

ظرفیتی به جامانده؛

قاطعیت دولت در شکوفایی

گردشگری بندرِ سیریک

بندرعباس بندر عباس - شهرستان ساحلی سیریک

در شرق هرمزگان هم از قافله طرح توسعه سواحل مَکران عقب نماند و علاوه بر حوزه‌های مختلف توسعه‌ای، ظرفیت گردشگری این منطقه مورد توجه دولت سیزدهم قرار گرفت و در همین راستا چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال برای ایجاد زیرساخت گردشگری آن هزینه شد.شهرستان ۵۳ هزار نفری سیریک یکی از ۶ شهرستان بندری هرمزگان است که به علت واقع شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریای مکران و تنگه هرمز ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری و دروازه طلایی سواحل مکران را دارد.این شهرستان بندری با برخورداری از سواحل منحصr به فرد و مناظر زیبا و چشم اندازهای طبیعی و خدادادی با امکانات و تجهیزات رفاهی مناسب یکی از نقاط گردشگری مهم هرمزگان است.

بر اساس گزارش ایرنا، بارها در صحبت‌های مقام معظم رهبری و همچنین برخی از فرماندهان نظامی ارشد در سال‌های اخیر به توسعه سواحل مکران که نقطه اتصال کردیور شمال- جنوب است، مورد تاکید قرار گرفته است که رییس‌ی رئیس جمهور نیز با فرمایش رهبری همگام شده و با اشاره به اهمیت سواحل مکران در بحث تجارت دریایی تاکید کرد که این سواحل می تواند به نقطه ای برسد که مرکز اقتصادی، تجاری، داد و ستد و رونق تولید نه فقط برای هرمزگان و سیستان و بلوچستان؛ بلکه برای کشور شود.استعداد زیادی در سواحل مکران وجود دارد

در شش ماهه اول سال جاری؛

روکش آسفالت ۴۱۰ کیلومتر از راه‌های استان کرمانشاه

کرمانشاه –مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۴۱۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان، روکش آسفالت تقویتی شامل رگلاژی و رویه نهایی انجام شده‌است. فریبرز کریمی گفت: طی شش ماهه سال جاری تاکنون، ۴۱۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه روکش آسفالت تقویتی رگلاژی و رویه نهایی شده که این عملیات در محورهای شریانی ۲۵۹ کیلومتر، راه‌های فرعی ۸۲ کیلومتر و راه‌های روستایی ۶۹ کیلومتر است.وی گفت: تناژ آسفالت مصرفی در محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه طی شش ماهه نخست سال جاری، ۴۷۷

