

■ شنبه ۲۸ مهرماه ۱۳۹۷
■ ۱۰ صفر ۱۴۳۹
■ ۲۰ اکتبر ۲۰۱۸
■ قیمت ۱۰۰۰ تومان
■ سال پنجم
■ شماره ۳۴۴
■ ۸ صفحه

روزنامه صبح ایران

Eghtesadesaramad.ir

روزنامه اقتصاد سرآمد
حامی کالای ایرانی

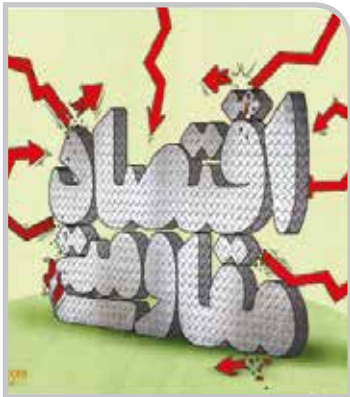


نماینده مردم کوهدشت ورومشکان در مجلس شورای اسلامی :

اگر به اقتصاد مقاومتی توجه بیشتری می کردیم امروز با مشکلات کمتری مواجه بودیم

به اقتصاد مقاومتی توجه بیشتری می کردیم، امروز شاخص ها و برنامه ریزی کارها توسط رییس سازمان جنگل ها را مثبت است.

ملکشاهی در شورای اداری منابع طبیعی لرستان با تقدیر از حضور رییس سازمان جنگل ها دراین استان اظهار کرد: یکی از سیاست های کلی نظام را که رهبر معظم انقلاب بر آن تاکید دارند، اقتصاد مقاومتی است که اگر دولت، مجلس و همه مسئولین



یادداشت

تعدیل قیمت‌ها

با نرخ ارز



■ نیما آزادی

شاید اصلی‌ترین عامل موثر بر بازار سرمایه در یک سال اخیر، نوسانات دلار باشد. نظر به جهش قابل توجهی که در یک سال اخیر در نرخ دلار شاهد بودیم، سطح عمومی قیمت‌ها به شکل قابل توجهی افزایش یافت. این موضوع باعث شد عملاً اکثر شرکت‌ها با رشد درآمد ریالی مواجه شوند و خود این عامل منجر به بالا رفتن قیمت سهام در بورس شد. به‌طوری‌که شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال جهش بیش از صد در صدی را تجربه کرده است. در این بین برخی صنایع مانند گروه فلزی، معدنی، فولادی، پتروشیمی و ... که به نوعی به شکل مستقیم رشد قیمت دلار در سودشان ظاهر می‌شود بیشترین اثر مثبت را داشتند و برخی صنایع که مصرف‌کننده بودند اثرات کمتری از رشد قیمت دلار داشتند.

به‌نظر می‌رسد اثرات تورمی کم و بیش در ۶ ماه آتی اقتصاد وجود داشته باشد و در ساختار تورمی موجود کماکان کلیت بازار سرمایه با تقاضای مناسب همراه باشد. در این بین به دلیل رشد بالای قیمت گروه‌های بزرگ بازار و چسبندگی این صنایع به نوسانات دلار که پیش‌تر عنوان شد می‌توان امیدوار بود.

اهمیت موضوع در ماه‌های مانده تا انتهای سال ۹۷ و کل سال ۹۸ پایین آمدن شدید قدرت خرید مردم است که باعث می‌شود دوباره تقاضای کل مصرفی در بازار کاهش یابد. به‌نظر می‌رسد برخی صنایع بتوانند بخشی از کاهش قدرت خرید مردم را پوشش دهند. یکی از این صنایع، صنعت لیزینگ است که احتمالاً بتواند در ماه‌های آتی مورد توجه بوده و با رشد درآمد همراه شوند. زیرا بخشی از کاهش قدرت خرید توسط اهرم پول آنها جبران می‌شود.

