

موافقت سازمان بنادر و دریانوردی با ساخت و بهره برداری از ۴ سازه دریایی

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیر بنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دریافت و بررسی مدارک متقاضیان ساخت سازه های دریایی در بنادر کشور، از صدور موافقت اولیه کمیته صدور مجوز سازه های دریایی با احداث مارینا تفریحی در استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی فتحی اعلام کرد: کمیته صدور مجوز سازه های دریایی همچنین با تمدید مجوز بهره برداری کارگاه ساخت و تعمیر شناور در استان بوشهر؛ تمدید مجوز ساخت بندر چند منظوره در هرمزگان و صدور موافقت اولیه جهت احداث دستک و خطوط لوله آبگیر از دریا در استان هرمزگان موافقت کرد بر اساس بند ۲۲ ماده ۳۳پیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۴۸ مجلسین و الحاقیه تبصره مصوب سال ۱۳۴۸ مجلس شورای اسلامی این سازمان موظف است از ساخت و ساز و یا بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات دریایی فاقد مجوز از طریق مراجع ذیصلاح قانونی جلوگیری نماید.

افزایش ۸ درصدی تردد تانکرها در بندر عسلویه

مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه گفت: تردد تانکرها در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه گذشته در بندر عسلویه افزایش ۸درصدی داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عمران مرادپور طیبی از ادامه روند رو به رشد اقتصاد دریا محور و افزایش ۱۸ درصدی بارگیری در بنادر عسلویه خبر داد و اظهار داشت: با توجه به برنامه ریزی و عزم جدی سازمان بنادر و دریانوردی و تأکید بر نقش بی بدیل بنادر عسلویه در توسعه و رشد اقتصاد دریا محور آمارها حاکی از موفقیت این بنادر در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ نسبت به شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ و تثبیت این روند رو به رشد را دارد.وی افزایش تردد شناورها در بنادر عسلویه را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: تردد تانکر در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه گذشته در بنادر عسلویه افزایش ۸درصدی داشته است.مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه بارگیری ۲۲ میلیون تنی در بنادر عسلویه را مورد اشاره قرار داد و اضافه کرد: در مجموع ظرفیت ناخالص تردد شناورها در بنادر عسلویه افزایش ۱۷ درصدی و مجموع بارگیری در این بنادر با حدود ۲۲میلیون تن افزایش ۱۸ درصدی داشته است.مرادپور طیبی اضافه کرد: در کنار توجه به استفاده بهینه از فرصت‌ها برای درآمدزایی و رشد اقتصاد دریا محور، نظارت بر رعایت مقررات ملی و بین‌المللی مرتبط با ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی توسط شناورها به بنادر منطقه نیز با جدیت بیشتری دنبال شد که نتیجه آن، افزایش ۶درصدی بازرسی شناورهای سنتی در شش ماهه اول سال جاری نسبت به شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ و افزایش ۳۱درصدی کنترل و بازرسی کشتی های کنوانسیوني بوده است.

معاون وزیر صمت:ایزوایکو خدمات خوبی به ناوگان دریایی منطقه ارائه می کند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایزوایکو زیرساخت خوبی برای ارائه خدمات به ناوگان دریایی کشورهای منطقه فراهم کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بابک احمدی در حاشیه بازدید از مجتمع ایزوایکو، اظهار کرد: هدف از انجام سفر، بازدید از ظرفیت‌ها و توانمندی های جوانان ایرانی در زمینه صنعت کشتی سازی است و امروز از بخش ها و کارگاه‌های مختلف این مجتمع صنعتی بازدید به عمل آمد.وی، نیروهای مجتمع صنعتی کشتی سازی ایزوایکو را جبهادگر دانست و بیان کرد: ایزوایکو اقدامات بزرگی را در کشور به ثبت رسانده است و با حصول دستاوردهای مختلف برای کشور افتخار آفریده است که باید این روند رو به رشد حفظ شود.احمدی افزود: باید برنامه ریزی‌های لازم برای توسعه مجموعه و بهره‌برداری کامل از زیرساخت‌ها و تجهیز هر چه بیشتر مجموعه جهت افزایش سطح ارائه سروس‌ها در دستور کار قرار گیرد و در این راستا مذاکراتی در سطح ملی انجام شده است و می توان گفت به زودی اتفاقات بزرگی در این حوزه رقم می خورد.وی با ذکر این نکته که در حال حاضر زیرساختی برای ارائه سروس به ناوگان دریایی کشور و کشورهای منطقه در ایزوایکو وجود دارد، مطرح کرد: در حال حاضر در مجموعه ایزوایکو برای تعمیرات، اورهال و سروسری های دوره ای، کشتی هایی در اندازه های مختلف بزرگ، متوسط و کوچک و برای تولید و تجهیز ناوگان جدید و واگذاری به شبکه حمل و نقل دریایی کشور و مشتریان منطقه ای و جهانی ظرفیت های خوبی وجود دارد.



