

تولید تیلایا به ۲ هزار تن می‌رسد

مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم آبی گفت: بنابر برنامه سازمان شیلرات قرار است که تولید تیلایا در سال آینده به ۲ هزار تن برسد.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، علی الویسی گفت: بنابر برنامه سازمان شیلرات قرار است که تولید تیلایا در سال آینده به ۲ هزار تن برسد و این میزان بتدریج در حال افزایش است.

الویری گفت: بنابر پیگیری های اتحادیه ماهیان گرم آبی و سردابی در جلسه‌ای که با مسئولان سازمان شیلرات و قائم مقام وزیر جهاد داشتیم، دفاع ما منجر به توقف واردات تیلایا شد. بر این اساس واردات ۵ تا ۱۰ هزار تن تیلایا متوقف شد.

به گفته او، واردات ۵ تا ۱۰ هزار تن تیلایا منجر به تزلزل عرضه ماهیان گرم آبی از جمله تیلایا می‌شد که خوشبختانه با توقف واردات و بهبود نسبی تقاضا در بازار با نزدیک شدن به ایام پایانی سال موجب شده تا ماهیان گرم آبی در بازارهای داخل به فروش برسند. الویری از افزایش ۵ تا ۱۰ هزار تومانی قیمت ماهیان گرم آبی در بازار خبر داد و گفت: نرخ کنونی هر کیلو آزاد سرگنده ۱۰۰ هزار تومان، آزاد پرورشی ۹۰ هزار تومان، کپور ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تومان، سفید پرورشی ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان و تیلایا ۱۱۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است. برآوردها حاکی از آن است که قیمت ماهیان گرم آبی تا پایان فروردین در صورتی که نوسان غیرمنتظره‌ای رخ ندهد، ثابت بماند.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم آبی ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید ماهیان گرم آبی به ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تن برسد که هزار تن از این میزان تولید به تیلایا اختصاص دارد.

او با بیان اینکه سالانه ۵ تا ۱۰ هزار تن تیلایا مورد نیاز کشور است، افزود: با توجه به محدودیت‌های محیط زیست امکان تولید ۱۰ هزار تن تیلایا ظرف مدت زمان ۵ تا ۱۰ سال در کشور وجود دارد. برای سال آینده بدنبال برنامه سازمان شیلرات و اتحادیه پیش بینی می‌شود که تولید تیلایا به ۲ هزار تن برسد.

الویری درباره آخرین وضعیت صادرات ماهیان گرم آبی گفت: بنابر آمار از ابتدای سال تاکنون ۲۰ هزار تن تیلایا صادر شد، در حالیکه باید این میزان حدود ۱۰۰ هزار تن بود که متأسفانه صادرات به عراق به طور نامنظم و بنابر درخواست آن‌ها به طور روزه‌انه در حال انجام است.

مرکز بازسازی ذخایر آبزیان جاسک

۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

مدیرکل شیلرات هرمزگان گفت: مرکز بازسازی ذخایر آبزیان لایفک شهرستان جاسک ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش اقتصادسراآمدمسعود بارانی، در حاشیه بازدید از مرکز بازسازی ذخایر آبزیان لایفک شهرستان جاسک، سفر رئیس جمهور و هیات همراه به استان هرمزگان را بسیار پربار و پر اهمیت دانست و اظهار کرد: در سفر اخیر رئیس جمهور به استان هرمزگان، آغاز عملیات اجرایی ایجاد سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان و تقویت مراکز موجود آغاز شد.

وی با اشاره به اهمیت بازسازی ذخایر آبزیان، خاطر نشان کرد: اجرای این پروژه نقش مهمی در تقویت و توسعه مزایع پرورش آبزی در استان هرمزگان ایفا می‌کند و در حال حاضر با توجه به برداشت‌های مختلفی که از ذخایر آبی خلیج‌فارس و دریای عمان انجام می‌شود، هر چه سریع‌تر باید این مراکز بازسازی با هدف حفاظت از ذخایر ژنتیکی خلیج‌فارس و دریای عمان به بهره‌برداری برسد.

