

تخلیه و بارگیری کالادر بندر کاسپین

۵۱درصد رشد داشت

سرپرست معاونت امور بندار و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی از رشد ۵۱ درصدی تناژ تخلیه و بارگیری کالا در بندر کاسپین در نیمه نخست امسال خبرداد و افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۳۸۹هزار تن کالا در مجتمع بندری کاسپین تخلیه و بارگیری شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میثم محمدی نژاد به ایرنا گفت: در نیمه نخست امسال ۱۲۴ شناور به بندرکاسپین وارد شد که نسبت به سال قبل با ۸۲ فروند شناور در این شاخص ۵۱ درصد رشد داشتیم. وی تصریح کرد: در بندر کاسپین پنج پست اسکله فعال است که از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه ۳۸۹ هزارتن در این اسکله‌ها و پسکرانه بندرکاسپین تخلیه و بارگیری شد با توجه به روند پائینی ساخت اسکله چند منظوره رو -رو و افزایش تعداد اسکله‌های قابل بهره برداری به ۶ مورد و افزایش تجهیزات و تاسیسات بندری و نیز اتصال ریل به بندر کاسپین در سال جاری تناژ تخلیه و بارگیری و امکان پهلو دهی شناورهای در این بندر افزایش خواهد یافت. وی، به عضویت ایران در سازمان همکاری های شانگهای و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نیز تمرکز بر فعال‌سازی کریدورهای عبوری از منطقه آزاد انزلی به خصوص شاهراه شمال - جنوب، اشاره کرد و گفت: منطقه آزاد انزلی با ۲ مجتمع بندری در شمال کشور رو، می توان این سازمان را جایگاه اداره دبیرخانه شورای عالی دریایی دانست. ارتباط با همه سازمان ها، امکان پژوهش های سرزمینی، امکان نگاه کلان به حوزه اقتصاد دریایایه و سایر بخش های اقتصادی کشور از زیرساختی لجستیکی بنادر انزلی و کاسپین بازدید می کنند.

سازه دریایی بدون مجوز در محدوده روستای زیارت سیریک کشف شد مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، از کشف سازه دریایی بدون مجوز در محدوده و روستای زیارت سیریک خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس نژاد اعلام کرد: براساس بازدید دوره ای تیم نظارت بر ساخت و سازه های دریایی، سازه بدون مجوز شامل دستک توده سنگی در شرق استان هرمزگان در محدوده روستای زیارت شهرستان سیریک کشف شد.وی ادامه داد، با وجود مکاتبات متعدد با شرکت مجری طرح مستقر در این شهرستان و همچنین شرکت آب وفاضلاب استان و اعلام ضرورت دریافت مجوز تاسیس و ساخت براساس قانون های مربوطه و تمساع راهنمایی های لازم برای معرفی شرکت به ادارات موازی استان شامل حفاظت محیط زیست، منابع طبیعی و آب منطقه متاسفانه شرکت یادشده بدون دریافت مجوزهای لازم اقدام به ساخت دستک توده سنگی کرده است.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: تکالیف قانونی، سازمان بندار را ملزم کرده تا به عنوان مرجع دریایی کشور بر وضعیت سازه های ساخته شده در دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی به لحاظ تخصصی نظارت کند.عباس نژاد خاطرنشان نشان کرد: اداره کل بندار هرمزگان نیز بنا به حق قانونی خود موضوع را تا حصول نتیجه از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد کرد.

اعتبارات ویژه به طرح علاج بخشی خلیج گرگان اختصاص می یابد معاون رییس جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی گفت: با توجه به اهمیت احیای خلیج گرگان، دولت ردیف اعتباری ویژه ای در بودجه برای این طرح در نظر گرفته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، داوود منظور در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت احیای خلیج گرگان، در جمع خبرنگاران اظهار کسر: با توجه به اهمیت خلیج گرگان اقدامات موثری برای احیای خلیج انجام شده است.وی ادامه داد: یکی از پروژه های احیای خلیج که لایروبی است تا دو ماه آینده به بهره برداری می یاسد. رییس سازمان برنامه و بودجه خاطر نشان کرد: ردیف اعتباری ویژه برای احیای خلیج گرگان در نظر گرفته شده که تریق خواهد شد. منظور گفت: در کنار لایروبی سایر اقدامات زیست محیطی نیز باید پیگیری شود. وی تاکید کرد: حفظ محیط زیست یکی از اولویت های مهم دولت است. گفتنی است، داوود منظور معاون رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور روز گذشته در سفری دو روزه به گلستان سفر کرد. وی در جلسه شورای برنامه ریزی گلستان شرکت و امروز جمعه نیز از پروژه های مختلف استان بازدید کرد.

