

دریاپایه

﴿ ذره بین ﴾

زیست ۷گونه لاک پشت دریایی

در دریای عمان

رئیس اداره حفاظت محیط زیست چابهار گفت: هفت گونه لاک پشت دریایی در آبهای گرمسیری خلیج فارس و دریای عمان زیست می کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اشرفعلی حسینی به افزود: بیشتر لاک پشت‌های سبز و بعضاً لاک پشت منقار عقابی مراحل زندگی خود شامل تولید مثل (جفت گیری و تخم‌گذاری) و تغذیه را در مناطق ساحلی دریای عمان بویژه شهرستان چابهار سپری می کنند.

وی تصریح کرد: خوردن تخم های لاک پشت‌ها توسط روباه، سگ و شغال یکی از مشکلات و موانع افزایش جمعیت لاک پشت‌هاست.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست چابهار ادامه داد: تردد وسایل نقلیه در جاده ساحلی، ساخت موج شکن، تور ریزی صیادان، تاسیسات موجود در حریم دریا و تخریب لانه‌ها برای برداشت تخم توسط افراد سودجو در منطقه چابهار مکان‌های تخم‌گذاری و زادآوری لاک‌پشت‌ها را تهدید می کند.

وی بیان کرد: همه ساله با هدف حمایت و حفاظت از فرآیند زادآوری لاک پشت‌های دریایی از اواخر بهار تا پایان پاییز برنامه‌های پایش میدانی شبانه روزی در سواحل ماسه‌ای توسط کارشناسان محیط زیست دریایی چابهار با همکاری جوامع محلی انجام می شود. حسینی با بیان اینکه جمعیت قابل توجهی از دوزیستان خزنده در معرض انقراض و محدوده آبهای ایران زیست می کنند، خاطر نشان کرد: زادآوری لاک پشت سبز بیشتر در سواحل جنوبی سیستان و بلوچستان بویژه شهرستان‌های چابهار و کنارک انجام می شود.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست چابهار ادامه داد: تخم‌گذاری و تولد نوزاد لاک پشت‌های دریایی زیبایی خاصی به طبیعت و محیط زیست سواحل دشتیاری، چابهار و کنارک بخشیده است.

توسعه پرورش ماهی در قفس‌های کوچک در روستاهای بوشهر

استاندار بوشهر گفت: پرورش ماهی در قفس‌های کوچک در روستاهای ساحلی استان بوشهر با مشارکت شیلات و مردم توسعه داده می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در حاشیه بازدید از طرح‌های پرورش ماهی در قفس در روستاهای ساحلی تنگستان اظهار داشت: پرورش ماهی در قفس یک تجربه موفق در استان بوشهر بوده و بویژه در دو سال اخیر رشد محسوسی در این عرصه داشته‌ایم. وی افزود: همه سواحل ما ظرفیت پرورش ماهی در قفس را دارند و با مشارکت جوانان روستایی شاهد موفقیت خوبی نیز هستیم. استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: در طرح پرورش ماهی، از قفس‌های ۲۵ تنی به بالا استفاده شده و به عمق بالای آب دریا در خلیج فارس نیز نیاز دارند و در نتیجه میزان سرمایه گذاری برای خرید قفس، تأمین غذای ماهی و تأمین بچه ماهی بالاتر می‌رود که برای روستاییان و اقشار ضعیف قابل تأمین نیست. محمدی‌زاده از اجرای طرح ابتکاری پرورش ماهی در قفس در روستاهای ساحلی استان بوشهر خبر داد و تصریح کرد: شیلات و حوزه اقتصادی استانداری و فرمانداران دنبال الگوی قفس‌های کوچک‌تر که در حرکت عمق کمتر نیز قابل پرورش باشد بودند که با حرکت ابتکاری جوانان روستاهای ساحلی تنگستان به نتایج خوبی رسیده‌ایم. استاندار بوشهر ابراز داشت: با همکاری بنیاد برکت در بخش مرکزی تنگستان، جوانان اقدام به ساخت قفس‌های ابتکاری کردند و بچه ماهی را از دریا صید کردند و در واقع زنجیره ارزش را نیز کامل کردند. وی اضافه کرد: ماهی بومی هامور که کیفیت بالایی دارد را در این منطقه پرورش دادند و ماهی‌های چند کیلویی را در قفس‌ها، تولید کردند که ارزش اقتصادی خوبی دارد.

