

**سازمان بنادر آماده راه اندازی مرکز آموزش دریایی در عسلویه است**

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان برای راه‌اندازی مرکز آموزشی صنعت دریایی و دریانوردی در بندر «عسلویه» پای کار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید علی نازی در نشست هم اندیشی برای راه‌اندازی مرکز آموزش رشته‌های دریایی در عسلویه اظهار کرد: این مرکز می تواند برای سال تحصیلی آینده در چند رشته فعال شود و نه تنها رشته های دریانوردی بلکه رشته های صنعت دریانوردی را در دستور کار خود قرار دهد.

وی بیان کرد: کمبود رشته‌های دریانوردی وجود ندارد ولی برای ارتقا، بهبود و توسعه نیاز به رشته دریانوردی در کشور وجود دارد.

علی نازی ادامه داد: برای تعریف رشته های کاربردی این مهم با حدس و گمان محقق نمی شود و باید با تعریف یک پلن آموزشی رشته و سیلایس مدنظر تعریف شود. معاون سازمان بنادر و دریانوردی یادآورشد: برای راه اندازی رشته‌های دریایی و کارکرد موفق آن ابتدا باید نیازهای بازار ملی و منطقه ای در نشست و مصاحبه با ذینفعان انجام شود.

وی بیان کرد: این ذینفعان شامل شرکت های دریایی فعال در منطقه، دریانوردان و مالکان کشتی هستند که با طراحی فرم مصاحبه و چک لیست می توان نیاز آنها را به صورت دقیق شناسایی کرد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با مشخص شدن نیاز صنایع دریایی و دریانوردی تخصص های مرتبط با این حوزه شناسایی و سپس می توان با طراحی دوره مجوزهای مورد نیاز آن را از وزارت علوم و سازمان بنادر و دریانوردی دریافت کرد.

**افزایش پنج درصدی صید ماهیان استخوانی در دریای مازندران**

مدیر کل شیلات مازندران از افزایش پنج درصدی صید ماهیان استخوانی خبر داد و گفت: صیادان از آغاز صید هجدهم مهر ماه تا کنون، ۱۹۰ تن انواع ماهی صید کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل پنج درصد افزایش نشان می دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده ارزش اقتصادی ماهیان استخوانی صید شده را ۵۴۰ میلیارد ریال اعلام کرد و به ایرنا افزود: به لحاظ ارزشی نیز حدود ۷۵درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته درآمد ماهیگیران بیشتر شده است.

وی با اظهار این که ۳۶درصد از ماهیان استخوانی صید شده گونه کفال، ۴۱درصد ماهی سفید و ۵۰ درصد کپور است، ادامه داد: با توجه به تکثیر و رها سازی حدود ۱۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی به خصوص گونه سفید و کپور، شاهد صید قابل توجه از سوی صیادان پره هستیم. طبق آمار رسمی امسال ۷۰میلیون قطعه بچه ماهی سفید، ۲۸میلیون قطعه بچه ماهی کپور و حدود ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی خاویاری از گونه هایل فیل ماهی و اوزون برون در ۳۰ رودخانه شیلاتی استان رها سازی شده است. کفال، سفید و کپور مهم ترین گونه های ماهیان استخوانی دریای خزر است، اگر چه کفال باید بیشترین میزان صید ماهیگیران مازندرانی در فصل پاییز باشند، اما از ۲ سال گذشته صید گونه کپور بیشتر از کفال شده است، معمولاً از ماه دی به بعد هم ماهی سفید در صدر صید قرار می گیرد.

**آغاز عملیات اجرایی لایروبی اسکله صیادی هفت تیر چابهار**

عملیات اجرایی طرح لایروبی مسیر دسترسی حوضچه و اسکله صیادی هفت تیر چابهار در راستای تعامل شهر و بندر و ایمنی ابراه استان با حضور استاندار سیستان و بلوچستان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، باحضور محمد کر می استاندار، جمعی از مسئولین و جامعه صیادی شهر ستان چابهار، لایروبی حوضچه بندر صیادی هفتست تیر از منابع مالی سازمان بنادر و دریانوردی آغاز شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان در تشریح جزئیات این طرح اظهار کرد: این پروژه دارای حجم تقریبی لایروبی به میزان ۱۳۰هزار متر مکعب، با مبلغ تقریبی ۵۰ میلیارد تومان حداکثر در طی مدت یک سال است و طول لایروبی پای اسکله ۲۵۶ متر و طول لایروبی کانال دسترسی ورودی ۷۰۰متر خواهد بود و کانالی با ۶ عدد بویه راهنما نیز در آن قرار میگیرد.

