

مدیرکل شیلات گیلان:

راه‌اندازی بندر شیلاتی در کیشهر

رشت - مدیرکل شیلات گیلان از راه‌اندازی بندر شیلاتی در کیشهر خبر داد و گفت: مقدمات احداث بندر شیلاتی با محوریت گردشگری دریامحور در این شهر بندری فراهم است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی با اشاره به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های بندر کیشهر به مهر اظهار کرد: این بندر دارای توانمندی‌ها و قابلیت‌های خوبی در حوزه تولیدات شیلاتی و آبرزی پروری دارد.

مدیرکل شیلات گیلان از راه‌اندازی بندر شیلاتی در کیشهر خبر داد و گفت: مقدمات احداث بندر شیلاتی با محوریت گردشگری دریا محور در شهر بندری کیشهر فراهم است.

خلیلی با اشاره به برخی پیچیدگی‌های اداری حول محور ایجاد بندر شیلاتی در گیلان بیان کرد: روند اخذ مجوزها و استعلامات اداری برای راه‌اندازی بندر شیلاتی در کیشهر در حال انجام است.

وی با بیان اینکه فعال‌سازی بندر کیشهر موجب رونق اقتصادی می‌شود، افزود: بهره‌گیری از ظرفیت‌های مغفول مانده گردشگری و آبرزی پروری بندر کیشهر مورد تأکید است.

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه مجموعه ۱۰۰ هکتاری ولیدات شیلاتی آستانه اشریفه فعال‌سازی می‌شود، گفت: این مجموعه پس از ۱۵ سال غفلت دوباره احیا و کامل می‌شود.

خلیلی با اشاره به مزیت‌های مجموعه ۱۰۰ هکتاری کیشهر آستانه اشریفه اضافه کرد: با فعال‌سازی این مجتمع شیلاتی بچه‌ماهیان پرورش یافته بدون هیچ دغدغه‌ای وارد سفیدرود می‌شود.

وی با بیان اینکه کیشهر صاحب بزرگ‌ترین مرکز تولیدات دریا محور گیلان است، افزود: احیای بندر شیلاتی کیشهر مطالبه به حق است و به جد پیگیری و دنبال می‌شود.

رونمایی از بسته سرمایه‌گذاری الکترونیک شیلات

راهنمای سرمایه‌گذاری و توسعه طرح‌های شیلاتی را در سایت سازمان شیلات ایران دنبال کنید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بسته اطلاعات سرمایه‌گذاری و توسعه طرح‌های شیلاتی در ۱۷ استان هرم‌زگان، مازندران، لرستان، سیستان و بلوچستان، چهارمحال و بختیاری، اردبیل و آذربایجان غربی موجود است و به زودی اطلاعات مربوط به حوزه شیلات به صورت موضوعی نیز در آن گنجانده خواهد شد.

همچنین اطلاعاتی همچون شرایط اقلیمی استان‌ها، موقعیت اقتصادی، ظرفیت‌های شیلاتی، وضعیت آبرزی پروری، طرح‌های اولویت‌دار برای سرمایه‌گذاری و مشوق‌های لازم این حوزه در این بسته موجود است.

لازم به ذکر است میزان پנסار مردمی، اشتغال زیربخش شیلات، مساحت نوار ساحلی و تعداد بنادر به صورت لحظه‌ای قابل مشاهده است. گفتنی است دسترسی به بسته سرمایه‌گذاری الکترونیک حوزه شیلات با استفاده از رمزینه پاسخ سریع (qr cod) و یا لینک <https://www.fisheries.ir/theme/index.html> و اسکن کدی که در پیوست موجود است، قابل دسترسی است.