آگهی موضوع ماده ۴قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی وارضی وساختمانهای فاقدسندرسی

برابر رای شماره ۰۹۱۸۵۰۳۰۳۱۸۰۲۶۰۱۴۰۲۶۰۲۹/۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک فومن تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم طاهره میر شمسی فرزند حسن در ششدانگ اعیان یک باب خانه و محوطه بمساحت ۶۳۷مترمربع به شماره پلاک ۵۲ افرعی مفروز و مجزی شده:از پلاک شماره ۱و ۲۸ فرعی ازسنگ اصلی ۷۷ واقع در شنبه بازاربخش ۲۴گیلان محرز گردیده است .لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می تواننند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است ورسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱۵۹۰-رئیس ثبت اسنادواملاک شهرستان فومن-سید مجنی قیوم زاده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۹

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۱۳



بانی تشکیل اولین دادگاه دریایی کشور در سال ۱۳۷۳ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی بودند که دنیاگیری آن چندان مورد توجه نبوده است. برای تشکیل دادگاه دریایی هیچ حساسیتی ظاهرا از سوی قوه قضاییه و از سوی ارگانهای دریایی وجود ندارد و دعای دریایی مانند دعای معمولی به شعبات مختلف ارجاع می شود بدون اینکه این شعبات تخصص رسیدگی به این مسائل را داشته باشند.

می کند ارجاع و در همان شعب رسیدگی شود.

نوری با بیان اینکه اغلب کارشناسان دریایی، پرونده را با جزئیات و به دقت نظر تجزیه و تحلیل کرده و نظر خود را درباره پرونده اعلام می کنند، موردی بود خاطر نشان کرد: از آنجایی که پرونده‌های دریایی اغلب مشکل و پیچیده هستند، قاضی مسلط به حقوق دریایی می تواند، در جایی که ضروری باشد، نظریه کارشناسی را به چالش گرفته و تقابل نظرات این دو باعث صدور رأیی مستدل و قوی و مانع طولانی شدن پروسه دادرسی شود.

این کارشناس و حقوقدان دریایی با اشاره به اینکه متأسفانه در دانشگاه‌ها رشته‌ای مستقل به نام حقوق دریایی وجود ندارد و این خود کاستی بزرگی است، تأکید کرد: تشکیل دادگاه دریایی مستلزم این است که قضاتی مسلط به حقوق دریایی و زبان انگلیسی تصدی این شعب را عهده دار شوند.

مشکلات رسیدگی به دعاوی دریایی در ایران با اشاره به تشکیل نشدن دادگاه‌های دریایی در کشورمان گفت: قانون دریایی ایران ۵۳ سال پیش یعنی در سال ۱۳۴۳ به تصویب رسید. مطابق ماده ۱۸۸ از فصل سیزدهم این قانون که در آن آمده است «وزارت دادگستری مکلف است ظرف ۳ ماه از تاریخ تصویب این قانون لایحه قانونی مربوط به تشکیل دادگاه‌های دریایی و حدود صلاحیت آنها و طرز رسیدگی به تخلفات و اختلافات و کلیه دعاوی ناشی از اجرای این قانون را تنظیم و پس از تصویب کمیسیون مجلسین به موقع اجرا بگذارد»، اما متأسفانه از سال تصویب این قانون، تاکنون هیچ دولتی چنین لایحه‌ای را به مجلس نبرده است. در توضیح آخرین وضعیت تصویب لایحه تشکیل دادگاه دریایی باید گفت، این لایحه پس از تصویب در هیات دولت، از طرف رییس جمهور به منظور طی فرآیند طرح و تصویب، برای رییس مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. اما از مصوب نشدن آن تا به امروز خبری نیست.

شود به گونه ای که هزینه را ارگان ها تقبل کنند و آموزش را وزارت علوم به عهده بگیرد.

