژل و سِرُم خاویار استحصال شده، با توجه به اینکه عصاره خاویار خاصیت جوانسازی پوست را دارد انتظار داریم در بحث پزشکی و درمان سوختگی و ترمیم زخم و زخم بستر هم مورد استفاده قرار گیرد.

صادق‌پور تصریح کرد: از امعاء و احشاء ماهیان خاوباری که دور ریز است و حدود ۶۰درصد وزن ماهی را تشکیل می‌دهد هم می‌توان به درآمد رسید، همچنین می‌توان از پوست ماهی برای چرم و از روده برای استخراج آنزیم‌های هضم غذای ماهی استفاده کرد.

رئیس مرکز تحقیقات علوم شیلاتی دانشگاه آزاد لاهیجان یادآور شد: مرکز تحقیقات علوم شیلاتی و فنون دریایی دانشگاه آزاد لاهیجان که بعد از فوت دکتر کیوان، استاد برتر و پدر شیلات نوین ایران نامگذاری شد، در سالجاری در رتبه‌بندی‌ها به عنوان مرکز سطح یک شناسایی شده و در سطح مطلوب مراکز تحقیقاتی قرار دارد.



**گروه امنیت دریا – در جریان برگزاری رزمایش مشترک پهپادی ۱۴۰۲ ارتش،**

پهپاد انتحاری ابابیل ۲ با موفقیت شناور هدف را در دریا منهدم کرد. در همین رابطه و در جریان برگزاری رزمایش مشترک پهپادی ۱۴۰۲ ارتش جمهوری اسلامی ایران، پهپاد انتحاری ابابیل ۲ با موفقیت هدف خود در عمق دریا را منهدم کرده است.

بر اساس این گزارش، پهپاد انتحاری ابابیل دو با پرواز از یکی از شناورهای نیروی دریایی ارتش توانست با موفقیت شناور هدف در عمق دریا را منهدم کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از تسنیم، امیر سرتیپ علیرضا شیخ، سخنگوی رزمایش مشترک پهپادی ۱۴۰۲ ارتش گفت: در این مرحله از رزمایش، پهپادهای انهدامی نیروی دریایی ارتش شامل باور ۵، ژوبیس و آرش که از مبدأ دریا و عرشه یگان‌های سطحی نیروی دریایی ارتش در قالب ناردسته پهپادبر این نیرو در نقاط مختلف به پرواز درآمده بودند، با طی مسافت طولانی اهداف خود در ساحل و دریا را با موفقیت مورد اصابت قرار دادند.

وی افزود: پایش و رصد محیط پیرامونی در دریا و همچنین شناسایی اهداف دریایی نیز از دیگر ماموریت‌هایی بود که توسط پهپادهای عمود پرواز

انهدام شناور دریایی با پهپاد انتحاری ابابیل ۲ و «آرش»

در رزمایش ارتش

# اهداف دریایی زیر ذره بین پهپادهای انتحاری نداجا

به‌صورت سیگنالی و استفاده از محموله‌های اپتیکی در گستره جغرافیای کشور از غرب، جنوب غرب، شمال شرق و منطقه اصلی رزمایش، بخشی از اقدامات نیروی‌های چهار گانه ارتش در این رزمایش بود.

امیر شیخ، نقطه‌زنی و استفاده از بمب‌های هوشمند را از ویژگی‌های بارز رزمایش تخصصی پهپادی ۱۴۰۲ ارتش توصیف کرد و اظهار داشت: در این رزمایش سامانه‌های پهپادی انهدامی و رزمی توانستند کلیه اهداف پیش‌بینی‌شده را با استفاده

از مهمات هوشمند و به‌صورت نقطه‌زنی مورد اصابت قرار دهند.وی با بیان اینکه پرواز انبوه این تعداد پهپاد از پایگاه‌های مختلف زمینی، زیرزمینی و دریایی و اجرای عملیات در این حجم تا کنون سابقه نداشته است، گفت: قابلیت پرواز جمع با استفاده از هوش مصنوعی از جمله اقدامات نوآورانه در حوزه پهپادی ارتش جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود که قابلیت‌های عملیاتی و تاکتیکی منحصر به‌فردی را به‌ویژه در حوزه اجرای مأموریت‌های انهدامی به‌ارمغان آورده است و این دستاوردها م‌هون تلاش دانشمندان و متخصصان جوان کشور است.



خطر افزایش مهاجرت و تشنه‌تر شدن اصفهان؛

## انتقال آب گره‌کم آبی اصفهان را باز می‌کند؟

می‌شوند و باز هم اصفهان با کمبود آب مواجه می‌شود، منابع آب از بین می‌رود و بار آلوده‌ها بیشتر می‌شود، به طوری که اکنون به یکی از بزرگترین کانون‌های بحرانی خطرناک در معرض بیماری ام‌اس قرار گرفته است.