شهردار هشتگرد

حفظ جان شهروندان مهم‌ترین وظیفه مدیریت شهری است



سپهر البرز- عینی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- در راستای حفظ جان شهروندان با دستور مهندس رئیس‌ی شهردار هشتگرد تشک نجات خریداری و به تجهیزات آتش نشسانی اضافه شند.
مهندس رئیس‌ی شهردار هشتگرد حفظ جان شهروندان را از مهم‌ترین وظایف مدیریت شهری دانست و از تلاش مجموعه شهرداری و شسرو برای افزایش امکانات و تجهیزات و همچنین ارتقاء توان نیروهای آتش نشانی خبر داد.
وی گفت: افزایش جمعیت و ساخت و سازهای جدید در شهرها و تغییرات صورت گرفته در طرح‌های تفصیلی از یک سو و از سوی دیگر تمایل شهروندان به استفاده بهینه از املاک خود مسبب گزیده تا افزایش تراکم نسبت به دهه‌های گذشته مشهود باشد.
رئیس‌ی افزود: در ساخت و سازهای جدید به ندرت شاهد ساخت بناهای با تراکم حداقلی و به صورت ویلایی می‌باشیم و این در حالی است که ساختمان‌های چهار طبقه یا بیش‌تر بنا بر موقعیت کاربری و ضوابط مربوطه در جای جای شهر در حال ساخت است و افزایش این بناها نیازمند مدیریت منطبق بر استانداردهای روز خواهد بود.
وی بیان کرد: شهرداری تمامی تلاش خود را برای ساخت و ساز مجاز و مطابق پروانه معمول می‌نماید و همچنین رعایت عقب نشینی و عرض معابر نیز جزو ضوابطی است که می‌بایست در ساخت و سازها رعایت گردد لذا مشکل دسترسی خودروهای امدادی به منازل مسکونی که یکی از مشکلات بافت قدیمی و فرسوده می‌باشد در بافت جدید وجود نخواهد داشت.
شهردار هشتگرد لزوم امدادسانی به موقع و صحیح را از اصول وظایف آتش نشانی و خدمات ایمنی برشمرد که در همین راستا نیز به میزبانی آتش نشانی این شهرداری دوره پیشرفته امداد و نجات و اطفاء حریق آتش نشانشان استان البرز برگزار گردیده و ی‌شک تکمیل تجهیزات نیز می‌تواند موجب ارتقا خدمات گردد.
رئیس‌ی افزایش ایستگاه‌های آتش نشانی از ۲ به ۳ در سال جاری و در آینده با راه‌اندازی ایستگاه آتش نشانی بنگی امام و افزایش به ۴ ایستگاه را نشان از توجه مدیریت شهری به حفظ جان و مال شهروندان دانست و از حمایت‌های مستمر رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر تقدیر و تشکر نمود.
وی گفت: تشک نجات خریداری شده راه حلی واقعی و کارآمد برای شرایط اضطراری به ویژه حادثه آتش سوزی در ساختمان‌های بزرگ خواهد بود که با استفاده از مواد اولیه تایید شده و استاندارد طراحی و تولید گردیده است و با توجه به نیاز شهر تا ۵ طبقه ارتفاع را جوابگو خواهد بود.

ظرفیتی به جامانده؛

قاطعیت دولت در شکوفایی

گردشگری بندرِ سیریک

بندرعباس بندر عباس - شهرستان ساحلی سیریک

که می‌تواند این سواحل را به نقطه بسیار مهم و راهبردی اقتصادی و تجاری، گردشگری و تولید در کشور قرار دهد که نه فقط برای مردم روستاها و شهرهای منطقه بلکه برای بسیاری از مردم ما در نقاط کشور رونق ایجاد کند.شهرستان ۵۳ هزار نفری سیریک که دارای سه شهر، ۲ بخش و ۷۶ روستا بوده و در فاصله ۱۷۵ کیلومتری شهر هرمزگان قرار دارد، به لحاظ موقعیت جغرافیایی و برخورداری از شرایط مناسب ساحلی و دریایی برای توسعه بخش گردشگری و توریسم و صادرات و واردات باتوجه به نزدیکی به کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌تواند ضمن رونق کسب و کار و اشتغالزایی شرایط مناسبی اجتماعی و فرهنگی برای شکوفایی اقتصادی بوجود خواهد آمد.عباس رییس‌ی معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان نیز بااشاره به تمرکز دولت بر توسعه گردشگری و تقویت و توسعه بخش گردشگری در سیریک گفت:روشنایی ۴۰۰ متر از ساحل پارک ساحل شهر سیریک که به این اداره کل واگذار شده با این اعتبار تامین شد.رییس‌ی ادامه داد: ساحل شرق هرمزگان و به‌خصوص شهرستان سیریک به دلیل بکر و قرار گرفته در حاشیه جاده اصلی به سهولت در دسترس گردشگران قرار گرفته و مزیت ساحل شهر سیریک به دلیل وجود خدمات بیشتر است.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان یادآور شد: ایجاد زیرساخت‌های گردشگری به رونق اقتصادی