در صنایع مصرفی مثل خودروسازی، عملا نرخ‌های فروش متاثر از تصمیمات سازمان‌های مختلف قیمت‌گذار است و مدل حال و هوای این صنعت بسیار شبیه به سال‌های ۹۱-۹۰ است که با حجم پایین عرضه از سوی خودروساز، تقاضای کل برای بخش سرمایه‌گذاری در این صنعت افزایش یافت. به‌نظر می‌رسد به آرامی ذهن جامعه بر مبنای قیمت‌های حاشیه بازار خودرو عادت می‌کند و نرخ فروش محصولات شرکت‌های خودرو ساز نیز در چند مرحله به حاشیه بازار نزدیک شود.

نکته با اهمیتی که در نیمه دوم سال ۹۷ باید مورد توجه بازار قرار بگیرد، اثرات بازگشت تحریم‌های اقتصادی است. چنانچه این تحریم‌ها بتواند اثرات کاهش فروش، عدم تأمین مواد اولیه، عدم تأمین مواد مصرفی و ... را به همراه بیاورد، متناسب با اثرات منفی با کاهش اقبال عمومی بازار همراه خواهد شد. لازم به ذکر است در ماه‌های اخیر بخش عمده صنایع با عدم رشد تناژی فروش همراه شدند و صرفاً به دلیل بالا رفتن نرخ فروش شاهد رشد درآمد بودند.

در حال حاضر در بخش بازدهی اوراق، نرخ تنزیل بسیار بالاست و عملاً بازدهی برخی اوراق به نزدیک ۳۰ درصد رسیده است. این موضوع بیانگر تورم انتظاری در آینده است و تا زمانی که نرخ تنزیل بالا بوده و بازدهی این اوراق به این شکل باشد رویکرد سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه به تنها عاملی که دل خوش می‌کند، تورم انتظاری آتی برای بالا رفتن قیمت هاست. عملاً در بخشی از صنایع این تورم انتظاری می‌تواند بسیار قابل توجه باشد. به‌عنوان نمونه در صنعت ساختمان از آنجا که اکثر پروژه‌ها در سال‌های قبل با قیمت‌های بسیار نازل ساخته شده تورم موجود در بازار و رشد عمومی قیمت‌ها باعث شده این صنعت با فاق رشد درآمد دورمای ناشی از تقاضای بالا در قیمت‌های بسیار بالاتر از بهای تمام شده همراه شود.

به‌نظر می‌رسد قیمت برخی اقلام در نیمه دوم سال به شکل طبیعی رشد کنند. به دلیل نرخ دلار بالا و اصرار به نرخ‌های پایین اقلام اساسی مصرفی، احتمالاً در نیمه دوم سال برای جلوگیری از قاچاق کالا شاهد تعدیل به سمت بالای کالاهای مصرفی باشیم. اقلامی مانند شکر، برنج، جو، عدس، روغن خوراکی و ... حتی در مواد مصرفی هم ممکن است رشد قیمت‌ها در نیمه دوم سال رخ دهد. به‌عنوان نمونه، سیمان در برخی کشورهای آفریقایی اکنون به ازای هر تن ۱۲۰ دلار است و این در حالی است که این رقم در داخل زیر ۱۰ دلار است که این اختلاف قیمت می‌تواند باعث شود هزینه بالای حمل و نقل پوشش داده شود و شاهد حجم گسترده صادرات سیمان باشیم. که می‌تواند منجر به رشد فروش کل صنعت و بالا رفتن قیمت فروش سیمان به بالای ۱۷۰ هزار تومان در داخل شود.

FATF تا بهمن ماه به ایران مهلت داد؛

فرصت دوباره

تلاش اروپا، روسیه و چین برای خروج ایران از لیست سیاه در برابر لابی‌های آمریکا و اسرائیل



آیا نفت ۷۵ دلاری در بورس خریدار دارد

در حالی که قرار است ۶ آبان اولین محموله نفت خام برای فروش به بخش خصوصی در بورس عرضه شود، اما همچنان فعالان بخش خصوصی از نبود زیرساخت‌های لازم برای خرید و به‌دنبال آن صادرات نفت گلایه دارند و همین امر سبب شده تا موفقیت فروش نفت در بورس در هاله‌ای از ابهام باشد. تهران-ایرناپلاس- در حالی که قرار است ۶

آبان‌ماه اولین محموله نفت خام برای فروش به بخش خصوصی در بورس عرضه شود، اما همچنان فعالان بخش خصوصی از نبود زیرساخت‌های لازم برای خرید و به‌دنبال آن صادرات نفت گلایه دارند و همین امر سبب شده تا موفقیت فروش نفت در بورس در هاله‌ای از ابهام باشد.