سود سرشار کشورهای همسایه از نبود دادگاه دریایی در ایران

محمد قاسمی، کارشناس حقوق قضایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: کشورهای همسایه ایران از نبود دادگاه‌های تخصصی به خصوص در امر حمل و نقل دریایی در ایران سود بسیار زیادی برده و می برند؛ به عنوان نمونه دویسی با ایجاد یک مرکز دآوری دریایی، بالغ بر ۴۰۰ نفر از حقوقدانها و متخصصین را از سراسر دنیا با ملینهای گوناگون جذب کرده و به خدمت گرفته است و اکنون قریب به اتفاق شرکتهای دریایی، در موقع عقد قرارداد، تمایل به حل اختلاف احتمالی در محلی غیر از ایران را دارند.

تاریخچه ایجاد قوانین حمل ونقل بینالملل

وی به تاریخچه ایجاد حقوق حمل و نقل دریایی، افزود: به منظور هماهنگی در قوانین و مقررات حمل و نقل دریایی کشورهای مختلف، انجمن حقوق بین المللی در سال ۱۹۲۱ جلسه‌ای در لاهه تشکیل داد و مقررات معروف به لاهه (Hague Rules) را تنظیم کرد. این مقررات پس از تجدیدنظر در قالب یک معاهده بین المللی در اوت ۱۹۲۴ (۱۳۰۳ شمسی) در بروکسل به امضا رسید.

دریاد ر زمین قضاوت می شود

وی در ادامه گفت: عدم اختصاص شعبی از دادگاه‌های دادگستری به دعاوی دریایی و متعاقب آن، عدم حضور قضاات متخصص در این زمینه برای تصدی شعبه دریایی، باعث شده پرونده‌های دریایی به همان شعبی که به پرونده‌های عادی دیگر مانند چک، سرقتی و غیره رسیدگی

چرا در یاد ر خشکی قضاوت می شود؟

گفت و گوی «اقتصادسراسرآمد»

با یک کارشناس حقوق قضایی؛

ایران از نبود دادگاه دریایی چه ضررهایی می کند

گروه حقوق دریا – حمزه رستمی نیا – نبود رشته حقوق دریایی در دانشگاه های کشور صدمه بدی به این بخش زده و تنها یک واحد درسی به نام حقوق دریایی در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق خصوصی و حقوق حمل و نقل و دکترای حقوق خصوصی تدریس میشود اما حقوق دریایی به عنوان یک رشته مستقل در دانشگاه های کشور وجود ندارد. همچنین نبود اساتید آشنا به حقوق دریایی در دانشگاه ها یک از بزرگترین مشکلات ما در این بخش است و زمانی که مجوز ایجاد یک رشته در دانشگاه ها داده می شود باید اسناد تمام وقت متخصص آن رشته وجود داشته باشد اما متاسفانه ما حتی یک استاد نیز در این زمینه در اختیار نداریم. گفته شده حدود بیست سال پیش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از قوه قضائیه درخواست کرد چند نفر قاضی را برای تحصیل در رشته حقوق دریایی به خارج از کشور اعزام کند اما متاسفانه قوه قضائیه به این موضوع تا به امروز توجهی نداشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، برای تشکیل دادگاه دریایی هیچ حساسیتی ظاهرا ازسوی قوه قضاییه و از سوی ارگانهای دریایی وجود ندارد و دعاوی دریایی مانند دعاوی معمولی به شعبات مختلف ارجاع می شود بدون اینکه این شعبات تخصص رسیدگی به این مسائل را داشته باشند. بانی تشکیل اولین دادگاه دریایی کشور در سال ۱۳۷۳ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی بودند که دنیاگیری آن چندان مورد توجه نبوده است.

بسیاری از دانشجویانی که در رشته حقوق خصوصی یا حقوق بین الملل تحصیل می کنند علاقهمند هستند تا پایین نامههای خود را در زمینه حقوق دریایی تهیه کنند اما متاسفانه منابع درسی و علمی در زمینه حقوق دریایی بسیار انگشت شماراست و چند عنوان کتاب بیشتر در این خصوص وجود ندارد. به دلیل اهمیت موضوع ارگانههای دریایی باید از وزارت علوم مطالبه داشته باشند تا برای این رشته بورسیه ایجاد

رییس اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش خبر داد

نصب ۶۵۰ سازه برای کاهش فشار بر زیستگاه‌های طبیعی در دریای کیش



رییس اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره تمرکز و برنامه ریزی برای حفاظت از زیستگاه‌های مرجانی گفت: ۶۵۰ سازه برای ایجاد زیستگاه مصنوعی در دریای کیش نصب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مریم محمدی یکی از راه‌های کمک به حفظ مرجان‌ها و محیط زیست دریایی را ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی دانست و به ایرنا اظهار کرد: سایات‌های مصنوعی نقش بسزایی در کاهش فشار گر دشگران بر سایت‌های طبیعی دارند و سبب فرصت برای احیای آن‌ها می‌شوند.

