اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه- ۳۰بهمن ۱۴۰۲-سال هفتم- شماره ۱۸۶۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

رهبر انقلاب در دیدار هزاران نفر از مردم استان آذربایجان شرقی:

اختلاف‌های سلیقه‌ای و سیاسی نباید در مقابل دشمنان تأثیرگذار باشد

۸

برگزاری دومین روز همایش ملی تبیین ابعاد و دستاوردهای ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش؛ سرآمد گزارش می‌دهد

هم‌زمان با توسعه اقتصاد دریا، نیازمند توسعه امنیت هستیم

۴و۵

استمداد انجمن مهندسی دریایی ایران از رئیس جمهور؛

تاسیس سازمان توسعه مناطق ساحلی کشور یک ضرورت است

پیشنهاد سه گانه انجمن مهندسی دریایی ایران به رئیس قوه مجریه کشور

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران طی نامه ای به رئیس جمهور، ضمن طرح موضوع ضرورت تاسیس سازمان توسعه مناطق ساحلی، تغییر رویکرد در سلسله مراتب تصمیم گیری دولت به «از پایین به بالا» همراه با توانمند سازی نهادهای اقتصادی اجتماعی محلی را درخواست نمود. حسن رضا صفری رئیس هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، با ارسال نامه ای به ابراهیم رئیسی رئیس جمهور، تاسیس سازمان توسعه مناطق ساحلی کشور را درخواست کرد. رونوشت این نامه...

صفحه ۳

رونمایی از جلد دوم دانشنامه مطبوعات ایران با حضور وزیر فرهنگ

بازگشایی نمایشگاه رسانه‌های ایران پس از شش سال

حضور ۴۵۰ رسانه در دورهمی مصلای تهران

۲

در دیدار با فرمانده نیروی دریایی ارتش انجام شد

تأکید فرماندهان نیروی دریایی آفریقای جنوبی و ونزوئلا بر تقویت مناسبات با ایران

۶

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد:

برای صدور مجوز فعالیت شناورهای کروز هیچ مشکلی نداریم

۸

مدیرکل دامپزشکی استان بوشهر:

صادرات ۱۲ هزار تن میگوی پرورشی بوشهر به ۱۸ کشور آسیایی و اروپایی

۶

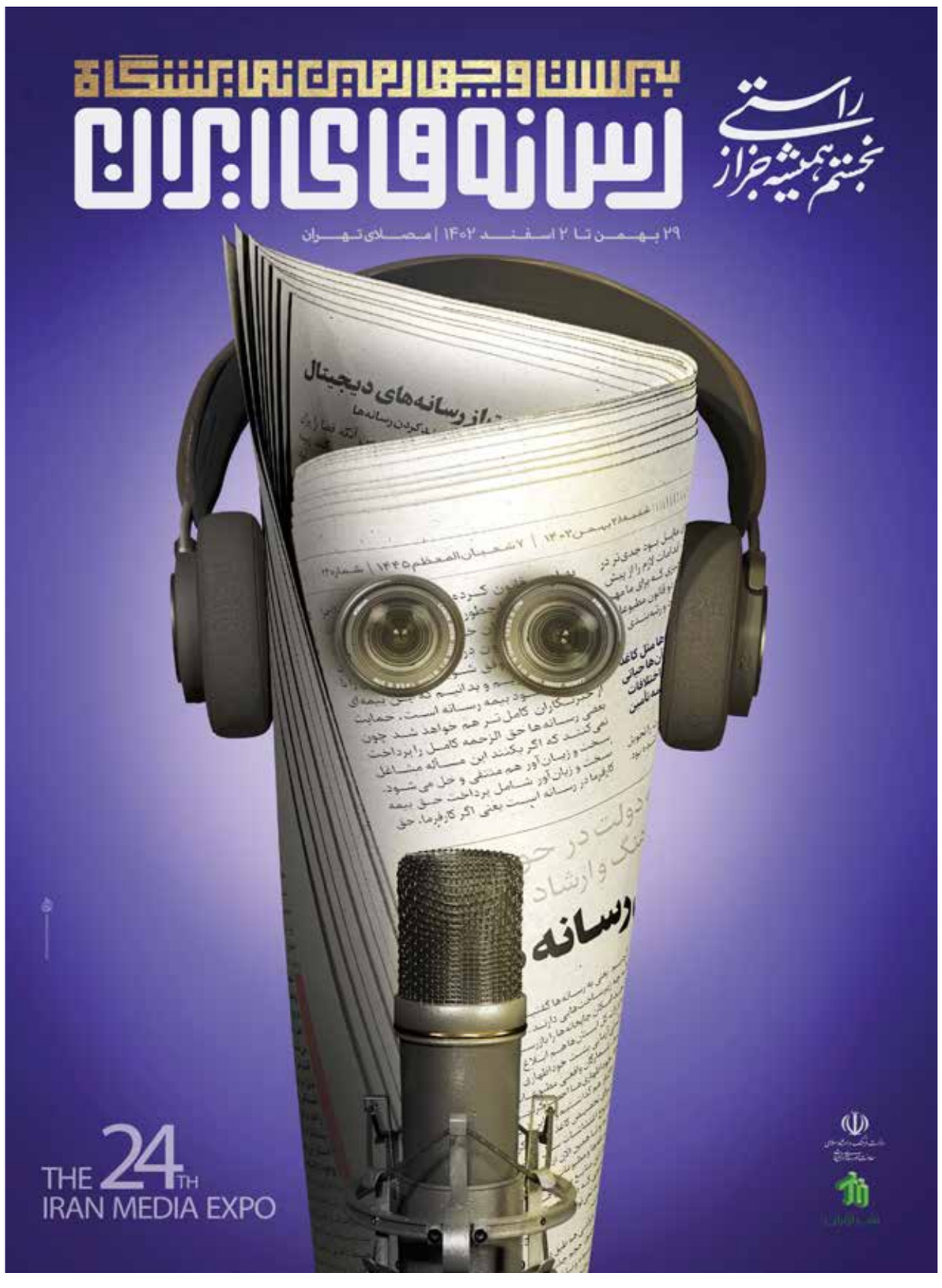
ترانزیت

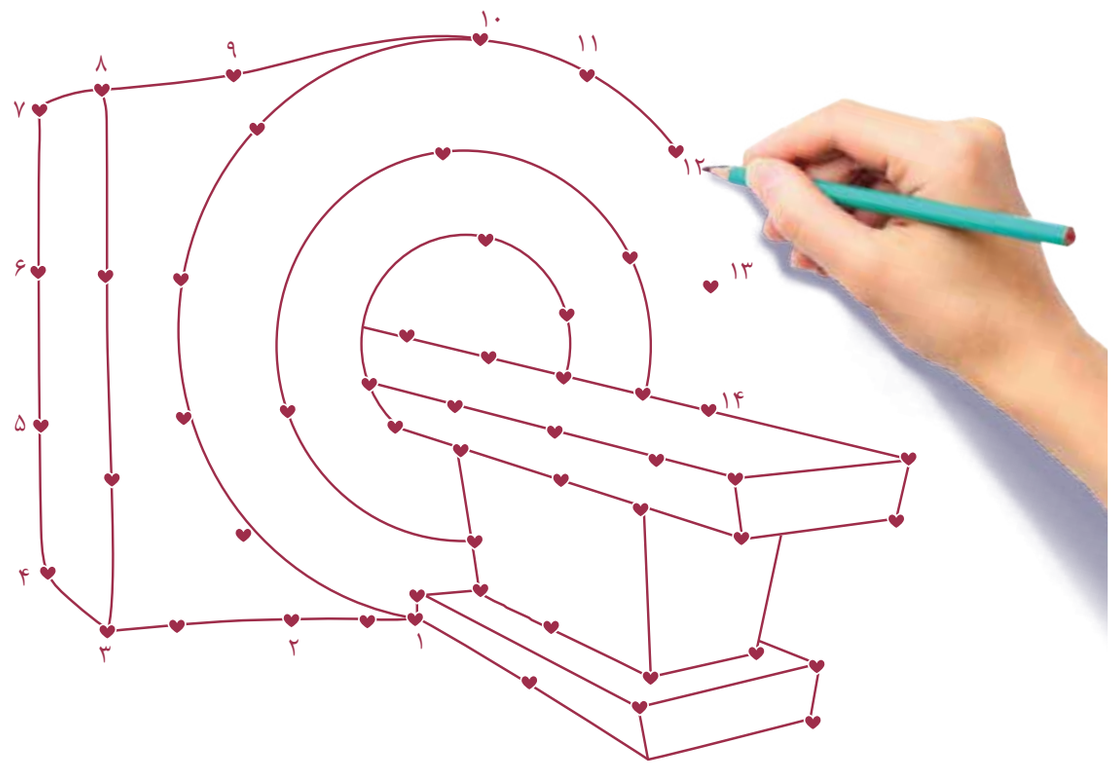
دبیرکل انجمن کشتیرانی: ۷۰ درصد ظرفیت بندر چابهار خالی ماند