بر اساس اعلام مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، قرار است تا ۱۰ روز آینده اولین محموله نفت خام برای فروش به بخش خصوصی در بورس انرژی عرضه شود. اگرچه پیش از این نیز چند تجربه ناموفق برای فروش نفت در بورس وجود داشته، اما این بار با تغییراتی که در نحوه عرضه ایجاد کرده‌اند، امیدها برای موفقیت آن بیشتر است.

ازجمله این تغییرات می‌توان به کاهش کف خرید از ۵۰۰ هزار بشکه به ۳۵ هزار بشکه اشاره کرد. همچنین در معامله به‌جای استفاده از ارز خارجی، ریال مبادله خواهد شد. با این حال، همچنان بخش خصوصی اعتقاد دارد ساز و کارهای لازم برای عرضه نفت در بورس وجود ندارد و بخش خصوصی با این شرایط نمی‌تواند وارد معامله شود.

زیرساخت‌های عرضه نفت خام را نداریم

در این مورد، رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، در گفت‌وگو با ایرناپلاس، با بیان اینکه با این مسئله باید قدری صبورانه برخورد کرد، گفت: هنوز زیرساخت‌های لازم فراهم نشده، زیرا زیرساخت‌های بورس نفت که مربوط به دو دهه پیش است و بورس انرژی که از دهه ۹۰ کار خود را آغاز کرده، نیازمند ساز و کار اجرایی است.

وی ادامه داد: برای ایجاد ساز و کار اجرایی لازم است افرادی که می‌خواهند در پروسه خرید نفت وارد شوند، همانند فعالان اقتصادی در بورس، شناسایی شده و کد بورسی بگیرند تا بر اساس این کد بورسی یا از طریق بانک و یا خود بورس اعتبار بگیرند.

پدیدار افزود: اما در مورد بورس نفت به‌دلیل اینکه ارزش اقتصادی بالایی دارد، نیاز به ارز معتبر بین‌المللی است و از همین رو، زیرساخت‌های موجود کارگشا نیست.

ارزش ۲.۶ میلیون دلاری محموله‌های نفت در بورس

وی با بیان اینکه در این عرضه کف خرید ۳۵ هزار بشکه در نظر گرفته شده است، گفت: هر خریدار در

اولین تجارت خود باید ۱۰ درصد از مبلغ مورد تجارت و معامله را به‌صورت نقدی در بورس سپرده‌گذاری کند تا به‌وسیله آن تخصص و توانایی مالی فرد احراز شود. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: قیمت‌گذاری این محموله‌ها نیز برای هر بشکه ۷۵ دلار خواهد بود تا بخش خصوصی بتواند از ابتدا برنامه‌ریزی کند.

وی افزود: بر این اساس بخش خصوصی اگر بخواهد این خرید را انجام دهد، برای هر محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای باید عدد قابل توجهی حدود ۲.۶ میلیون دلار بپردازد، اما هنوز در مجموعه اعضای کمیسیون انرژی پارلمان بخش خصوصی، این ظرفیت بالقوه شناسایی نشده است و بنابراین خیلی خوش‌بین نیستیم که عرضه ۶ آبان به نتیجه برسد.