مجوز عملیات روسازی تقاطع غیر هم‌سطح در بندر امام صادر شد

مجوز اجرای عملیات روسازی تقاطع غیر هم‌سطح بندر امام خمینی (ره) با اعتباری بالغ بر ۱۷۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی صادر شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اعلام این خبر، افزود: با اجرای روسازی و تکمیل و تسهیل این راه دسترسی، بخش عمده‌ای از مشکلات شهر و ندان بندر امام خمینی (ره) ناشی از گره ترافیکی رفع و نقاط حادثه‌خیز نیز برطرف می‌شود.

گرایلو اظهار کرد: پیش از این، عملیات زیرسازی رمپ و لوپ و تقاطع غیر هم‌سطح با هزینه‌ای بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال، اجرا و به پایان رسیده بود.

به گفته وی، پروژه‌ی احداث تقاطع غیرهمسطح به عنوان یک پروژه شخاص و با رویکرد عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در دستور کار قرار گرفته است.



گروه دانش دریا- امید اسماعیلی -

مدیراطلاع‌رسانی مرکز مطالعاتی نیروی دریایی با بیان این‌که در دوران کرونا ترکیه توانست در آمد و سود خالص ۵۰ میلیارد دلار از صنعت کشتی‌سازی جهان داشته باشد، این در حالی است که درآمد ایران در آن سال‌های از این صنعت صفر بوده است، عنوان کرد: این شرایط در حالی است که در ساحل‌های عریض و طویل ایران می‌توان به بازسازی، تعمیرات و سایر امور مربوط به این صنعت داشته باشیم این در حالی است که به دلیل ناآشنا بودن دانشجویان و دانش‌آموزان با صنعت بزرگ کشتی‌سازی شاهد استقبال حداقلی از این رشته و تخصص پرکاربرد و مهم هستیم در واقع درآمدزایی در این رشته مغفول مانده است.

عباس گرزین در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی سراسرآمد می‌گوید: در همین راستا ما در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی برای اولین بار جشنواره دانش و پژوهش امام علی(ع) را در این نیروی راهبردی برگزار کردیم.

وی افزود: جشنواره دانش و پژوهش امام علی(ع) از جشنواره‌های تکلفی ستاد کل است و این جشنواره پیرو ابلاغیه‌های ستاد کل و آجا مبنی بر این‌که سازمان پژوهشی و مطالعاتی باید سالانه اقدامات خود را در قالب جشنواره و همایش در معرض نمایش عموم مردم قرار دهند، امسال برگزار شد. وی با بیان اهمیت جشنواره دانش و پژوهش امام علی(ع) یادآور شد: این جشنواره در سطح نیروهای مجموعه داخلی، در مرحله در آجا و در نهایت در سطح ستاد کل برگزار می‌شود.

انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با آموزش و پرورش در مقاطع دانش‌آموزی

مدیراطلاع‌رسانی مرکز مطالعاتی نیروی دریایی با بیان این‌که در این دوره از جشنواره امام علی(ع) تفاهم‌نامه‌ای با آموزش و پرورش در تمام سطوح و مقاطع منعقد گردید، عنوان کرد: در همین راستا با پایگاه استادی جهان اسلام قراردادهای همکاری منعقد گردید.

پایه‌واساس انتخاب نیروی انسانی در نیروهای نظامی تربیت‌افراد مستعداز دوران ابتدایی است

گرزین در پاسخ به خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مبنی بر این‌که هدف شما از انعقاد قرارداد با آموزش و پرورش چیست؟ گفت: پایه و اساس انتخاب نیروی انسانی در سازمان نیروهای نظامی تربیت‌افراد مستعد از دوران ابتدایی و سپس جذب آن‌ها بر اساس رشته و مهارت تخصصی در دوران متوسطه است. وی در ادامه گفت: آشنایی با سامانه و مشاغل نظامی از کودکی و همچنین آموزش مهارت‌های مختلف در دوران متوسطه هدف غایی این تفاهم‌نامه است.