اعتبارات ویژه به طرح علاج بخشی خلیج گرگان اختصاص می یابد

معاون رییس جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی گفت: با توجه به اهمیت احیای خلیج گرگان، دولت ردیف اعتباری ویژه ای در بودجه برای این طرح در نظر گرفته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، داوود منظور در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت احیای خلیج گرگان، در جمع خبرنگاران اظهار کسر: با توجه به اهمیت خلیج گرگان اقدامات موثری برای احیای خلیج انجام شده است.وی ادامه داد: یکی از پروژه های احیای خلیج که لایروبی است تا دو ماه آینده به بهره برداری می یاسد. رییس سازمان برنامه و بودجه خاطر نشان کرد: ردیف اعتباری ویژه برای احیای خلیج گرگان در نظر گرفته شده که تریق خواهد شد.

منظور گفت: در کنار لایروبی سایر اقدامات زیست محیطی نیز باید پیگیری شود. وی تاکید کرد: حفظ محیط زیست یکی از اولویت های مهم دولت است. گفتنی است، داوود منظور معاون رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور روز گذشته در سفری دو روزه به گلستان سفر کرد. وی در جلسه شورای برنامه ریزی گلستان شرکت و امروز جمعه نیز از پروژه های مختلف استان بازدید کرد.



سازمان گروه اقتصاد دریایا به - ابرج گلشنی - این روزها مساله تغییر جایگاه دبیرخانه شورایعالی دریایی، مورد توجه اهالی دریا قرار گرفته است و در این باره دیدگاه هایی مطرح می کنند که خواندنی است.

صمت یاراش؟

قبل از هر چیز این پرسش مطرح می شود که دبیرخانه شورایعالی صنایع دریایی زیر نظر وزارت صمت است و گویا قرار است زیر نظر وزارت راه و شهرسازی(راش) قرار گیرد.این چه اهمیتی و چه تفاوتی دارد؟ به طور کلی، هیچ، صمت و راش هر دو وزارت خانه های دولتی هستند؛ پس از نظر بودجه تامین دبیرخانه هیچ فرقی ندارند. از این جیب به آن جیب است. از نظر کمیت بودجه هم تفاوتی نخواهد داشت؛ زیرا هر دو وزارت خانه دست به جیب مردم هستند و از بودجه تعریف شده، محدود و مشخص برخوردار هستند و آن چه به دبیر خانه می رسد، همین است که هست و تفاوتی چندانی نخواهد داشت. از نظر ماهوی نیز وزارت خانه ها همه گل یک گلدخانه اند! دولت که با دولت فرق نمی کند، وزارت خانه ها هم یکی هستند و تفاوت ماهوی ندارند. از نظر سطح ارتباط با اقتصاد دریایا هم فرقی ندارند. هر دو وزارت خانه به بخشی از حوزه دریا متصل هستند. هر دو بر قاعده فیل شناسی مولانا هستند که یکی به گوشش دست می کشد و یکی به پایایش. چه تفاوت دارد وقتی هر دو از نظر ارتباط با اقتصاد دریایا کل نگر نیستند و هر کدام جزئی از موضوع را در اختیار و اولویت دارند؟ به همین دلیل است که صمت با راش هیچ فرقی ندارد و تغییر جایگاه دبیر خانه از این وزارت خانه به آن وزارت خانه، اصلا و ابدا اهمیت ندارد.

