

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاست‌گذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق پرست
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان انقلاب - تقاطع کارگر جنوبی و لبافی
نژاد - پلاک ۲۲۹ - طبقه اول - واحد ۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸ - ۶۶۳۴۶۸۷

سمرآمد

اینکه خودروسازان باید به تعهدات خود عمل کرده و در موعد مقرر خودرو را به خریداران تحویل دهند، گفت: اختلاف قطعه‌سازان جنگ زرگری است.

نادر قاضی‌پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودروسازان برای خروج از بحران به مدیریت کار آمد و توانمند نیاز دارد، گفت: گروه‌های خودرو ساز باید به قراردادهای خود پایبند باشند و علیرغم تحویل خودرو، به دلیل تاخیر در تحویل دیر کرد نیز به خریداران پرداخت کنند.

خودروسازان در پیش فروش‌های جدید تمام شرایط از جمله زمان تحویل و قیمت خودرو را برای خریداران تشریح کنند

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودروسازان در پیش فروش‌های جدید باید تمام شرایط از جمله زمان تحویل و قیمت خودرو را واضح برای خریداران تشریح کنند، افزود: بایستی خودروسازان به وعده‌های خود عمل کرده و خودروهای پیش خرید شده را نه تنها بدون افزایش قیمت به خودروسازان تحویل دهند بلکه سود دیر کرد را نیز بپردازند.

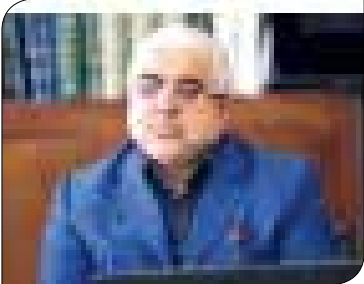
پیش پرداخت مردم به خودروسازان به نرخ روز محاسبه شود وی بیان کرد: اگر چه ممکن است به دلایلی قیمت خودرو در زمان پیش فروش و تحویل با یکدیگر متفاوت باشد اما باید مبلغی که خریداران خودرو هنگام ثبت نام پرداخت کردند در زمان تحویل براساس این تغییرات افزایش یافته و به نرخ روز محاسبه شود به این معنا که اگر قیمت خودرو هنگام ثبت نام ۱۰۰ میلیون تومان است و خریداران ۶۰ میلیون تومان یعنی ۶۰ درصد از قیمت را پرداخت کردند در زمان تحویل تنها ۴۰ درصد باقی مانده خودرو به قیمت روز محاسبه شود.

قاضی‌پور اظهار کرد: قطعه‌سازان باید با استفاده از تمام مواد اولیه موجود نیاز خودروسازان را تامین کنند چرا که در حال حاضر آبروی نظام به اجرای تعهدات توسط خودروسازان بستگی دارد و همگی باید دست به دست هم دهیم تا از گردنه تحریم به سلامت عبور کنیم.

در حال حاضر بسیاری از مواد اولیه و قطعات نیمه ساز خودرو در گمرک با تکلیف مانده و قطعه‌سازان و خودروسازان با مشکل کمبود قطعه روبه‌رو شده‌اند؛ بسیاری از مشکلات

جعفرزاده ایمن آبادی در تشریح نشست فراکسیون مستقلین با د کتر لاریجانی :

صدا و سیما حرمت مجلس را نگه نمی‌دارد



سمرآمد

نایب رئیس فراکسیون مستقلین ولایتی مجلس گفت: در بعضی از رسانه‌ها مانند صدا و سیما حرمت مجلس را نگه نمی‌دارند و عبارت‌هایی منفی را علیه مجلس به کار می‌برند. غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در تشریح نشست فراکسیون مستقلین ولایتی در شامگاه یکشنبه (۹ دی ماه) با دکتر لاریجانی، اظهار داشت: فراکسیون مستقلین ولایتی استراتژی حل مشکلات مردم را در

سبحانی فر :

وزیر صنعت برای ساماندهی بازار خودرو وقت‌کشی می‌کند



سمرآمد

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه وزیر صنعت برای ساماندهی بازار خودرو وقت‌کشی می‌کند، گفت: خودروسازان تمایل دارند هر چه سریع‌تر وضعیت قیمت‌ها مشخص شود چرا که در حال حاضر با تکلیف هستند.