مدیرکل شیلرات استان هرمزگان، با اشاره به پیشرفت فیزیکی مناسب مرکز بازسازی ذخایر آبزیان لایفک جاسک، خاطر نشان کرد: ایجاد راه دسترسی و برق رسانی به طول ۸ کیلومتر و ایجاد سوله مرکز تکثیر از جمله اقدامات انجام شده در این پروژه است و در حال حاضر نیز ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

واردات نخستین محموله میگوی مولد SPF واثامی به استان بوشهر

مدیرکل شیلرات استان بوشهر گفت: نخستین محموله واردات میگو مولد SPF واثامی وارد یکی از مراکز تکثیر آبزیان استان بوشهر شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، عقیل امینی با اشاره به اینکه امسال ۲۱ هزار تن میگو در مراکز پرورشی استان بوشهر تولید شده‌به تسنیم اظهار داشت: در پی بروز بیماری AHPND در مزارع پرورش میگو در سال جاری تولید این محصول نسبت به سال گذشته کاهش یافت.

وی با اشاره به واردات نخستین محموله میگو مولد SPF واثامی به استان بوشهر گفت: با هماهنگی انجام شده چندین مرکز تکثیر آبزیان پرورشی اقدام به واردات میگو مولد SPF کردند که خوشبختانه امروز نخستین محموله میگو مولد وارد استان بوشهر شد. امینی ادامه داد: در این محموله یک‌هزار جفت مولد میگو SPF وارد استان بوشهر شده است.

مدیرکل شیلرات استان بوشهر با اشاره به واردات این مولدها تصریح کرد: مراکز تکثیر میگو استان برای افزایش بهره‌وری و تولید بچه میگو با کیفیت و همچنین افزایش تنوع ژنتیکی اقدام به واردات میگو از کردنت تا فعالان پرورش‌دهنده این آبزی در سال آینده با اطمینان بیشتر اقدام به تولید میگو کنند.



کلمات کلیدی که در مبحث اجرا دارای اهمیت هستند، مانند جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و ایجاد زیربنایا باید شفاف و تسهیل شود.

شکل گیری قطب‌های اقتصادی در سواحل بدون تغییر قوانین و مقررات زیربنایی غیر ممکن است

وی تصریح کرد: برای اینکه قطب‌های اقتصادی در سواحل شکل بگیرد، باید قوانین و مقررات خاص خود و تکالیف هر وزارتخانه را به صورت شفاف داشته باشیم، وگرنه ایجاد یک قطب اقتصادی بدون اینکه ما بتوانیم قوانین و مقررات زیربنایی مناسب داشته باشیم، بعضاً غیر ممکن است.

صفایی با اشاره به ظرفیت های وزارت راه و شهر سازی و دستگاه های تابعه آن به اقتصادسراآمد گفت: مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی در زیرگروه وزارت راه و شهرسازی و سایر دستگاه های تابعه این وزارت خانه مانند شورای عالی شهرسازی و معماری، سازمان ملی زمین و مسکن، معاونت مسکن، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان هواپیمایی کشور، سازمان حمل و نقل جاده ای و ... مجموعه هایی هستند که در امور زیربنایی نه فقط استان‌های ساحلی، بلکه در عمق نفوذ آن استان ها به داخل کشور و عمق نفوذ کشور و استان‌های ساحلی به کشورهای همسایه و کشورهایی که با ما همکاری مشترک دارند، از طریق کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نقش دارند.