تصمیم بزرگ دولت وقت

این که دولت وقت تصمیم گرفته است که چنین اقدام

یک مجری پرورش ماهیان دریایی در قفس خبرداد

راه اندازی ۴۰ مزرعه جدید پرورش ماهیان دریایی در خلیج فارس و خزر



مجری پرورش ماهیان دریایی در قفس از صدور ۲۶۰ فقره پروانه تأسیس با ظرفیت تولید ۲۲۵ هزار و ۶۰۰ تن و ۳۲ فقره پروانه بهره برداری مزرعه پرورش ماهی در قفس با ظرفیت تولید ۲۶ هزار و ۲۰۰ تن در هفت استان ساحلی کشور در راستای توسعه صنعت پرورش ماهیان دریایی در قفس در آب های خلیج فارس و دریای خزر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد رنگرز با اشاره اینکه پرورش ماهی در قفس از مهمترین سیاست های اقتصاد دریا محور سازمان شیلات ایران محسوب می شود، به مانا گفت: تامین زیر ساخت های پشتیبانی تولید از طریق شناسایی اراضی ساحلی پشتیبان مزارع قفس و معرفی بندار موجود و تحویل بخشی از موج شکن های مردمی به منظور پشتیبانی از مزارع دریایی از جمله مهمترین اقدامات صورت گرفته در راستای حمایت از صنعت پرورش ماهیان دریایی در قفس توسط سازمان شیلات بوده است.مجری پرورش ماهیان دریایی در قفس ادامه داد: بومی سازی بیش از ۸۵ درصد از ساخت قفس و تجهیزات جانبی در کشور از طریق تشویق و ترغیب شرکت های خصوصی و دانش بنیان و برگزاری جلسات با سازندگان داخلی نیز از دیگر اقدامات انجام شده است.وی بیان داشت: پیشگیری از بیماری ها و مدیریت بهداشتی مزارع پرورش ماهیان دریایی با برگزاری جلسات متعدد با سازمان دامپزشکی و انجام بازرگری پنجم دستورالعمل بهداشتی مزارع پرورش ماهی در محیط های محصور دریایی نیز صورت گرفته است.وی با اشاره به تسهیل امور صدور مجوزها با تدوین و بازنگری اول شیوه نامه "صدور، پایش و ابطال مجوزهای پرورش ماهی در محیط های محصور دریایی" از مولدسازی و تکثیر ماهی "سی باس آسیایی" در مراکز تکثیر خصوصی به منظور تأمین بچه ماهیان مورد نیاز مزارع قفس های دریایی خبر داد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به بررسی و تدوین پیش نویس اولیه استاندارد فنی سازه های پرورش ماهی در قفس های دریایی، گفت: هم اکنون شاهد پیشرفت عملیات اجرایی راه اندازی و بهره برداری از ۴۰ مزرعه قفس دریایی در استان های ساحلی هستیم. رنگرز، همچنین از صدور ۲۶۰ فقره پروانه تأسیس با ظرفیت تولید ۲۲۵ هزار و ۶۰۰ تن و ۳۲ فقره پروانه بهره برداری مزرعه پرورش ماهی در قفس با ظرفیت تولید ۲۶ هزار و ۲۰۰ تن در هفت استان ساحلی کشور در راستای توسعه صنعت پرورش ماهیان دریایی در قفس در آب های خلیج فارس و دریای خزر خبر داد.



مهیج و محیر العقولی انجام دهد، به دلیل ایجاد تحول بزرگ» در حوزه اقتصاد دریاست! حال این تحول با این جایجایی بی دلیل، چگونه قرار است رخ دهد، سوال بزرگ دیگری است که در اذهان دریایی ها بی پاسخ می گذرد.

دولت وقت هم هیچ توضیح کارشناسی و متقنی ارائه نداده است تا همه دلیل این اقدام بزرگ را بدانند.