مباحث دریایی باید در کتب دانش‌آموزان گنجانده شود

این مقام مسئول با بیان این‌که بر اساس نظرات کارشناسان لازم است که مباحث دریایی در کتب دانش‌آموزان گنجانده شود و این امر سبب می‌شود که کودکان و نوجوانان فقط به تحصیل در چند رشته

مدیراطلاع‌رسانی مرکز مطالعات نیروی دریایی

به «روزنامه دریایی سراسرآمد» می‌گوید:

به دنبال آشناسازی دانش‌آموزان با مشاغل دریایی هستیم

در حوزه فرهنگ‌سازی دانش دریایی از کشورهای همسایه ضعیف و عقب هستیم

خاص و محدود تمایل نداشته باشند؛ یادآور شد:

متأسفانه در حوزه فرهنگ‌سازی در باره دانش دریایی نسبت به بسیاری از کشورهای همسایه ضعیف و عقب هستیم.

صنعت کشتی‌سازی ایران پر درآمد اما مغفول

گرزین در ادامه افزود: در دوران کرونا ترکیه توانست در آمد و سود خالص ۵۰ میلیارد دلار از صنعت کشتی داشته باشد این در حالی است که درآمد ایران در آن سال‌های از این صنعت

صفر بوده است.

دانشجویان و دانش‌آموزان با صنعت کشتی سازی نا آشنا هستند

وی عنوان کرد: این در حالی است که در ساحل‌های بزرگ ایران می‌توان به بازسازی، تعمیرات و سایر امور مربوط به این صنعت پرداخت؛ اما به دلیل ناآشنا بودن دانشجویان و دانش‌آموزان با صنعت کشتی‌سازی، شاهد استقبال حداقلی از این رشته و تخصص هستیم در واقع درآمدزایی در این رشته مغفول مانده است.



دریا



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

سرمایه‌گذاران قطری بندر جدید جنوب استان بوشهر را احداث می‌کنند

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از سرمایه‌گذاری خارجی در بندر دیر خبر داد و گفت: با انعقاد تفاهم‌نامه با سرمایه‌گذاران، قطری‌ها یک بندر جدید در جنوب استان بوشهر در بندر دیر ایجاد می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران در بوشهر با تشریح وضعیت بندر بوشهر و با اشاره به مساحت این بندر اظهار داشت: به لحاظ محدودیت مساحت بندر بوشهر طرح توسعه این بندر در جزیره نگین طراحی و اجرایی شد.

وی با اشاره به مساحت ۵۱۰ هکتار مجتمع بندری نگین بوشهر تصریح کرد: از این میزان مساحت بیش از ۲۳۶ هکتار آن دارای مجوز زیست محیطی و طرح‌های زیربنایی در آن اجرایی شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد اراضی طراحی شده مجتمع بندری نگین دارای مجوز زیست محیطی است گفت: برای ایجاد تأسیسات زیربنایی در جزیره نگین ۲۰۰ میلیارد تومان تخصیص یافت و دارای ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی است.

شکیبی نسب راه دسترسی به مجتمع بندری نگین بوشهر را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: این جاده نقش مهمی در تردد کامیون‌های بار در راستای تخلیه و بارگیری شناورهای تجاری دارد و از آن طرف نقش ویژه‌ای در کاهش ترافیک مسیر بندر بوشهر دارد. وی طول جاده دسترسی به مجتمع بندر نگین بوشهر را ۹ هزار و ۴۰۰ متر دانست و بیان کرد: این جاده حدود ۹،۵ کیلومتری بیش از ۵۰ درصد آن در هفته دولت آماده بهره‌برداری شد و با انتقال و نصب پل این جاده، زمینه راه‌اندازی آن فراهم می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر پایانه مسافری دریایی بندر بوشهر را یکی دیگر از طرح‌ها دانست و خاطر نشان کرد: این پایانه که قبلاً در اختیار شرکت والفجر بود عملاً ۲۰ سال خارج از سرویس بود که با خریداری این مجموعه توسط سازمان بنادر و دریانوردی شهرپور ماه سال گذشته بخش دریایی پایانه مسافری دریایی بوشهر تکمیل و راه‌اندازی شد.