وزارت‌راه و شهر سازی نقش آفرینی مؤثری در عملیاتی سازی سیاست‌های توسعه دریامحور خواهد داشت

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان به وظایف و تکالیف گسترده و تولی گیری سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریا به عنوان نماینده دولت-به عنوان دولت

صاحب ساحل، صاحب پرچم و صاحب بندر اشاره کرد و افزود: وزارت راه و شهر سازی می‌تواند تأثیرات بسیار زیاد و نقش آفرینی مؤثر و زیادی را در عملیاتی سازی سیاست

گروه دریامحور – امید اسماعیلی – «تقیح قوانین

سیاست های توسعه دریامحور» عنوانی است که علی اکبر صفایی، معاون وزیرراه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراآمد به آن تاکید می کند

وی از ضرورت مشارکت و راهبری کلیه مسئولان و وزارت خانه های دخیل در حوزه دریا در امر سیاست‌های توسعه دریامحور می‌گوید.

مدیریت دریامحور: نیازمند نهاد راهبری است نه وزرات خانه یادستگاه اجرایی جدید

وی می‌افزاید: علاوه بر مشارکت تمامی نهادهای در گیر حوزه دریا، برای این‌که بتوانیم سیاست های توسعه دریامحور را به نحو احسن اجرا کنیم، یک نهاد راهبری ایجاد خواهد شد که البته منظور وزارت خانه یا دستگاه اجرایی جدید نیست، بلکه از ظرفیت موجود دولت استفاده کنیم. صفایی ادامه می‌دهد: باید بتوانیم در بُعد قوانین و مقررات حتماً تحول اساسی ایجاد کنیم؛ الان دستگاه‌ها و وزارت‌خانه های مختلف قوانین و مقررات مجزا و پراکنده در حوزه عملیاتی سازی بندهای سیاست‌های توسعه دریامحور دارند و به هر وزارت خانه و دستگاهی رجوع شود، برای توسعه مباحث دریا باید مطابق با قوانین و مقررات بالادستی خود و براساس تکالیف معین شده عمل کند.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: گام دوم بعد از ایجاد ستاد اجرایی سازی سیاست ها و تعیین و تعریف پروژه ها و تکالیف مختلف در این حوزه، باید به تقیق قوانین در این حوزه پرداخت و قوانینی را به صورت لایحه به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد کنیم که یکپارچگی دستگاه ها در زمینه قوانین و مقررات و اجرا را کاملاً معین کرد.

لزوم شفاف سازی و تسهیل جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و ایجاد زیر بناها

صفایی تأکید کرد: در تدقیق و تصویب قوانین و مقررات، باید

صفایی، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو

با «روزنامه دریایی سرآمد»:

مدیریت دریامحور؛ نیازمند نهاد راهبری است نه وزارت خانه

وزارت راه و شهر سازی نقش آفرینی مؤثری در عملیاتی سازی سیاست‌های توسعه دریامحور خواهد داشت

دریامحور هم پروژه های اجرایی را داشته باشیم.

توسعه دریامحور و ضرورت تولی گیری وزارت راه و شهر سازی

براساس گزارش اقتصادسراسرآمد، پیش تر نیز مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در حوزه توسعه سیاست‌های دریامحور متولی در بخش مسکن و حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی، دریایی و بندری وزارت راه و شهر سازی است، عنوان کرد: امیدواریم نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

صفایی تأکید کرد: یکی از موضوعاتی که دوست داریم محقق شسود اینکه بنادر در کشور باید یک متولی داشته باشند.

معاون وزیر راه و شهر سازی در خصوص تقویت کردپور شمال جنوب و راهکار افزایش سهم اقتصاد دریامحور، بیان کرد: بر اساس آنچه به عنوان مجموعه سیاست های ابلاغی در حوزه دریامحور ابلاغ شده یکی از موارد بحث ترانزیت است و تأثیر اقتصادی بسیاری می‌گذارد.