رضانعلی سبحانی فر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرکت‌های خودروسازی باید به تعهدات خود پایبند باشند، گفت: از آنجایی

قاضی‌پور:

اختلاف قطعه‌سازان جنگ زرگری است



خودروسازان در اثر خود تحریمی ایجاد شده است

بسیاری از مشکلات خودروسازان در اثر خود تحریمی ایجاد شده است

این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه دولت باید مشکل بانک کونلون چین را حل کند، خاطرنشان کرد: دولت باید برای واردات قطعات خودرو تسهیلات و اعتبارات لازم را به کار برد. در حال حاضر بسیاری از مواد اولیه و قطعات نیمه ساز خودرو در گمرک با تکلیف مانده و قطعه‌سازان و خودروسازان با مشکل کمبود قطعه روبه‌رو شده‌اند؛ بسیاری از مشکلات خودروسازان در اثر خود تحریمی ایجاد شده است.

خرید قطعه‌های ارزان قیمت و باکیفیت خودرو مستلزم چیست؟

وی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید اعتبارات موردنیاز خودروسازان را تامین کند تا این شرکت‌ها بتوانند بدهی خود به قطعه‌سازان را پرداخت کنند و در ادامه فعالیت قطعات موردنیاز را به صورت نقدی خریداری کنند در صورت تحقق این مهم می‌توان قطعه‌های ارزان قیمت و باکیفیت بالا خریداری می‌شود.

نامه قطعه‌سازان به رییس جمهور برای آزاد شدن قیمت خودرو

عضو هیات رئیسه کمیسیون حمایت از تولید ملی مجلس با بیان اینکه از آنجایی که خودروسازان به قطعه‌سازان بدهکار هستند بدون توجه به کیفیت، هر قطعه‌ای را تحویل می‌گیرند، گفت: انجمن قطعه‌سازان نامه‌ای به رییس جمهور ارسال کرد مبنی بر اینکه قطعه‌سازان قطعه را با ارز آزاد تولید کنند و در مقابل قیمت خودرو نیز آزاد شود اگر چه پیشنهاد خوبی است اما در وهله نخست خودروسازان باید به تعهدات خود عمل کنند سپس قسمت خودرو آزاد شود.

اختلاف قطعه‌سازان جنگ زرگری است

وی با بیان اینکه خودروسازان باید بدهی خود به قطعه‌سازان را با شفافیت بیان کنند تا در صورت تامین نقدینگی این مبلغ به نسبت بدهی میان قطعه‌سازان توزیع شود، تاکید کرد: در حال حاضر قطعه‌سازان با یکدیگر جنگ زرگری دارند. براساس قانون استفاده از حداکثر توان داخل در صورتی که امکان تولید در داخل وجود داشته باشد واردات ممنوع است بنابراین واردات قطعه‌های خودرو از خارج در صورتی که تولیدکننده داخلی توانایی تولید آن را دارد خیانت است.

وی یادآور شد: مردم بدانند نمایندگان در خانه ملت پیگیر حقوق آنها هستند و هر روزه با برگزاری جلسات متعدد با خودروسازان بر اجرای تعهدات تاکید می‌کنند.

قطعات وارداتی خودرو بیش از ۲۴ ساعت در گمرک نماند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از ایران خودرو و سایپا می‌خواهیم با دعوت از تجار زمینه واردات قطعه‌هایی که امکان تولید داخلی ندارد را فراهم کنند تا انحصار در واردات ایجاد نشود، افزود: وزارت اقتصاد دارایی به گمرک دستور دهد تا قطعات خودرو بیش از ۲۴ ساعت در گمرک نماند. برخی از محموله‌های قطعات خودرو ۶ ماه در گمرک با تکلیف مانده‌اند.

به زعم قاضی‌پور تعطیلی خودروسازان علاوه بر بیکاری عده ای بسیاری باعث از بین رفتن زیرساخت‌هایی می‌شود، ادامه داد: خودروسازان فعالیت‌های غیرتولیدی مانند بانکداری، زمین‌داری، باشگاه‌داری و... را تعطیل کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: خانواده‌هایی که خودرو پیش خرید کرده‌اند یا در طرح‌های پیش فروش شرکت کرده‌اند و تاکنون خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند استرس بسیاری را تحمل می‌کنند.

تازه‌ها

خجسته در نطق میان دستور:

سلطان فرصت‌سوزی هستیم

عضو هیأت رئیسه کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس با انتقاد از عدم کاهش قیمت اجناس در پی کاهش قیمت دلار به ده هزار تومان، گفت: لازم است در لایحه بودجه ۹۸ سطح معیشت مردم دیده شده و بر اساس آن تصمیم‌گیری شود.

امیر خجسته در جلسه صحن علنی مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور خود با اشاره به قرارگیری در فصل بودجه گفت: رئیس‌جمهور برای ارائه لایحه بودجه ۹۸ در مجلس حضور پیدا کرد اما صافه عنوان یک نماینده منتقد صحبت کرد نه به عنوان رئیس‌جمهوری که باید واقعیات جامعه را تشریح کرده و متناسب با مشکلات راهکار ارائه کند.