جایگاه های دیگر

اهالی دریا، جایگاه های دیگری برای دبیر خانه در نظر دارند و بررسی آن ها را توصیه می کنند. مهم این است که جایگاهی که دبیرخانه شورا در آن جای می گیرد، معنادار و متفاوت با وزارت خانه ها باشد. از این رو برای آن معیارهایی قرار داده اند. یک معیار این است که جایگاه باید فراسازمانی باشد. جایگاه در وزارت خانه های صمت یا راش، هر دو درون سازمانی هستند. صمت به صنایع دریایی ربط دارد و راش به راهو شهرسازی. هر دو بخشی از اقتصاد دریایا هستند نه همه آن. از این رو، صمت به صنایع توجه می کند و مابقی را رها و راش هم به راه و شهرسازی ناقص است و درد دریا را درمان نمی کند. بنابراین، دبیر خانه جایگاهی می طلبد که فراسازمانی باشد و همه امور اقتصاد دریایا به رامد نظر قرار دهد. آیا چنین جایگاهی وجود دارد؟

دبیر خانه در شورایعالی دریایی

یک دیدگاه این است که چرا دبیرخانه با وضع اختیارات لازم ذیل همان شورا فعالیت نکند؟ ساله کی مشت دلار است. یک مقدار بودجه تدبیر شود و از کانال شورای عالی دراختیار دبیرخانه آش قرار بگیرد و بگذارد که در همان سطح فرآنجاهی و فراسازمانی به فعالیت دامنه دار خود ادامه دهد. در این صورت، وجه حاکمیتی پیدا می کند و می تواند از بالا به موضوع نگر بسته و

صمت یار اهوشهرسازی!مساله این است «اقتصادسراسر آمد» گزارش می دهد

دبیرخانه شورایعالی دریایی در کش وقوس تغییر

سازمان برنامه و بودجه برای دبیر خانه شورای عالی دریایی مناسب است؟

را جایگاه مناسبی برای اداره دبیرخانه شورای عالی دریایی دانست. ارتباط با همه سازمان ها، امکان پژوهش های سرزمینی، امکان نگاه کلان به حوزه اقتصاد دریایا به و سایر بخش های اقتصادی کشور از جمله مزایای این سازمان است. البته با این امید که اگر دبیرخانه به سازمان برنامه و بودجه سپرده شود، ایمانش به اقتصاد دریایا به بیشتر شود!

خود حجاب خودی حافظ!

اما نگرش دیگری به این سازو کار وجود دارد. برخی اهالی خبره دریا بر این باورند که دولت دیگر نمی تواند کاری برای اقتصاد دریایا به کند و نمی تواند شتاب لازم را در بدنه سنگین خود ایجاد کند تا به گرد رقیب برسد؛ از این رو باید یک مسیر تازه پیش رو نهاد و آن، سپردن کار به بخش خصوصی و مردم است.

اینان بر این باورند که دولت اکنون خود مانع بزرگی برای رشد و ترقی در حوزه دریاست؛ زیرا هنوز به یک تعریف و نگاه شفاف از دریا نرسیده و بخش های متعدد دولتی، رغبتی به کارهای بزرگ و اساسی ندارند و حتا توان آن را ندارند. مسی دانیم که با آرزو کردن و توصیه و دستور دادن، کاری پیش نرفته و نمی رود! این است که بهتر است دولت کمی خودش را کنار بکشدو اجازه بدهد سرمایه های بخش خصوصی به سمت دریا حرکت کند. در فرصت کوتاه کنونی، دولت حجاب اکبر است که باید کنار رود و مسائل را با سیاست های کلان مدیریت کند و اجرا را به مردم و بخش خصوصی فعال واگذارد کند. برای مثال، باطراحی دقیق، ساخت و ساز را به مردم بسپارد. واگذاری زمین در شهرک های طراحی شده، کافی است که موج عظیمی از سرمایه های مردمی به آن سمت حرکت کند. دادن مجوز به شرکت های دانش بنیان و دیگران برای شیرین سازی آب دریا، به راحتی می تواند خیل عظیمی از سرمایه ها را به سواحل راهی کند.

اکنون دولت ایستاده است. یک تصمیم باید هزار توی پازل دولتی ها را بچرخد تا به تصویب برسد و سپس برای اجرا درمانده بماند. این است که بهتر است، دولت به سمت سیاست هایی برود که مسیر را برای مردم و سرمایه های بخش خصوصی باز کند و اینان خود بهتر می دانند چه کنند و به سرعت موجب افزایش جمعیت و آبادانی در سواحل خواهند شد.

