

سازمان بنادر آماده راه اندازی مرکز آموزش دریایی در عسلویه



www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه. ۶ آبان ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۷۶۷. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

امضای قرارداد نهایی با هند در چابهار تادو هفته دیگر

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



روزنامه دریایی

استراتژی اتیوپی برای اتصال به دریای سرخ

وحید ورستان

بازداشت

استان مکران چاره ساز مردم

ایرج گلشنی - تشکیل یک شهر بزرگ یا یک استان یا هر چیزی که بتوان در چارچوب آن، یک خطه از مکران را در اختیار مردم گذاشت؛ به نحوی که سرمایه گذاری و اداره آن به خود مردم (بخش خصوصی) وانهاد. یک بندر آزاد. یک منطقه ویژه. یک منطقه آزاد مسکونی-تجاری. یک چیزی که بتوان روی مردم و سرمایه های مردمی حساب باز کرد. یک چیزی که سرمایه های مردم دغدغه رشوه و زیرمیزی نداشته باشند. یک چیزی که نیاز به تصویب اساسنامه سازمان مکران نداشته باشد. یک چیزی که نیاز به برنامه هفتم توسعه و بزن برقص سازمان برنامه و بودجه نداشته باشد. یک جایی که در اختیار خود مردم باشد و خودشان پرچم ایران را بالا ببرند. این چاره ساز است. صبر کردن تا بزرگ نمی ردد و بهار بیاید و مجلس دوازدهم تازه بخواهد به مقوله مکران ورود کند و تا بیاید یاد بگیرد و بفهمد و تصویب کند، دم خر به زمین رسیده است. چاره این است که در سطح کلان، یک ایده خارق العاده باشد و اجرایش به دست مردم سپرده شود. سرعت مردم هزار برابر سرعت دولت است. دولت های جمهوری اسلامی عرضه افتتاح پرند را ندارند، عرضه توسعه مکران را دارند؟

استان مردم مکران

بسیار موفق و موثر خواهد بود که از طول ۷۰۰ کیلومتری سواحل مکران، بخشی از آن به طور کامل در اختیار مردم و بخش خصوصی قرار گیرد. استانی با نام استان مردم تأسیس شود. نقشه های کلان و کلی آن ترسیم شود. شهر ک ها و نقشه همه سازه های عمومی مشخص شود و به طور کلی زیربنای یک شهر ایجاد شود و سپس آبادانی این استان را به خود مردم و بخش خصوصی واگذار کنند. استانی شبیه یک منطقه آزاد تجاری. به نحوی که کاشت و داشت و برداشت به وسیله خود مردم انجام شود. برای تأسیس این استان که می تواند تمامی سرمایه های سرگردان را به خود جذب کند، کافی است بخشی از سواحل مکران آزاد شود و از سيطرة دولت خارج گردد. حدود یک صد کیلومتر ساحل به مردم واگذار شود و این استان به سمت عمق خاک ایران تداوم باید. قوانین مناطق ویژه یا شبیه آن گزارده شود و سپس طبق یک سیاست مشخص، واگذاری زمین به شرط ساخت و ساز به مردم شروع شود. برای مثال، به هر ایرانی که بتواند در مکران سرمایه گذاری کند، حداقل ۲۰۰ متر زمین داده شود. شرط اول این باشد که خانه خود را حداکثر تا شش ماه بسازد و سپس کسب و کاری که دارد را راه اندازی کند. همه این ها می تواند در یک قانون مشخص و روشن تدوین و ارائه شود. چیزی شبیه یک اساس نامه برای استان مردم. چیزی شبیه یک مرام نامه. استان مردم می تواند چیزی شبیه یک منطقه آزاد تجاری با رویکرد نوین باشد. با قوانینی که دست و پا گیر نباشد. استانی که به وسیله خود مردم اداره شود و دولت ناظر مآجرا باشد.

کاپیتان پور طالبی، پیشکسوت نمونه دریایی نفتکش به **عسلویه** می گوید:

دریانوردی مانند گذشته جذاب نیست!

«در کشورمان شغل دریانوردی را خوب نمی شناسند!

«مصائب دریانوردی» از خواستگاری های ناموفق تا دوری از خانواده

«یکی از دردها و سختی های بزرگ کار دریانوردی این است که دریانوردان و خانواده های آنان را وادار می کند سراغ روان درمانگر بروند.



گزارش **عسلویه** از پایین بودن ارزش معاملات خرد:

لرزش پایه های شاخص بورس در تراز ۲ میلیون واحدی

برنامه گسترش ترانزیت جمهوری اسلامی ایران در استای توسعه تجارت با کشور های حاشیه خزر
سرمایه گذاری ۳۸ میلیارد دلاری ایران و روسیه در کریدور شمال- جنوب



باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

- کاهش بیماری های قلبی و عروقی
- کاهش سکنه های قلبی
- پیشگیری از افزایش فشار خون
- پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید
- رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین
- افزایش تقویت قدرت حافظه و یادگیری



خوردن دوبار

ماهی در هفته موجب :

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران



افزایش ۷۴ درصدی سود پتروشیمی بوعلی سینادر ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

سود «بوعلی» از ۶۴ هزار میلیارد ریال عبور کرد



صورت های مالی میان دوره ای ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲ شرکت پتروشیمی بوعلی سینا از افزایش ۷۴ درصدی سود «بوعلی» در نیمه نخست سال حکایت دارد.

به گزارش روابط عمومی پتروشیمی بوعلی سینا، بر پایه اطلاعات و صورت های مالی میاندوره ای دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱/۰۶/۱۴۰۲ (حسابرسی نشده) شرکت پتروشیمی بوعلی سینا، بوعلی در نیمه نخست سال جاری به ازای هر سهم ۴.۵۲۱ ریال سود شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۴ درصد افزایش را نشان می دهد.

همچنین این شرکت طی مدت شش ماهه نخست سال ۱۴۰۲ مبلغ ۶۴.۸۸۱، ۳۷۷ میلیون ریال (شصت و چهار هزار و هشتصد و هشتاد یک میلیارد و سیصد و هفتاد و هفت میلیون ریال) سود شناسایی کرده است که پیش بینی می شود تنها طی ۹ ماهه امسال بتواند سود سال گذشته خود را محقق سازد.

ارزان ترین خودروهای هایبریدی برای واردات به مناطق آزاد کدامند؟

CFZO.ir: سقف واردات اتومبیل به کشور، ۲۰ هزار دلار تعیین شده و اولویت با ماشین های زیر ده هزار دلار است! واردات برای مناطق آزاد، بصورت اختصاصی، خودروهای برقی و هایبریدی در نظر گرفته شده است؟

تویوتا کرولا هایبرید	۲۴/۷۷۵ دلار
هیوندای النترا هایبرید	۲۴/۷۷۵ دلار
تویوتا پریوس ال اِکو	۲۵/۴۵۰ دلار
کیا نیرو ال اِکس	۲۵/۸۹۵ دلار
هوندا این سایت	۲۶/۲۲۵ دلار
هوندا اکورد هایبرید	۲۷/۴۸۵ دلار
هیوندای سولانا هایبرید	۲۸/۰۷۵ دلار
تویوتا کمری هایبرید	۲۸/۵۵۵ دلار

۲۴٪

ارزان ترین خودروی هایبریدی یعنی کرولا، حدود ۲۴ درصد از سقف تعیین شده وزارت صمت بیشتر است!