صفایی ادامه داد: علاوه بر این ایجاد قطب های اقتصادی در سواحل مسئله مهمی است و متأسفانه صرفا ۱۰ درصد جمعیت کشور در استان های ساحلی زندگی می‌کنند و عمده مطلب بحث اشتغال است و برخی جوانان به دلیل اینکه نمی‌توانند شغلی پیدا کنند، مهاجرت می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه آنچه در سسند توسعه وجود دارد این است که باید قطب های اقتصادی ایجاد شود و جوانان در استان های ساحلی کار کنند، گفت: به تبع آن این افراد مسکن می‌خواهند و پترو شیمی ها ععد بزرگی معادل ۱۱ میلیارد دلار طراحی کرده اند تا با بخش خصوصی فعالیت کنند، همچنین پرورش آبزیان و شهرهای مولد کشاورزی توسط وزارت کشاورزی مدنظر قرار گرفته و سایر اقدامات در حوزه مسیر ریلی، راه ها و... مدنظر قرار می‌گیرد.

دریچه



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد

توسعه اقتصاد در بایي بين بنادر ايران و ترکمنستان با محوریت مازندران

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: آمادگی کامل داریم تا جهت تقویت تبادل کالا بین بنادر امیرآباد ایران و ترکمن باشی کشور ترکمنستان خط منظم کشتیرانی راه اندازی شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد علی موسی پور که میزان هیات تجاری از ترکمنستان در بندر امیرآباد واقع در شرق مازندران بود، افزود: با توجه به سفر اخیر مقامات ایرانی با حضور وزیر راه و شهر سازی به کشور ترکمنستان و عقد تفاهم نامه همکاری فیما بین در جهت تقویت تبادل کالا و ترانزیت مایل به برقراری خط منظم کشتیرانی هستیم. وی به معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت بندر امیرآباد پرداخت و میزان سرمایه گذاری بخش خصوصی و ارتقاء توان عملیاتی این بندر را تشریح کرد و ادامه داد: با توجه به ظرفیت ترانزیتی منطقه، وجود زیر ساخت‌های مناسب ۲ بندر امیرآباد و ترکمن باشی مایل به گسترش همکاری‌ها، فعال سازی مسیر دریایی و افزایش حجم مبادلات تجاری از طریق مسیر دریایی هستیم. موسی پور با اشاره به فرصت‌های سرمایه گذاری بندر امیرآباد، گفت: از سرمایه گذاری مشترک در حوزه لجستیکی استقبال می‌کنیم و حاضر به همکاری هستیم.این مقام مسوول با اشاره به تعرفه بر کالا و خدمات و تخفیفات گمرکی، برای برگزاری نشست‌های مشترک کارشناسی بصورت حضوری و وینباری و تشکیل کارگروه مشترک دریایی و بندری اعلان آمادگی کرد.

نماینده ترکمنستانی ضمن تقدیر از پذیرش مدیر کل بندر امیرآباد و برگزاری این نشست، علاوه بر معرفی توانمندی‌ها و فرصت‌های همکاری اظهار داشت: با عنایت به اینکه در حوزه دریایی اقدامات خوبی را در زمینه ساخت و تعمیرات اسکله، کشتی‌های تجاری، مسافری و فله خشک انجام داده‌ایم، می‌توانیم در پذیرش کشتی‌ها و کالاهایی که به ترکمنستان حمل می‌شود بسته به نوع کالا و میزان تناژ آن تخفیفات قابل توجهی را اعمال کنیم. در پایان این نشست ضمن بررسی چالش‌های پیش رو از جمله تراز آب دریای خزر و تأثیر آن بر بارگیری کامل کشتی‌ها و تردد آن‌ها در دریای خزر، سوالاتی از سوی طرفین مطرح و پاسخ داده شد و از مجموعه بندری امیرآباد بازدید شد.مازندران سه بندر شامل بنادر امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است. استاندار مازندران: استفاده اصولی از ظرفیت بنادر توسعه اقتصادی را به همراه دارصادرات انواع کالاها از بنادر مازندران ۲۵۲ درصد افزایش یافت. منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فراورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.شهر بندری نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد. بندر نوشهر در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.