عسکری نسب اضافه کرد: همچنین از جمله تجهیزاتی که در این پروژه استفاده می شود دو فروند شناور لایروب ۵۰۰ متر مکعبی و دو دستگاه بیل مکانیکی با توان ۱۲۵۰ است که اجرای این پروژه، اشتغالیی ۲۹ نفر را در مدت طرح در پی خواهد داشت.



**رشته گره سواحل – آبکنار**؛ روستایی جلگه‌ای و ساحلی در جنوب تالاب بین المللی انزلی است که در همسایگی مرداب سیاه کیشم و نیلوفرهای آبی، این منطقه را به یکی از روستاهای هدف گردشگری شهرستان انزلی تبدیل کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به دنبال روستای آبکنار که در فاصله ۳۸کیلومتری از شهرستان انزلی و در جنوب تالاب انزلی واقع شده با برخورداری از مناظر زیبای تالابی، زیستگاه حیات وحش و پل چوبی که تا چند ده متری تالاب نصب شده، سهم بسزایی در گردشگری تالاب انزلی آیفی می‌کند.

**تغییر چشم‌انداز گردشگری تالاب آبکنار با طرح هادی جدید**

رئیس شوای اسلامی آبکنار با اشاره به عدم بازنگری طرح هادی روستا بعد از گذشت بیش از ۱۰ سال به نامه نگاری با بنیاد مسکن اشاره کرد و افزود: قرار است در طرح هادی جدید امتیازات گردشگری بیشتری برای منطقه آبکنار در نظر گرفته شود. با طرح جدید هادی، چشم‌انداز و سیمای گردشگری آبکنار تغییر کرده و اسکله قایقرانی، سازه‌ها و مغازه‌های فعلی جمع آوری و ساخت و ساز جدیدی با رویکرد گردشگری در ساحل روستا ایجاد خواهد شد.

صیاد طلایی همچین در خصوص جمع آوری سنبل آبی در تالاب آبکنار جمع آوری این گیاه مهاجم را نیازمند عزم و اعتبار ملی دانست و بیان کرد: رویکرد محیطزیست در پاکسازی و مقابله با گسترش سنبل آبی تاکنون موفقیت آمیز نبوده. دستگاهی که پاکسازی سنبل آبی را انجام می‌دهد به شکل سطحی فقط ساقه‌های گیاه را خورد و در سطح آب می‌ریزد. درحالیکه سنبل آبی باید از ریشه

**فرمانده نیروی دریایی ارتش:**

## مرز اقتصادی کشور در پهنه‌های اقیانوسی است



فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی

گفت: امروز مرز اقتصادی کشور در پهنه‌های اقیانوسی از جمله اقیانوس آرام، اطلس و هند است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام یث ۲نماز جمعه اراک افزود: به طور حتم توسعه تنها در دریا مطرح نیست، بلکه در کرانه، پس کرانه و پس‌پس کرانه را در برمی‌گیرد.

وی اظهار کرد: کشورهای همسایه فاقد دریا هستند و این مزیت برتری در شمال و جنوب کشور وجود دارد و باید از این ظرفیت در همه ابعاد استفاده شود و امید است از استان مرکزی و شهر اراک که

معدن تخصص، تعهد صنعت و علم است، بتوان به عنوان پایگاه شناوری در حوزه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی، توسعه دریامحور کشور و سواحل مکران، حداکثر استفاده و بهره‌برداری را داشت.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان اهداف بلند ی که در حوزه دریا دنبال می‌شود دست پیدا کرد و از ظرفیت بی‌بدیل استان مرکزی، نهایت استفاده را برد. دریادار ایرانی اظهار کرد: مردم قهرمان استان مرکزی، این خطه بویژه شهر اراک داشته‌های بی‌بدیلی دارد، در طول هشت سال دفاع مقدس وظیفه مهمی را به انجام رساندند و امروز هم همان کار را انجام می‌دهند. وی یادآور شد: در آن روزها، پشتیبانی از جبهه، جهاد و شهادت حاصل تلاش‌ها و زحمات مردم