استاندار مازندران تاکید کرد:

سرمایه گذاری برای توسعه زیر ساخت های بنادر مازندران یک ضرورت اساسی



استاندار مازندران با اشاره به برخورداری این استان از سه بند امیرآباد، فریدونکنار و نوشهر گفت که استفاده اصولی از ظرفیت های موجود در این بندار، تحول و توسعه اقتصادی را به همراه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمود حسینی پور در جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان، سرمایه گذاری برای توسعه زیرساخت های بندار مازندران را یک ضرورت اساسی عنوان کرد و افزود: در صورت تحقق این مهم می توان به اهداف مورد نظر در بخش اقتصادی دست یافت.وی وجود سه بندر امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار را سه مزیت بزرگ اقتصادی در این استان ذکر کرد و گفت: علاوه بر استفاده اصولی از ظرفیت های موجود، سرمایه گذاری اصولی برای توسعه زیرساخت ها در این بندار یک ضرورت غیر قابل انکار است.استاندار مازندران با اشاره به واقع شدن مازندران در مسیر کریدور شمال- جنوب، اظهار داشت: در صورت فعال شدن این کریدور، افزایش تعداد بندار در دیگر شهر های مازندران دور از انتظار نخواهد بود.حسینی پور از دریا به عنوان یک مزیت بزرگ اقتصادی یاد کرد و گفت: برای دستیابی به اهداف مورد نظر بویژه برای رشد اقتصادی و ارتقای بهره وری در استان برنامه داریم و یکی از راهکارهای اساسی برای تحقق این مهم استفاده از ظرفیت های اقتصاد دریامحور و فعال شدن بیش از پیش بندار است.مقام عالی دولت در مازندران با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری امور به بخش خصوصی، گفت: متاسفانه در گذشته در واگذاری امور به بخش خصوصی انحرافات صورت گرفته و این امر علاوه بر ضرر، هیچ عایدی نیز برای استان به همراه نداشته است.

حسینی پور با انتقاد از عملکرد بخش خصوصی در بندر فریدونکنار گفت: مردم از نحوه عملکرد این بندر ناراضی هستند. در صورتی که اگر از ظرفیت های این بندر به شکل اصولی استفاده می شد، اکنون می توانستیم شاهد تحول اقتصاد این شهرستان و حتی استان باشیم.

وی از مسئولان و متولیان دستگاه های اجرایی ذیربط خواست ظرف مدت یک ماه گزارشی از نحوه عملکرد بخش خصوصی در فریدونکنار را تهیه و ارائه دهند.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان خبرداد:

حمل بیش از ۵.۴ میلیون تُن کالای اساسی از بندر امام خمینی

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: در نیمه نخست امسال پنج میلیون و ۴۸۰ هزار تُن کالای اساسی از بندر امام خمینی به سراسر کشور حمل شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ابوطالب گریلو به مانا افزود: این کالاها شامل کنند، جو، شکر، کنباله سویا، روغن خام خوراکی، ذرت، برنج و دانه روغنی سویا بوده که با ۲۱۸ هزار و ۵۶۱ دستگاه کامیون به نقاط مختلف کشور حمل شده است.با اشاره به رشد جابه جایی کالای

اساسی از این بندر در شهریور ماه امسال بیان کرد: در شهریور ماه امسال بیش از ۹۶۱ هزار تُن کالای اساسی از بندر امام خمینی به سایر نقاط کشور حمل شده که که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد رشد داشته است. گریلو مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان افزود: اولویت نخست اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان حمل یکسره و بدون توقف کالاهای اساسی در بندر امام خمینی به نقاط مختلف کشور است.پارسل حدود ۱۵ میلیون تُن کالای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شد.هم اکنون حدود ۲.۵ میلیون تُن کالای اساسی در بندر امام خمینی وجود دارد که به تدریج در حمل به سایر نقاط کشور است.بندرامام خمینی در سال ۱۳۹۰ پس از تغییر ساختار حقوقی خود از یک بندر عادی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد و هم اکنون با ۱۱ هزار هکتار مساحت، بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور محسوب می شود.این بندرگاه پر ترافیک ترین بندر کشور پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.