شکیبی نسب با بیان اینکه در پایانه مسافری دریایی بوشهر امکان تردد کشتی ۱۴۵ متری فراهم شده است گفت: سالن این پایانه با پیشرفت ۷۵ درصدی تحت پوشش طرح‌های نوسازی و تجهیزاتی قرار دارد و هدف‌گذاری افتتاح آن در نیمه نخست سال آینده است.

وی طرح برق‌رسانی مجتمع بندری نگین بوشهر را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: اجرایی شدن این طرح با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد تومان برنامه‌ریزی شده که تکمیل این پروژه نقش مهمی در توسعه فعالیت‌ها در بندر نگین دارد.

بناب



مدیر بنادر و دریانوردی گلستان خبر داد:

کشت گیاهان شور پسند در دایک‌های خلیج گرگان

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان از کشت گیاهان شور پسند مانند «سالیکورنیا» در محل دایک‌ها به منظور کاهش ریزگردها خبر داد

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوراله عباسی با اشاره به بازگشایی کانال ارتباطی آشوراده در خلیج گرگان و تسهیل تبادل آب بین دریا و این خلیج به طول ۱۱ کیلومتر، از احداث چهار دایک به وسعت بیش از ۱۰۰ هکتار، ورود بیش از ۱۶۰ میلیون متر مکعب آب به خلیج گرگان خبر داد.

عباسی مدیر بنادر و دریانوردی گلستان تأکید کرد: جلوگیری از ایجاد گرد و غبار و کانون ریزگرد خلیج گرگان، حفظ حیات بیش از ۱۵ گونه ماهیان شناسایی شده و حفظ پناهگاه بیش از ۱۵۰ هزار از گونه‌های متفاوت پرند مهاجر از جمله دستاوردهای پروژه علاج بخشی خلیج گرگان قلمداد می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: برای نخستین بار در کشور پروژه احداث پنج هزار و ۴۰۰ متر طول دیواره چوبی برای حفاظت از کانال در برابر رسوبات احتمالی انجام شد.

احیای حوضچه بندر ترکمن، نصب و راه‌اندازی اسکله شناور برای رونق گردشگری پس از دو دهه، ایجاد امکان تردد شناورهای سبک بین خلیج و دریا، افزایش کیفیت و کاهش شوری آب و حفظ اکوزیست از دیگر دستاورد های این پروژه عنوان کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان ادامه داد: این عملیات باعث احیای اسکله چوبی بندر ترکمن و جزیره آشوراده و رونق گردشگری و شیلات در منطقه شد.

عباسی مدیر بنادر و دریانوردی گلستان یادآور شد: در راستای اجرای عملیات لایروبی کانال آشور از ظرفیت بومی استان در حوزه‌های مختلف، ماشین‌آلات، خدمات و نیروی انسانی بومی در این منطقه به کارگیری شد

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با بیان اینکه لایروبی خلیج گرگان در ۱۱ فاز اجرا شد، گفت: در جریان این اتفاق خوشایند سه هزار هکتار به مساحت خلیج گرگان اضافه و سبب پیشروی ۴۰ متری آب به سمت اسکله شد.

نوراله عباسی مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به اینکه قایق‌های منطقه در حال بازگشت به اسکله هستند، بیان کرد: در حال حاضر تردد نظامی، تفریحی و صیادی به راحتی در حال انجام است.

نوراله عباسی مدیر بنادر و دریانوردی گلستان همچنین از کشت گیاهان شور پسند مانند «سالیکورنیا» در محل دایک‌ها به منظور کاهش ریزگرد‌ها خبر داد و گفت: اکنون تعادل آب بین دریای خزر و خلیج برقرار شده و ارتفاع آب ۴۰ سانتی متر است.