استان مرکزی بود و امروز هم در داشته‌های علمی و صنعتی نقش خود را به خوبی ایفا می‌کند.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی اضافه کرد: آنچه ما را ودار کرده که از این ظرفیت بزرگ استفاده کنیم، اجرایی شدن فرمان فرماندهی معظم کل قوا در حوزه و فرهنگ دریا و توسعه دریا

محور کشور است که به طور قطع آنچه هدفگذاری شده، پویایی و شکوفایی اقتصاد کشور است.

دریادار ایرانی تاکید کرد: در سفره‌های وزین و بزرگ شما، هر چند ابعاد آن کوچک است، مردان بزرگی

پروورش یافته و به صحنه آمده‌اند و در حوزه‌های مختلف فعالیت داشته و نمایندگان شما در این ماموریت

بزرگ، آنچه به دنیا و دوست و دشمن مخابره کردند، مهربانی، بشر دوستی و توانمندی علمی و صنعتی

و اقتدار است.

**عقب‌نشینی آب تالاب و افزایش خشکی در تالاب انزلی؛**

## «عقب‌نشینی دریا» اراضی ساحلی در معرض تصرف

می‌کند. اقدامی که به عقیده یک فعال اجتماعی و محیط زیست بندر انزلی می‌تواند در آینده نزدیک به تصرف و مالکیت این اراضی توسط سودجویان منجر شود. «محمد کهنسال» کنشگر محیط زیست شهرستان بندر انزلی با بیان این نکته به مرور گفت: این اقدام یک سودجویی است و در ابتدای امر محیط زیست شهرستان انزلی و آب منطقه‌ای باید جوابگو باشند.

این سازه‌ها توسط قایقرانان منطقه و با مجوز آب منطقه‌ای و محیطزیست برای مدت زمان کوتاه نصب شده‌اند و هر زمان که محیطزیست تشخیص دهد جمع آوری خواهند شد.

وی با تأکید به اینکه اگر برخورد مناسبی از سوی دستگاه‌های متولی انجام نشود به سو استفاده از این اراضی منجر خواهد شدد اضافه کرد: در صورت عدم واکنش به موقع، کسانی که به نصب این آل‌اچیق‌ها اقدام کرده‌اند ممکن است در سالهای بعد با ساخت سازه‌های سبک‌تر و ساختمان سازی نسبت به این اراضی ادعای مالکیت کنند. اتفاقی که در چند دهه پیش برای شنبه بازار انزلی رخ داد و به مرور زمان دک‌های چوبی به ساختمانهای حاشیه روگا با مالکیت شخصی تبدیل شدند.

**نصب آل‌اچیق ها مقطعی و کوتاه‌مدت است**
در حالیکه فعال محیط زیست انزلی به برخورد صریح و ورود دستگاه‌های متولی در خصوص رفع تصرف حاشیه تالاب انزلی تأکید دارد؛ «سعید صیاد طلایی» رئیس شورای اسلامی روستای آبکنار، نصب آل‌اچیق‌های چوبی در تالاب آبکنار را مقطعی و در اجاره قایقرانان منطقه عنوان کرد.

رئیس شورای اسلامی آبکنار به مرور افزود: این سازه‌ها توسط قایقرانان منطقه و با مجوز آب منطقه‌ای و محیطزیست برای مدت زمان کوتاه نصب شده‌اند و هر زمان که محیطزیست تشخیص دهد جمع آوری خواهند شد.

صیاد طلایی با تأکید به اینکه با نصب آل‌اچیق‌ها تصرفی انجام نشده این منطقه را خارج از طرح هادی روستا بیان کرد و ادامه داد: صیادان و قایقرانان منطقه هیچ نوع مالکیتی بر منطقه ندارند اما به شکل شفاهی در بخشهایی از مرداب و اسکله فعالیت دارند و تا مادامیکه محیطزیست یا آب منطقه‌ای تشخیص بدهند فعالیت آنها به منطقه آسیب وارد نمی‌کند مجاز به فعالیت هستند.

**مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان**

## ارائه خدمات امدادی هلال احمر به ۳هزار و ۴۹۱ نفر در سواحل گیلان



مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان گفت: سه هزار و ۴۹۱ نفر امسال در اجرای طرح‌های سالم‌سازی دریا از خدمات

امدادی نیروهای امدادگر و جوانان در نوار ساحلی بهره‌مند شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی سلیمی به ایرنا اظهار کرد: ۱۰۳ هزار و ۴۸۷ نفر نیز از خدمات آموزشی جمعیت در طرح‌های سالم‌سازی دریا استفاده کردند. مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان با بیان اینکه در اجرای طرح‌های سالم‌سازی دریا در استان طی امسال ۴۷۰ نفر از غرق شدگی نجات یافتند، اظهار کرد: بیشترین نجات یافتگان با ۸۸ نفر در ساحل شهرستان رشت، ۶۹ نفر بندرانزلی و ۶۵ نفر در سواحل آستارا بوده‌است. وی خاطر نشان کرد: ۴۴۹ تیم در مدت ۱۲۴ روز در طرح‌های سالم سازی دریا فعالیت کردند که خدمات گسترده و قابل توجهی توسط نیروهای هلال‌احمر و ناچیان غریق در نوار ساحلی در کنار سایر دستگاه‌ها موجب امن شدن نقاط خطر آفرین برای گردشگران شد.

وی خاطر نشان کرد: اجرای پویش ملی «غرق نشویم» به عنوان بزرگ‌رین عملیات امداد و نجات کشور موجب ایجاد شرایط امن برای گردشگران ساحلی با کاهش غریق ۷۵درصدی در گیلان نسبت به مشابه سال گذشته شد. سلیمی مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان با اشاره به اجرای ۲۷ طرح سالم‌سازی دریا در ۳۰۲ نقطه خطرآفرین ساحلی طی امسال اظهار کرد: در ۱۰ شهرستان ساحلی هزار و ۱۲۷ نیروی انسانی مشارکت کردند.

وی بیان کرد: ۲۰ قایق تخصصی نجات، ۱۰ فروند جت اسسکی، ۳۵دستگاه خودروی نجات و آمبولانس، ۲۰دستگاه موتورسیکلت و موتور چهارچرخ، ۴۰۱ ست کامل تجهیزات انفرادی و زیستی، ۲۵۰ سری بویه شنا و حلقه نجات، ۴۰۰ سری کیف احیا و ۲۰ فروند قایق آماده پشتیبانی هلال احمر گیلان برای اجرای طرح به کار گرفته شده بود. بویه شنا، وسیله‌ای بادی برای شنای سبک‌تر است در نجات غریق هم کاربرد دارد. مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر پیش از این در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفته بود: ۶۰۴ مراقب ساحل در اجرای طرح‌های سالم‌سازی دریا در این استان فعال هستند که نقش مهمی برای پیشگیری از حوادث مربوطه دارند.

خوزستان یک استان ساحلی و دریایی است و باید صنایع دریایی پویا و فعال داشته باشد افزود: نیاز خوزستان به شناورهای صیادی، باری و تجاری روز به روز بیشتر می‌شود. نماینده عالی دولت در خوزستان با اشاره به اینکه ناوگان صید و صیادی استان نیازمند نوسازی است، افزود: صنایع باید بتوانند در این مسیر گام‌های بلندی بردارند و ناوگان صید و صیادی خوزستان را از حالت سنتی خارج کنند. حسینی محراب آمادگی مجموعه دولت و بانک‌ها را برای تأمین مالی و سرمایه در گردش صنایع کشتی‌سازی خوزستان اعلام کرد و در ادامه از اداره کل صنایع استان خوزستان خواست مشکلات صنایع دریایی را جمع‌بندی و به استانداری منعکس کند. وی با اشاره به عزم دولت سیزدهم برای بازگشت صنایع به چرخه تولید افزود: هیچ صنعت دریایی نباید به خاطر مسائل مالی و اعتباری از تولید بازایستد. استاندار خوزستان به همراه نادر تمیدزاده فرماندار و ویژه خرمشهر و علی زارعی نماینده منطقه آزاد اروند از بخش‌های مختلف یک شرکت کشتی‌سازی سازنده شناورهای زیر یک هزار تن در منطقه جُزف خرمشهر بازدید کرد.