هزار تن می‌باشد که تناژ آسفالت امانی ۱۵ هزار تن و پیمانای ۴۶۲ هزار تن است.کریمی افزود: طی شش ماهه نخست سال جاری عملیات روکش حفاظتی اسلاری سیل ۳۸ کیلومتر، ساخت و آسفالت راه‌های روستایی ۳۶ کیلومتر، لکه‌گیری آسفالتی ۴۳ کیلومتر، درزگیری پلیمری ۱۳۵ هزار متر و چاله پرکنی، لکه‌گیری و روکش آسفالت رگلاژی موضعه‌ای به صورت امانی ۷۵ کیلومتر انجام شده است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه عنوان کرد: در سال گذشته، ۱۶۹ کیلومتر روکش آسفالت رگلاژی پیمانی و امسال ۴۱۰ کیلومتر عملیات روکش آسفالت رگلاژی انجام شده که نسبت به سال گذشته، ۱۴۹ درصد افزایش پیدا کرده است.فریبرز کریمی در پایان افزود: تلاش می‌کنیم تا قبل از پایان فصل کاری، مسائل قراردادی و اعتباری پروژه‌های نگهداری راه‌ها را حل و پروژه‌های باقی مانده را اجرایی کنیم.در ادامه رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان جوآنود گفت: طی ۱۰ ماهه سال جاری، ۱۰ نقطه پر حادثه در محورهای مواصلاتی شهرستان جوآنود ایمن سازی شده است. فلاح رستمی گفت: طی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان

۱۶۰دستگاه پل ارتباطی در آستانه تخریب



سپهر خرم آباد- سبجان حبیبی خبرنگار اقتصادسراسر آمد-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای لرستان گفت: ۱۷۳ دستگاه پل واقع در جاده ها و محورهای ارتباطی استان موقت و یا در آستانه تخریب است که باید بازسازی شود. مرتضی شیروانی در گفت و گو با خبرنگاران افزود: از این تعداد ۶۱ پل پس از سیل سال ۹۸ به صورت موقت بازسازی و احداث شدند که باید دوباره سازه جدیدی احداث شود.وی اظهار داشت: در این راستا برای احداث هر یک از پل های جدید "دواب"، "زبدوار"، "گلات" و "گیان آباد" ۲۰۰ میلیارد ریال، پل "چم شهران" ۱۷۰ و پل "چم مهر" ۴۵۰ میلیارد ریال نیاز است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای لرستان ادامه داد: همچنین هفت پل نیز تخریبی هستند و تاکنون بازسازی نشده اند که در مجموع باید ۸۷۰ میلیارد ریال شامل ۳۰۰ میلیارد ریال برای پل "میانگال"، ۱۵۰ میلیارد ریال برای پل "شباندر"، ۱۰۰ میلیارد ریال برای هر یک از پل های "هزار جریب"، "ابگر مک" و "مله گاو"، ۷۰ میلیارد ریال برای پل "درمسر" و ۵۰ میلیارد ریال برای احداث پل "ایمان آباد" تامین شود.شیروانی با بیان اینکه ۱۶۰ دستگاه پل نیز در آستانه تخریب می باشد بیان کرد: برای بهسازی و احداث برخی پل های جدید در این خصوص نیز ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است و در مجموع باید برای پل های موقت، بازسازی نشده و در آستانه تخریب ۸۹۰ میلیارد ریال تخصیص یابد.وی مجموع پل های موجود در محورهای ارتباطی اصلی، فرعی و روستایی استان را ۱۴ هزار دستگاه برشمرد و افزود: پیگیری های متعددی برای تخصیص ۲ هزار و ۸۹۰ میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز جهت احداث و بهسازی ۱۷۳ دستگاه پل و حمل و نقل جاده ای تاکنون اعتباری تخصیص نیافته است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای لرستان یادآور شد: پس از سیل سال ۹۸، ۲۱۰ دستگاه پل احداث و بازسازی شد که ۱۶۵ دستگاه از این تعداد تا دهانه هشت متر، ۲۴ دستگاه تا دهانه ۲۰ متر، ۱۷ دستگاه تا دهانه ۷۲ و چهار پل نیز تا دهانه ۱۵۰ متر بوده است.شیروانی همچنین گفت: ۲۲ کیلومتر دیوار حائل برای ارتقای ایمنی جاده های استان باید در پلدختر، چکنی، الیگودرز، بروجرد و خرم آباد احداث شود که برای هر کیلومتر ۷۰۰ میلیارد ریال نیاز است.



