

#### صنعت شیلات ایران دانش پذیر است

رییس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه صنعت شیلات دانش پذیر است و نیاز به دانش بسالا در حوزه های مختلف دارد گفت: حکمرانی درست در بخش شیلات با بهره گیری از شرکت های دانش بنیان و دانشگاه ها ممکن می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی در نشست هم اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت افزود: اگر بخواهیم به سمت آب های دور و سواحل فراسرزمینی برویم باید به شناور های تخصصی اقیانوس پیما مجهز شویم و برای شناورها به پشتیبانی های تخصصی نیز نیاز داریم.

رییس سازمان شیلات ایران ادامه داد: نیاز بخش شیلات به دانش گسترده و متنوع است و ضروری است از ظرفیت شرکت های دانش بنیان و دانشگاه ها برای حکمرانی درست در این بخش بهره ببریم.

حسینی با بیان این که میان بخش شیلات، صنعت، دانشگاه و شرکت های دانش بنیان باید آشتی اتفاق بیفتد، اظهار داشت: ما در توسعه افقی و عمودی باید به مرزهای دانش برسیم.

وی تصریح کرد: دو توسعه مقابل حفاظت نیست و محیط زیست با توسعه هم خط می شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: در دنیا ۱۹ میلیون تن از آبیزان را در آب های عمیق صید می کنند، اما ما هنوز در عمق ۲۰۰ متری صید می کنیم و نتوانستیم معقولانه از این ذخایر در حوزه خوداتکایی بهره برداری کنیم.

وی افزود: اکنون در جهان ۶.۲ میلیون تن ماهی تیلایا تولید می شود در حالی که ما از ظرفیت های موجود در این زمینه استفاده نکردیم.

#### احصاء ۷۹ پروژه شیلاتی اولویت دار آماده برای اجرا

با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان، ۷۹ پروژه شیلاتی آماده برای اجراست. معاون توسعه آبی پروری سازمان در نخستین نشست هم اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت که در محل سازمان شیلات برگزار شد، ضمن ارائه گزارشی از وضعیت و برنامه های توسعه آبی پروری در ایران و مقایسه آن با جهان گفت: روند تولید شیلات در جهان با سرعت ۸،۷ درصدی در حال پیشروی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مهدی شکوری افزود: تولید ۲۲۰ میلیون تنی انواع آبیسان در جهان می طلبد به سمت روشهای تولید نوین و مطابق با استانداردهای جهانی پیش رویم.

وی افزود: از بین ۲۷۹ پروژه شیلاتی، تعداد ۷۹ پروژه اولویت دار با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان که معادل یک درصد بودجه پژوهشی کل کشور است، احصاء شد. شکوری ادامه داد: معرفی گونه های جدید و استفاده از تکنولوژی های جدید در حوزه صید و صیادی در این پروژه ها مد نظر است.

در ادامه دکتر روستا دبیر ستاد ملی جوانان و نخبگان وزارت جهاد کشاورزی به وجود نخبگان جوان در بخش های مختلف اشاره کرد و گفت: امیدواریم با ارتباط موثر صنعت و مشاوران نخبه و جوان وزارت جهاد کشاورزی بتوانیم به سمت حل مشکلات پیش رو حرکت کنیم. به ادامه رئیس دانشکده منابع طبیعی استان تهران، و تعدادی از شرکت های دانش بنیان منتخب به بیان نقطه نظرات، مشکلات و راهکارهای موجود پرداختند.

#### امضای ۴ تفاهم نامه در اولین نشست هم اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت

در نشست هم اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت ۴ تفاهم نامه بین سازمان شیلات ایران، دانشگاه تهران، سازمان جهاد دانشگاهی تهران، دانشکده علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان و دانشگاه علم و صنعت ایران منعقد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در اولین نشست هم اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت، دانشگاه علم و صنعت ایران و سازمان شیلات ایران براساس تفاهم نامه ای متعهد شدند در راستای تحقق اقتصاد دریامحور و با توجه به ظرفیت عرصه ۵۸۰۰ کیلومتری سواحل کشور در تأمین پروتئین مورد نیاز جمعیت در حال رشد کشور، با پاکرگیری از آخرین دانش فنی ریز دنیا در تولید و صید آبیان اقدام کنند.

دومین تفاهم نامه فسی مابین دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران و سازمان شیلات ایران به منظور توسعه رویکرد سیاست گذاری در مسائل شیلات کشور، حکم رانی موثر و کارآمد در حوزه شیلات، پژوهش های کاربردی، شناسایی و رفع چالش ها در کلیه امور شیلاتی، انجام فعالیت های پژوهشی، فن آوری، آموزش، اجرایی و دانش بنیان به منظور توسعه کارآفرینی و اشتغال در شیلات منعقد شد. به موجب تفاهم نامه فی مابین سازمان جهاد دانشگاهی تهران و سازمان شیلات ایران، توسعه همکاری ها و مشارکت در گسترش فن آوری های شیلاتی و استفاده بهینه از ظرفیت های علمی، اجرایی و پژوهشی در ارتقای سطح فن آوری و دانش در فعالیت های مختلف شیلاتی مدنظر قرار گرفته است.