وی تاکید کرد: گران‌ترین شکل تامین آب شیرین کردن و انتقال آن است که هر متر مکعب بالای ۵ دلار هزینه دارد و در حالی که با این رقم می‌توانستیم در راستای ارتقای زیرساخت آموزش و پرورش هزینه کنیم و کشور را به سمت پایداری واقعی هدایت کنیم. اصفهان یکی از ارزشمندترین و جذاب‌ترین حوزه‌ها در زمینه گردشگری تاریخی و فرهنگی است، نیازی نیست به کلکسیون‌ی از صنایع آب‌بر و آلوده تبدیل شود. اگر قرار است این شهر به مهد تولید ثروت و کار تبدیل شود؛ می‌تواند به بزرگترین مزارع خورشیدی و استحصال انرژی از طریق خورشید تبدیل شود و یا اینکه مهمانپذیر در این شهر ایجاد کنیم و با با تقویت توریسم سلامت می‌تواند تولید پول کند که هیچ‌یک هم نیاز به انتقال آب از دریای عمان، خراسان، کوهرنگ ۳ و... ندارد.

درویش خاطرنشان کرد: کل نیاز آب شرب مردم اصفهان ۵۰۰ میلیون متر مکعب است، اکنون زاینده‌رود ۱.۶ میلیارد متر مکعب آورد دارد و کل استان اصفهان هر سال ۳.۵ میلیارد متر مکعب تولید آب می‌کند اگر مسئله تامین آب شرب است مردم اصفهان هرگز با کمبود آب شرب روبرو نبوده و نخواهند بود، اما مسئله اینجاست که ما آنچنان به سمت توسعه صنایع آب‌بر و انرژی‌بر و کشاورزی ناپایدار رفته‌ایم که آب شرب مردم در معرض تهدید قرار می‌گیرد.



مصرف ۶ لیتر بارگذاری کنیم. نتیجه اینکه وضعیت در اصفهان بدتر شد و به همین ترتیب با احداث کوهرنگ ۲، چشمه لنگان و خذنگستان همچنان اوضاع بدتر شد، مردم اصفهان، دولت‌مردان سیاست‌گذاران اصفهانی باید درس عبرت بگیرند که این طرح‌های انتقال آب نه تنها نمی‌تواند مشکل را حل کند بلکه اصفهان را به یک کانون مهاجرپذیر تبدیل می‌کند و جمعیت زیادی از نقاط محروم وارد اصفهان

کل حوضه آبریز زاینده‌رود، بعلاوه بر کوهستان راهبردی کرکس را فدای توسعه صنعت و کشاورزی ناپایدار می‌کنیم.

این کارشناس حوزه آب و محیط زیست تصریح کرد: زمانی که کوهرنگ یک احداث شد اعلام کردند که مشکل آب در اصفهان حل می‌شود اما کوهرنگ یک باعث شد به جای هر یک لیتر آبی که وارد اصفهان می‌شود ما برای

همنای عراقی خود و نیز با نخست وزیر عراق دیدار کرد. رزاق محیبس السعداوی، وزیر حمل و نقل عراق پس از دیدار با همنای ترکیه ای خود از تشکیل کمیته های مشترک میان بغداد و آنکارا برای بررسی مسائل فنی، مالی و حقوقی خبر داد.

گفتنی است پروژه جاده توسعه که اواخر ماه مه گذشته توسط محمد شیاع السوداني، نخست وزیر عراق اعلام شد، شامل مسیری زمینی و ریلی از عراق به ترکیه و بنادر آن است.

این مسیر از بندر فاو در بصره آغاز می شود و برنامه ریزی شده تا متشکل از یک جاده و راه آهن به طول یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر داخل خاک عراق و اتصال آن به شبکه ریلی ترکیه است.

بودجه این پروژه حدود ۱۷ برآورد شده و در ۳ مرحله اجرا می شود. مرحله نخست سال ۲۰۲۸ در مرحله دوم سال ۲۰۳۳ و مرحله پایانی نیز سال ۲۰۵۰ تکمیل می شود.

وزیر حمل و نقل ترکیه و وزیر سرمایه گذاری امارات درباره همکاری در پروژه عراقی-ترکیه ای جاده توسعه گفت و گو کردند.

به گزارش «الخليج آنلاین»، وزیر حمل و نقل ترکیه در شبکه اجتماعی X نوشت: با وزیر سرمایه گذاری امارات در شهر استانبول دیدار و با وی درباره پروژه عراقی-ترکیه ای جاده توسعه و راه های همکاری در اجرای آن گفت و گو کردم.

وی افزود که وزیر اماراتی اظهار داشت که کشورش آماده همکاری در این پروژه است و آن ها قصد دارند در نزدیک ترین زمان ممکن همکاری خود را آغاز کنند. وزیر حمل و نقل ترکیه خاطرنشان کرد که دو طرف اقدامات زیادی دارند که باید برای ارتقای نقش جهانی خود در زمینه حمل و نقل از طریق پروژه جاده توسعه اتخاذ کنند.

وزیر حمل و نقل ترکیه روز گذشته در سفر به بغداد با