گروه فرهنگ دریایی –امید متین –

فرهنگ چیست؟ فرهنگ سازی کدام است؟ چرا رهبر انقلاب اسلامی این همه به فرهنگ تاکید می کند؟ چرا می گوید: فرهنگ آن قدر مهم است که من حاضرم جانم را برای آن بدهم! این مهم چیست و چگونه تحقق می یابد؟ سخن در این باره، بسیار گفته‌اند و البته کمتر عمل شده است. می توان ساعت‌ها در این باره سخن گفت و به پایان نرسید. اما در این نوشتار کوتاه، با گرایش همیشگی خود به دریا، چند نکته را به اشاره می گذاریم:

فرهنگ و ضدفرهنگ دریایی

هر پدیده‌ای، فرهنگ خاص خودش را دارد که مختص خوداوست. همان‌اثر انگشت که خاص هر انسان است و مشابه آن وجود ندارد. فرهنگ دریایی هم خاص خود دریاست و مشابه ندارد. شناسنامه دریاست که با آن شناخته می شود و با دیگر پدیده‌ها متمایز می شود. این است که فرهنگ دریا با فرهنگ ساحل و این دو فرهنگ

چگونه فرهنگ‌سازی نکیم

«ضدفرهنگ» بسیار آسان‌تر از «فرهنگ‌سازی» است؛ زیرا در فرهنگ‌سازی باید کار کرد، برنامه‌داشت و با ظرافت و زیبایی آن برنامه را اجرا کرد. اما برای این که فرهنگ‌سازی نکنیم، کافی است که هیچ کاری نکنیم. چیزی که الان اغلب –و شاید تمامی– بخش‌های حوزه دریا دارند انجامش می دهند؛ یعنی هیچ کاری.

«ضد فرهنگ» زمانی ایجاد می‌شود که به رغم تمامی تلاش‌ها در توسعه فیزیکی، به توسعه فرهنگی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

تخلیه‌وبارگیری ۲۱میلیون تنی کالا در بنادر خوزستان در نیمسال نخست ۱۴۰۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اینکه میزان تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بنادر این استان طی نیمسال نخست سال جاری معادل ۵۴ میلیون تن بود، گفت: همچنین میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان خوزستان طی مدت مذکور معادل ۲۱.۳ میلیون تن بوده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو، با اشاره به اینکه میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۲ در بنادر استان خوزستان معادل ۲۱ میلیون و ۳۶۳ هزار و ۵۳۰ تن بود، اظهار داشت: در مدت مذکور معادل پنج میلیون و ۴۷۶ هزار و ۱۹۶ میلیون تن نیز کالاهای اساسی تخلیه و بارگیری شد و حجم عملیات کانتینری معادل