و اشتغال این منطقه کمک می‌کند و امید است بتوان با ایجاد زیرساخت‌های گردشگری قدیمی برای ساکنان آن منطقه برداشت ضمناً؛ شهرستان سیریک به زودی صاحب بزرگترین بندرگاه می‌شود که بعد از بندر راهبردی شهید رجایی به دومین بندر در استان تبدیل خواهد شد؛ این، بندر چند منظوره سیریک است.این بندرگاه با کاربری تجاری، صیادی و گردشگری در حال حاضر طرح احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی آن از پیشرفت ۹۱ درصدی برخوردار است و این میزان پیشرفت عملکرد مثبت و نوید بخش روزهای رو به رشد مراودات اقتصادی و رونق تجارت دریایی در شرق هرمزگان است.مکران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج

۶ ماهه سال جاری، ۱۰ نقطه پر حادثه در محورهای مواصلاتی شهرستان جوآنود ایمن سازی شده است.وی در ادامه افزود: طی ۳ سال اخیر، ۳۴ نقطه پر حادثه در محورهای شهرستان جوآنود رفع شده که با توجه به بافت جغرافیایی شهرستان جوآنود و قرارگیری این شهرستان در منطقه کوهستانی و پر پیچ و خم، رفع نقاط پر حادثه با سختی‌هایی روبرو است.رستمی درباره دیگر اقدامات انجام شده در حوزه شهرستان جوآنود گفت: تسطیح، تیغه زنی و شانه‌سازی ۴۵۰ کیلومتر از راه‌های اصلی، فرعی و روستایی همچنین لکه‌گیری و روکش آسفالت راه‌های اصلی، فرعی و روستایی با استفاده از آسفالت سرد به میزان ۳۰۰ تن انجام شده است.وی افزود: تعمیر ۷ دستگاه آب رو در محور راه روستایی سیاران به نهراب و جوآنود به ثلاث باباجانی، تعریض ۲ دستگاه آب و مسیر جوآنود به سهراب باشوش با استفاده از باکس بتنی، تعریض ۱ دستگاه پل دهانه ۲ متری بطول ۴ متر و تعریض ۱ دستگاه پل دهانه ۲ متری با استفاده از باکس بتنی ۲ از دو طرف بطول ۲متر از اقدامات انجام شده در نیمه نخست سال جاری در خصوص ابنیه راه‌ها است.

مدیر عامل فولاد مبارکه:

نورد گرم ۲ فولاد مبار که یکی از راهبردی ترین پروژه‌های صنعت کشور است



سپهر اصفهان- سمیه کربلایی خبرنگار اقتصادسراسر آمد-مدیر عامل فولاد مبارکه به همراه جمعی از معاونان و مدیران شرکت از روند عملیات اجرایی پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه بازدید کرد و در جلسه‌ای که به منظور تسهیل اجرای این پروژه برگزار شد، از پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه به عنوان یکی از راهبردی ترین پروژه‌های صنعتی کشور نام برد.محمدیاسر طیب‌نیا، با تأکید بر اینکه پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه یکی از بزرگ ترین، حیاتی تر یس و تعیین کننده ترین پروژه‌های این شرکت است، ادامه داد: این خط تولید با توجه به وابستگی صنایع مختلف کشور به ورق‌های فولادی، یکی از راهبردی ترین پروژه‌های صنعت کشور از جمله صنایع لوازم خانگی و خودروسازی است.به گفته مدیر عامل فولاد مبارکه، این پروژه گلوگاه بسیاری از پروژه‌های ملی از جمله پروژه‌های انتقال گاز و انتقال آب است و تأکید رئیس جمهوری محترم در بازدید از شرکت فولاد مبارکه نیز به سرانجام رسیدن پروژه نورد گرم ۲ در همین دولت بود. در این راستا ضروری است تا همه توان و ظرفیت موجود برای اجرای این پروژه به کار گرفته شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود به مشکلات موجود در مسیر اجرای این ابرپروژه اشاره و تصریح کرد: پروژه نورد گرم ۲ طی سال‌های گذشته همچون بسیاری از دیگر پروژه‌های کشور، به دلایل مختلفی نظیر بزرگی، ابعاد مختلف و تأمین تجهیزات، ناگزیر با تأخیر مواجه بوده است؛ اما همت و اراده فولاد مبارکه بر این است که تأخیرهای به‌وجودآمده را با برنامه‌ریزی دقیق، سرعت بخشی به کار و اعتقاد به تحقق این پروژه جبران کند که امیدواریم بتوانیم در موعد تعیین شده قبلی برنامه را اجرا کنیم و پروژه در مالر تولید و بهره‌برداری قرار گیرد.طیب نیا از انجام پشتیبانی‌های لازم مالی و لجستیکی و همچنین تأمین سایر امکانات و تجهیزات مورد نیاز برای اجرای پروژه نورد گرم ۲ خبر داد و گفت: این پروژه در اولویت فولاد مبارکه است.مدیرعامل فولاد مبارکه که در تشریح روند اجرایی این پروژه نیز گفت: امروز فرایند تکمیل پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه به‌صورت ۳ شیفت و با قوت تمام در حال انجام است و برنامه‌ریزی‌های لازم برای نصب تجهیزات در بخش‌های مختلف این پروژه نیز به‌صورت هم‌زمان اجرا می‌گردد.

اقتصاد امروز

سه‌شنبه-۲۰آبان۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۶۴

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه آبی در کردستان به بهره‌برداری می‌رسد

سنندج – کامران کریمی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- مهندس آرش آریانزاد: طرح‌های توسعه منابع آب با چشم‌اندازی امیدآفرین در سفر آیت‌الله دکتر رئیسی، با اعتبار بروز بالغ ۱۰ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهند رسید.

چند سالی بود که طبیعت کردستان حال خوشی نداشت، خشکسالی و کاهش بارندگی، عدم تزریق اعتبارات ب‌موقع و مناسب برای خاتمه طرح‌های نیمه تمام، سبب خشکیدن رگ های آب در زمین، از رونق افتادن کشاورزی، کوتاه شدن شد سدها و کم شدن آب آشامیدنی در کردستان شده بود، بگونه‌ای که حتی زریوار هم دیگر قدرت مبارزه با کم آبی را نداشت.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان کردستان، مهندس آرش آریانزاد در آستانه سفر پرخیزو برکت رئیس جمهور مردمی به استان کردستان گفت: با استقرار دولت سیزدهم پیش از ۱ هزار و پانصد میلیارد تومان به پروژه‌های آبی کردستان تخصیص داده شد.

وی افزود: براساس سیاستهای جدید وزارت نیرو و ۶ بار بازدید مقام عالی وزارت از کلیه پروژه های آبی استان کردستان، پیگیری های مجدانه استاندار و نمایندگان مردم شریف استان در مجلس شورای اسلامی، براساس تصمیمات ممتاز جهادی در خصوص تخصیص اعتبارات لازم جهت تکمیل و بهره برداری ایسن طرح ها، فعالیت‌های اجرایی در کلیه پروژه‌ها و طرح‌های توسعه منابع آبی استان جان تازه‌ای گرفت و وعده وزارت نیرو در رابطه با اتمام این طرح ها و شکوفایی حوزه آب استان کردستان محقق شد.