فقدان خط اعتباری برای خرید و فروش نفت

پدیدار با اشاره به اینکه تا پیش از این، بخش



خصوصی در زمینه فرآورده‌های نفتی فعال بوده، تأکید کرد: محموله فرآورده‌های نفتی کوچک است و با نفت خام قابل‌مقایسه نیست. از همین رو، در جلساتی که با اتحادیه‌ها و انجمن‌های خصوصی فعال در حوزه نفت داشتیم، هیچ‌کدام برای خرید نفت خام از بورس اعلام آمادگی نکردند. وی راهکار فروش نفت توسط بخش خصوصی را ایجاد خط اعتباری برای فعالان این حوزه دانست و گفت: بر این اساس اعتبار هر فعال بخش خصوصی در کشور مشخص شده تا بر روی این خط اعتباری نفت را به مشتریان خارجی بفروشد، اما این مهم در ساز و کار فروش نفت به بخش خصوصی در نظر گرفته نشده است.

مشوق‌های نفتی بورس برای بخش خصوصی

با این حال حسن بهرام‌پا، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایرناپلاس عقیده دارد که اگرچه ممکن است در ابتدای راه اقبال به

از انتقاده‌ها به چمن‌ا تا چرخش در عقاید ؛

آیا ضرغامی سودای ریاست جمهوری دارد؟

۲

سردار محمدرضا نقدی:

اگر مشکلی در کشور وجود دارد

گردن انقلاب نیست

۲

بر اساس آمارهای گمرک :

صادرات ۱۳ میلیارد دلاری کالا

به کشورهای همسایه

۴

محمدرضا پورابراهیمی نماینده مجلس:

بانک مرکزی باید به سمت

جنگ رسانه‌ای برود

۵

مدیرعامل بورس کالا:

افزایش معاملات پتروشیمی

در بورس به ۲,۴ میلیون تن

۶

دریچه

افزایش قیمت بنزین و راهکار پیشنهادی برای آن

■ محمد ماهیدشتی

مشکلی که همواره ایران با آن مواجه بوده این است که در هر دهه، با جهش نرخ ارز، صادرات قاچاقی بنزین جذاب شده و برای جلوگیری از آن دولت ناگزیر به افزایش قیمت می‌شود. البته کمتر بدون قیمت بنزین از قیمت جهانی، ناخودآگاه منجر به استفاده‌ی ناکارآ از این محصول می‌شود.

کارت سوخت: بازگشت غرور آفرین

در دهه‌ی گذشته راهکار تکمیلی کارت سوخت اجرایی شد که از نظر فنی موفق بود، بنابراین، حتماً به زودی شاهد بازگشت آن خواهیم بود. اما مشکل قیمت‌گذاری هنوز وجود خواهد داشت.

سه‌میه: برای ماشین یا برای انسان؟

متأسفانه در دور قبلی سه‌میه‌بندی، سوخت به خودروها داده شد، هر خودرویی که بهای ناچیزی هم داشت دارای سه‌میه شد و بسیاری از ثروتمندان چندین خودرو خریدند تا سوخت دریافت کنند. در دور جدید سه‌میه باید به تمام مردم ایران داده شود.

بازار: راه حل کاهش فقر و مصرف

پس از این که دولت با یک روش علمی سرانه‌ی انرژی کارای ایران را تعیین کرد، آن را به هر ایرانی تخصیص می‌دهد. هر شخصی که بیشتر مصرف داشت، انرژی را در بورس از کسانی که مصرف ندارند می‌خرد و با این روش قیمت تعیین می‌شود. همچنین انتقال ثروت از ثروتمندان به فقرا اتفاق می‌افتد.

مازاد انرژی: صادرات و عملیات بازار باز

احتمال دارد که با این راهکار مصرف انرژی در ایران کاهش یابد و تولید آن با مازاد همراه شود. دولت می‌تواند مازاد را صادر کرده یا در مواقعی که قیمت بازار از قیمت جهانی فراتر رود، با عملیات بازار باز آن را کاهش دهد و باید از درآمد حاصل فقط برای بازپرداخت بدهی‌های خود و خرید اوراق خزانه استفاده کند تا نرخ بهره را پایین بیاورد.

جمع‌بندی: کاهش مصرف، قیمت جهانی، کارایی و عدالت