۳۰ هزار و ۵۰۹ TEU بود.وی با بیان اینکه خوشبختانه شاهد ارتقاء ایمنی عملیات بندری و دریایی در بنادر استان خوزستان هستیم، عنوان کرد: تشکیل کارگروه تخصصی بررسی حوادث، ارزیابی عملکرد HSE تأمین کنندگان به صورت شش ماهه، تغییر ساعت کاری در فصول گرم، تشکیل گشت کشیک ایمنی عملیات به صورت ۲۴ ساعته توسط بخش خصوصی، بازرس منظم و دوره‌ای تجیزات و همچنین تشکیل کارگروه فرعی HSE در گروه‌های مختلف کالایی از جمله عوامل اصلی ارتقاء شاخص‌های ایمنی عملیات بندری است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان ادامه داد: ایجاد آمادگی عملیاتی و شناسایی نواقص و رفع آن‌ها، تعمیرات اساسی و ارتقاء آماده به کاری علائم کمک ناوبری به میزان ۹۹.۸۶درصد و بازنگری در جانمایی آن‌ها، لایروبی کانال خورموسی تا عمق ۱۳.۸ متر، تعریف محدوده لنگر گاهی جدید و اصلاح لنگرگاه‌های قبلی، انجام بازرسی‌های شناورهای ورودی به تعداد ۵۸ مورد به میزان ۷۰درصد شناورهای ورودی امسال و اطمینان از رفع نواقص و همچنین تقویت مرکز کنترل ترافیک VTS با استفاده از توان متخصصان دریایی از مهم‌ترین عوامل ارتقاء شاخص‌های ایمنی عملیات دریایی در بنادر استان هرمزگان است. گریلو در مورد طرح‌های سرمایه گذاری در دست اقدام در بنادر استان خوزستان، اعلام کرد: طرح توسعه پایانه کانتینری بندر امام خمینی (ره)، احداث پایانه مواد معدنی، احداث پایانه پایانه مکانیزه غلات شماره ۱، احداث کارخانه تولید هیدروکربن‌های سبک، احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی و احداث انبارهای چند منظوره از جمله طرح‌های سرمایه گذاری در دست اقدام است.

«اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند، فرهنگ‌سازی دریایی یک ضرورت است

بی توجهی مسئولان فرهنگی به مقوله دریا

ارکان دریایی کشور به فرهنگ توجه کنند

ارزش خبر دارند. غرق یک کشتی یک خبر خوب به حساب می آید. این روزها خبر غرق کشتی‌هایی که پناهجویان را به این سو و آن سوی اروپا می‌برند، تیتز یک است. اما خبری از لذت و شادی مردم در کشتی‌های کروز نیست. اگر تفریح دریایی هم مد نظر قرار بگیرد، فاجعه تایتانیک می‌رود در راس خبرها.

از سوی دیگر، در ضد فرهنگ ما، دریا یک تنگ است و زندگی یک ماهی که در درون این تنگ زندانی شده است. ضد فرهنگی که از چین آمده و در دل فرهنگ سنتی و اصیل ما رسوخ کرده است.

همچنین است فرهنگی که در اغلب برنامه‌ها و نمایش‌های تلویزیونی‌اش، کباب مرغ در اوج غذاهای ایرانی قرار می‌گیرد و کمتر فیلمی نشان داده می‌شود که ماهی‌روز میز هنرپیشه‌هایش باشد. به هر حال، از هر سو نگاه کنید، ضد فرهنگ دریایی می‌بینید. ششماره اخیر بندر و دریا –ارکان سازمان بنادر و دریانوردی– یک کابوس دریایی است. هر نوجوان یا جوانی این مجله را ورق بزند، حالش از دریا به هم می‌خورد. در بخش مصاحبه با دریانوردان نمونه، هیچ حرفی جز این نیست که دریا خطرناک است و ما ماه‌ها از خانواده به دور هستیم. این دو نکته برجسته‌ترین بخش‌های مصاحبه‌های این مجله است. معلوم است هر کس بخواند از دریا فرار می‌کند.

بیش از ۹۰درصد خبرها و گزارش‌ها صدا و سیما –و دیگر رسانه‌ها– در حوزه خشکی صورت می‌گیرد و درصد کمی به یاد دریا می‌افتد تا ظرفیت‌های دریا همچنان خالی بماند و مردم همچنان از دریا واهمه داشته باشند.

نیز به فرهنگ‌سازی

برای فرهنگ‌سازی برای دریا، دو گام اساسی باید برداشت: اول، تغییر ذهن و تصورات مسئولان فرهنگی و سپس بهسازی و بازسازی فرهنگ دریا در افکار عمومی.

جای تاسف است که اکنون مسئولان فرهنگی ما دچار کج‌فهمی فرهنگی در باره دریا هستند. تا این بخش از ضایعه رفع نشود، فرهنگ عمومی ما همچنان از دریا گریزان خواهد بود.

سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان

صید میگوی سفید در صیدگاه‌های خوزستان آزاد شد



سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان گفت: براساس مصوبه کمیته مدیریت صید و نتایج حاصل از گشت های تحقیقاتی، صید میگوی سفید در صیدگاه های لیفه –بوسیسف، خوریات واسطه و درویش از اول آبان ماه تا اطلاع ثانوی آزاد اعلام می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فلاهرز مزارعی سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان در جمع خبرنگاران با اشاره به رعایت برخی الزامات در خصوص صدور مجوز صید میگو اظهار کرد: مجوز صید در صیدگاه بوسیسف و لیفه خورموسی برای لیچ‌ها و قایق‌ها و در

خورهای واسطه و درویش فقط برای قایق‌ها صادر می‌شود.سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان با بیان اینکه مدت زمان مجوز صید در هر سفر دریایی برای کلیه لیچ‌ها اعم از ماهی و میگو ۱۰روز و قایق ۷روز خواهد بود عنوان کرد: شناورهای صیادی ملزم به دارا بودن براین تانک، سایبان، گواهی سمپاشی و گواهی بهداشت فردی تمام خدمه شناور هستند.

سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان با تاکیدبر اینکه مسئولان کنترل کیفی ناظر بر حسن اجرای مقررات هستند، ادامه داد: خودروهای حمل و نقل آبزبان باید مجهز به اطاقک عایق دار استاندارد باشند و تخلیه، حمل و نقل صید تابع مقررات تحویل گیری و حمل و نقل آبزبان بوده و همچنین مالکین خودروهای حمل و نقل آبزبان ملزم به دارا بودن کارت تحویل گیری و تجهیز خودرو به اطاقک عایق دار استاندارد هستند.سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان خاطر نشان کرد: شناورها صید میگوی خود را به صورت روزانه در بنادر صیادی تخلیه می‌کنند و آمارگیران می‌بایست نسبت به تهیه و ارسال آمار دقیق در فرم‌های مربوطه به صورت تمام شماری به معاونت صید استان اقدام کنند.

مزارعی سرپرست معاونت صید شیلات خوزستان یادآور شد: صدور مجوز صید ماهی در صیدگاه های لیفه –بوسیسف، خورموموسی و خوریات واسطه و درویش در طول فصل میگو ممنوع اعلام می‌شود و از تمدید مجوزهایی که محصول خود را در بنادر صیادی تخلیه نمی‌نمایند خودداری خواهد شد.

۵شناور ناجی بنادر استان بوشهر به سیستم «ضدخزه» تجهیز شدند

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پنج شناور ناجی بنادر این استان به سیستم ضدخزه اولتراسونیک تجهیز شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمدصادقی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: از مزیت‌های مهم و قابل توجه سیستم «ضد خزه التراسونیک» می‌توان به افزایش سرعت شناور، کاهش مصرف سوخت، جلوگیری از خوردگی بدنه شناور، سازگاری کامل آن با محیط زیست به دلیل عدم نیاز به مواد شیمیایی و اقتصادی و مقرون به صرفه بودن از لحاظ به حداقل رساندن هزینه تعمیرات زیرآبی، داک و نگهداری اشاره کرد.وی بیان کرد: با توجه به اثرات مخرب رویش جلبک‌های دریایی بر روی بدنه خارجی شناورها، نصب دستگاه «ضد خزه صوتی» از مهم ترین راهکارها برای به حداقل رسانی رشد جلبک های

دریایی است.معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: فعالیت سامانه «ضدخزه» بدین شکل است که مبدل‌های صوتی نصب شده بر روی بدنه داخلی شناور با انتشار امواج صوتی و ارتعاشات، باعث گسیختگی جلبک‌های دریایی چسبیده بر روی بدنه خارجی شناورها شده و بدنه شناور را از وجود خزه ها پاک سازی می کند.

محمدصادقی ادامه داد: این اداره کل همواره تلاش دارد تا با بهره گیری از روش های نوین تعمیر و نگهداری تجهیزات راهبردی در دریا و خشکی آماده به کاری این تجهیزات را جهت خدمت رسانی شایسته به جامعه به بالاترین سطح برساند.وی عنوان کرد: در حوزه فعالیت شناورهای ناجی یکی از اولویت ها حفظ سرعت آنها در ماموریت های جست و جو و نجات دریایی است که امید است با تجهیز این شناورها به سامانه «ضدخزه صوتی» شاهد موفقیت بیشتر شناورها در ماموریت های محوله محقق شود.