آرش آریانزاد خاطر نشان کرد: طی دو سال اخیر طرح ها و پروژه های عظیمی همچون: احداث ایستگاه پمپاژ آب سد قشلاق سنندج در راستای پیشگیری از قطع آب شرب آب سد شهرستان، بهره‌برداری از شبکه آبیاری و زهکشی گاران مریوان، آبرسانی و احیای دریاچه زریوار از سد گاران، آبگیری سد سیاخ و آبرسانی به شهرستان بیجار و حسن آباد یاسو کند و ۱۳۰ روستای در مسیر، بهره برداری از سد چراغ ویس و افتتاح تصفیه خانه آب شرب سفر، آبگیری سد امیرآباد کامیاران و آبرسانی به اراضی کشاورزی پائین دست این سد، آبرسانی به شهرپناه از سد عباس آباد، افتتاح ایستگاه پمپاژ موقت بوئین بانه و انجام عملیات ایستگاه پمپاژ دائم بوئین، در راستای پاسخگویی به مطالبات بحق مردم شریف استان کردستان به سرانجام رسیدند و این افتخاری است برای مجموعه وزارت نیرو و شرکت آب منطقه‌ای کردستان که گامی بلند و استوار در جهت رفاه عام استانی‌های گرمی، توسعه اقتصادی، اشتغالزایی و بهبود کشاورزی بردارد.

رشد ۶۶ درصدی درآمد‌های گمرکی چهارمحال و بختیاری در سال جاری

شهرکرد -شهرام مصیبی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- علی اصغر عبدالمهی مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری گفت: تا ۶ ماهه نخست سال جاری واردات استان ۳۵۴ درصد رشد داشته و ۲ هزار و ۸۴۵ تن کالا وارد چهارمحال و بختیاری شده که ارزش آن بالغ بر ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. وی افزود: صادرات ۶ ماهه نخست سال جاری ۱۵۴ هزار تن بوده که ارزش آنها ۷۵۰ میلیون دلار برآورد شده و از نظر وزنی ۲۰۰ درصد رشد داشته است که عمده کالاهای صادر شده کود اوره، میلگرد، بادام، کورل آبی، خوراک آبزیان و... می باشد.

مدیر گمرک استان تصریح نمود که درآمد‌های گمرکی سال جاری ۶۶ درصد رشد داشته و به بیش از ۳۴ میلیارد تومان رسید که به حساب خزانه واریز گردیده است.

وی افزود: از آنجایی که چهارمحال و بختیاری استان صنعتی است اما متناسب با این موضوع زیرساخت‌ها پیشرفت نکرده و متأسفانه گمرک استان آثار مناسبی ندارد و ساختمان آن در مرکز استان متروک ششده و این یکی از دلایلی است که کالاهای از طریق استان‌های دیگر برای صادرات ارسال می شود.

عبدالمهی گفت: در حال حاضر ۸۰ درصد صادرات استان مربوط به صنعت است و ۲۰ درصد دیگر صادرات مربوط به کشاورزی است و اگر از همه ظرفیت‌های استان استفاده شود صادرات و واردات به بیش از یک میلیارد دلار خواهد رسید.

شهردار بوشهر و معاونین شهرداری پاسخگوی شهروندان خیابان بهشت صادق

بوشهر- سهیلا کره‌پور نیا خبرنگار اقتصادسراسر آمد- حسین حیدری شهردار بندر بوشهر و معاونان و مدیران شهرداری در حضور اعضای شورای شهر با حضور در مسجد خاتم‌الانبیا(ص) کوی بهشت صادق در قالب برنامه ۴۸۱ ماه خدمت ۴۸ جلسه پاسخگویی،" پاسخگوی مطالبات شهروندان این محل شدند.

در این نشست علاوه بر شفاف‌سازی فعالیت‌های شهرداری و ارائه پاسخ به شهروندان در خصوص مسائل شهری، فرصتی دست داد تا شهروندان در دیدار چهره به چهره با مدیران بخش‌های مختلف شهرداری، خواسته‌ها و مطالبات خود را مطرح کنند.

توسعه فضای سبز، افزایش روشنایی معابر، احداث زمین ورزشی، نامگذاری معابر به نام مبارک شهدا، پاکسازی کانال دفع آب‌های سطحی، برگزاری برنامه‌های فرهنگی، ترمیم آسفالت معابر محل و... از جمله مطالبات ارائه شده در این نشست بود.

در این دیدار مردمی حسین حیدری شهردار و معاونان شهرداری نیز هر کدام در صحبت‌هایی جداگانه به مسائل و مطالبات مطرح‌وحه از سوی شهروندان پاسخ دادند.