بدقولی ۲۰ ساله هندی‌ها در بندر چابهار

دبیر کل انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران اظهار داشت: ایران با بدقولی‌های بسیاری در طول بیش از ۲۰ سال گذشته از سوی هندی‌ها مواجه بوده که شاید موضوعات سیاسی هم در این امر دخیل بودند.

پس از سه سال تاخیر در امضای قرارداد بلند مدت با هندی‌ها برای اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار، مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تاریخ جدیدی را برای امضای قرارداد اعلام کرده و گفته هفتم اسفند ماه (روز چابهار) این قرارداد امضا شده‌است.البته پیش از این هم تاریخ‌هایی برای امضای قرارداد با اپراتور هندی اعلام شده بود اما هندی‌ها دعوت ایران قبول نکردند و بر سر میز قرارداد نیامدند. در این باره مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به ایلنا گفته بود که «از شهریور ماه برای وزیر بنادر و کشتیرانی هند دعوتنامه ارسال کردیم اما در هند کنفرانس چابهار برگزار شد و هندی‌ها قصد داشتند که این قرارداد در هند منعقد شود اما تاکید ما امضای قرارداد در چابهار است به همین دلیل تاخیراتی ایجاد شد و اخیرا دعوتنامه جدیدی ارسال کردیم.»حالا تاریخ دعوتنامه جدید اسفندماه است که وزیر راه و شهرسازی هم اعلام کرده است که این قرارداد سرانجام در این تاریخ به امضا می‌رسد. «مسعود پل‌مه» دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره علت تاریخ سه ساله انعقاد قرارداد بلند مدت و ۱۰ ساله با اپراتور هندی در بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: باید توجه داشت که سرمایه گذار هندی منافع خود را در نظر می گیرد نه سرمایه گذاری در محیطی که فعالیت و رقابت بخش خصوصی در آن محیط تحت تاثیر برخی از تصمیمات قرار می گیرد. وی افزود: موضوع دوم این است که در حال حاضر بندر چابهار به دلایلی از جمله بار یکسره از این بندر و همچنین عدم ارتباط ریلی، جذاب نیست و اینها حلقه‌های مفقوده‌ای زنجیره‌ای هستند که یک سرمایه گذار آنها را برای بازگشت سرمایه مورد توجه قرار می‌دهد.





روز جهانی سرطان 4 فوریه

Close the care gap

ICCD

فاصله را شما پر کنید!

در تأمین ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه‌ی خرید

دو دستگاه رادیوتراپی مشارکت کنیم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

آسان پرداخت

ASAN PARDAKHT

گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