نماینده مردم همدان و قاضین در مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه بودجه متناسب با واقعیت نیست، عنوان کرد: به دولت تشریح و تاکید کردیم که قیمت ارز را کنترل کند اما امروز علیرغم اینکه نرخ دلار ۱۰ هزار تومان است، قیمت اجناس و اقلام همان ۱۹ هزار تومان بوده و بر اساس ۱۰ هزار تومان نیست.

وی در ادامه با بیان اینکه قیمت دلار صوری بوده و باید به قیمت واقعی برگردانده شود، اظهار داشت: بودجه‌ای که دولت ارائه داده، باید متناسب با واقعیات جامعه باشد و بحث معیشت مردم اولین نکته‌ای است که باید در آن مدنظر گرفته شود همچنین رتبه‌بندی معلمان در بودجه دیده نشده است در حالی که سالیانی این بحث مطرح بوده و قرار بود از اول مهر انجام شود اما نشد.

خجسته در ادامه تاکید کرد: از سوی دیگر همدان سازی حقوق بازنشستگان و کارکنان در نظر گرفته نشده و واقعیات جامعه متناسب با بودجه نیست از این رو از تیم اقتصادی مجلس و دولت انتظار داریم که پیش از ورود به بحث باید اقسار آسیب‌پذیر را ببینیم و در فصل بودجه مجلس و دولت به درستی تصمیم‌بگیرند.

این نماینده مردم در مجلس دهم در ادامه با تاکید بر اینکه نباید اجازه دهیم معاندین و استکبار جهانی با هدف مصادره به مطلوب، مطالبات معیشتی مردم را به گونه دیگری نشان دهد، عنوان کرد: ما باید خدومان مسائلمان را حل کنیم و منابع آن را نیز از جاهایی که در دست داریم ایجاد کنیم که یکی از آنها تعیین تکلیف فرارهای مالیاتی و عوارض گمرک است که بیش



پنجمین همایش بین‌المللی

مسئولیت
اجتماعی
شرکت‌ها

برگزارکننده: مؤسسه خیر به عجب

محورهای این همایش:

- مدل‌های برنامه‌ریزی
- مدل‌های اجرا
- استانداردهای گزارش‌دهی

The 5th International Congress on

Corporate
Social
Responsibility

MAHAR – the Society to Support
Children Suffering from Cancer

Main Themes:

- Planning Models
- Implementation Models
- Reporting Standards

به مناسبت روز جهانی سرطان کودکان
(۶ و ۷ اسفند، ۱۳۹۷)

تاریخ و مکان برگزاری: روز جمعه ۷ اسفند ۱۳۹۷، محل برگزاری: هتل پارس تهران
تاریخ و مکان برگزاری: روز جمعه ۸ اسفند ۱۳۹۷، محل برگزاری: هتل پارس تهران
تاریخ و مکان برگزاری: روز جمعه ۹ اسفند ۱۳۹۷، محل برگزاری: هتل پارس تهران

On the Occasion of International Childhood Cancer Day

Date: February 25-26, 2019

Organized by: MAHAR – the Society to Support Children Suffering from Cancer

Co-organizers: MAHAR – the Society to Support Children Suffering from Cancer

Co-organizers: MAHAR – the Society to Support Children Suffering from Cancer



MAHAR - CHARITY

به تصمیم وزیر صنعت، معدن و تجارت بستگی دارد، بیان کرد: متأسفانه در حال حاضر آقای رحمانی با وقت‌کشی، در ساماندهی وضع موجود تعلل می‌کند که این بی‌توجهی نه به صلاح مصرف‌کننده و نه تولیدکننده است.

این نماینده مردم در مجلس دهم درباره برخی ادعاها مبنی بر اینکه خودروسازان به دلیل نبود قطعه نمی‌توانند خودروهای پیش فروش شده را به موقع به خریداران تحویل دهند، اظهار کرد: این ادعاها درست نیست؛ حتی خودروسازان نیز تمایلی دارند هر چه سریع‌تر وضعیت قیمت‌ها مشخص شود چرا که در حال حاضر با تکلیف هستند.

خودروسازان نمی‌توانند قیمت‌ها را افزایش دهند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره قیمت خودروهای پیش فروش شده و نحوه محاسبه قیمت‌ها با خریداران، خاطرنشان کرد: خریدارانی که خریده‌ای قطعی انجام داده‌اند باید خودرو را با قیمت زمان ثبت نام تحویل بگیرند. خودروسازان باید به تعهدات خود عمل کنند و نمی‌توانند قیمت‌ها را افزایش دهند.