وی ادامه داد: بر اساس نتایج مطالعات انجام شده، زیستگاه‌های مصنوعی در مناطقی مستقر شدند که شرایط زیستی دریا برای گسترش تنوع زیستی مناسب باشد.

رییس اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش یکی دیگر از فاکتورهای انتخاب محل برای استقرار زیستگاه‌های مصنوعی را قرارگیری در نزدیکی کلپ‌های دریایی عنوان کرد و افزود: کلپ‌های دریایی از این زیستگاه‌های مصنوعی به عنوان جایگزینی برای زیستگاه‌های طبیعی در سایت غواصی بهره مند می‌شوند که در این راستا نه تنها سوخت کمتری نسبت به اعزام به زیستگاه‌های طبیعی مصرف می‌شود و سبب جلوگیری از آلودگی دریایی می‌شود، بلکه انگیزه‌ای نیز برای کلپ‌های دریایی در راستای کاهش هزینه‌های آن‌ها محسوب می‌شود.

وی بیان کرد: استفاده کلپ‌های دریایی و گردشگران از زیستگاه‌های مصنوعی ایجاد شده، نقش بسزایی در کاهش فشار از روی زیستگاه‌های طبیعی مرجانی دارد.

«محمدی» با بیان اینکه ۳۵۰ سازه از سوی اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش تأمین اعتبار شده و از طریق شرکت بنادر و فرودگاه‌های این منطقه عملیاتی شده است، گفت: سازه‌های نصب شده هرمی، توپی و استوانه‌ای هستند؛ البته ۳۰۰ سازه بتنی دیگر نصب شده نیز متعلق به اداره شیلات بوده است. برخی از سازه‌های بتنی نصب شده توسط شیلات چیدمان مناسبی ندارند که در تلاش برای انتقال آنان به مناطق مناسب‌تری هستیم.

رئیس سازمان شیلات ایران

خوراک آبزیان در صدر محصولات صادراتی شیلات

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: طی هشت ماهه نخست امسال ۱۳۲ هزار تُن صادرات آبزیان صورت گرفته است که در این میان صادرات خوراک آبزیان بیشترین رقم وزنی صادرات را به خود اختصاص داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی به مانا اظهار داشت: براساس آخرین آمار اخذ شده طی هشت ماهه نخست امسل در مجموع ۱۳۲ هزار تُن انواع آبزیان صادر شده است که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۴ درصدی را نشان می دهد. معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان

شیلات ایران، ارزش صادرات آبزیان را طی این مدت، ۲۳۴ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بارشد ۶ درصدی همراه بوده است. حسینی با اشاره به اینکه خوراک آبزیان در صدر بیشترین میزان صادرات قرار دارد، بیان داشت: در رتبه‌های بعدی صادرات به ترتیب به میگو، ماهیان بال اسبی، کپور ماهیان و قزل آلا اختصاص دارد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه ۷۰ درصد صادرات محصولات شیلاتی به کشورهای عراق، چین، امارات و روسیه انجام می شود، اذعان داشت: امیدواریم با توسعه بازارهای هدف شاهد افزایش هر چه بیشتر محصولات شیلاتی کشور باشیم. وی یادآور شد: همچنین ارزش واردات نیز در این مدت ۱۲ هزار تن به ارزش ۴۰ میلیون دلار بوده که با مقایسه این ارقام، تراز بازرگانی خارجی آبزیان مثبت ۱۹۵ میلیون دلار برآورد می شود؛ واردات محصولات شیلاتی از لحاظ وزنی رشدی نزدیک به صفر درصد و از لحاظ ارزشی یک درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.