و همچنین در تمایذ تفاهم نامه همکاری های مشترک علمی و تحقیقاتی بین دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان و سازمان شیلات ایران توسعه زمینه های همکاری مشترک و همه جانبه علمی، فرهنگی، آموزشی، ترویجی، پژوهشی، فن آوری و استفاده بهینه از ظرفت های موجود طرفین مورد تاکید قرار گرفت.



#### گروه زیست دریایی- به علت تردد زیاد

کشتی در دریای خزر، باید مراقب ورود گونه های غیربومی از طریق آب توازن کشتی ها باشیم تا به تهدیدی برای گونه های بومی این حوضه آبی تبدیل نشوند.

به گزارش روزنامه دریایی سراسرآمد، حسن اکبری معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست درباره تهدیدات ناشی از کاهش تراز آب دریای خزر به ایرنا افزود: به طور کلی مسائل تغییر اقلیم و اثراتی که بر روی دریاچه ها و تالاب ها می گذارد، مهم است و در یک نگاه کلی می شود عنوان کرد که نگرانی از بابت اثرات گازهای گلخانه ای و تغییر اقلیم وجود دارد.

وی درباره تاثیر پسروی آب دریای خزر گفت: چون دریای خزر به عنوان یک مجموعه و ذخیره آبی بسیار بزرگ است، این مساله در کوتاه مدت نگرانی خاصی ندارد؛ در واقع بیشترین آسیبی که ممکن است به ذخایر ژنی دریای خزر وارد شود به مسائل کیفی آب بر می گردد یعنی باید بیشتر از آنکه نگران پسروی آب و اثر آن بر گونه های زیستی آن باشیم، نگران کیفیت آب و ورود گونه های غیربومی باشیم. اکبری ادامه داد: موضوع پسروی آب، مساله ای است که در طول دوره های تاریخی تکرار شده است؛ به طوری که در مقاطعی پیشروی آب و افزایش تراز داشتیم و در مقاطعی هم افت آب را داشتیم که بر روی تالاب های کناری مانند خلیج گرگان به صورت مقطعی و کوتاه مدت اثر گذار بود اما باز با آبگیری های بعدی و در دوره هایی که تراز آب بالا رفت جبران شد.

بیشترین نگرانی ما در دریای خزر ورود گونه های مهاجمی است که با آب توازن کشتی ها وارد می شوند و زنجیره غذایی زیستمدان بومی این حوضه آبی را تحت تاثیر قرار می دهند. اکبری تاکید کرد: بنابراین باید برای زیستمدان دریای خزر از لحاظ



ترابری و تردد کشتی ها که در دریای خزر انجام می شود، برداشتی که از ذخایر آبیان صورت می گیرد همچنین ورود گونه های مهاجم نگران باشیم.

وی گفت: به عنوان مثال، بیش از دو دهه قبل گونه شانه دار وارد دریای خزر شد که یک گونه مهاجم بود و تاثیرات منفی جدی روی بسیاری از زیستمدان این حوضه آبی گذاشت؛ به طوری که تغییراتی در جمعیت کیلکا ماهیان که غذای ماهیان خاویاری است اتفاق افتاد و پیامد آن به صورت کاهش جمعیت ماهیان خاویاری مشاهده شد. اینها باعث شد مقداری زنجیره های غذایی و چرخه های زیست محیطی دریای خزر دچار مشکل شود.

وی تاکید کرد: بنابراین بیشترین نگرانی ما از بابت گونه های مهاجمی است که با آب توازن کشتی ها وارد می شود یا ممکن است به اشکال دیگری وارد این حوضه آبی شود، البته حتی رستنی های غیربومی که در حاشیه تالاب های همجوار خزر رشد می کنند مانند رشد بی روبه سنبل آبی در تالاب انزلی؛ هم بر روی زیستمدان دریای خزر و تالاب های اقماری نسبت به کاهش تراز آب اثرات بیشتری را بر جای می گذارد.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: بنابراین در نگاه بلندمدت کاهش تراز آب خزر تاثیرگذار است اما در کوتاه مدت و میان مدت نگران تالاب هایی هستیم که بیشتر درون سرزمین هستند و حیات آنها به بارندگی ها داخل کشور وابسته است، مجموعه آبی مانند دریای خزر که یک ذخیره آبی بزرگی است و تغذیه آن از جاهای پرباران و عرض های شمالی است در کوتاه مدت تحت تاثیر مسائل تغییر اقلیمی قرار نمی گیرد؛ دریای خزر در یک عرض جغرافیایی بسیار وسیعی قرار دارد و مانند تالاب های کوچک داخل کشور نیست که در یک کمربند خشک واقع شده اند و تغییر رژیم بارندگی می تواند این تالاب ها را که در

#### معاون محیط زیست از تهدیدات ناشی از کاهش تراز

آب دریای خزر می گوید:

# آب توازن کشتی ها تهدید جدی برای گونه های بومی خزر

#### مراقب ورود گونه های غیربومی به دریای خزر باشیم

نگاهش حفظ ذخایر در همان اکوسیستم به شکل طبیعی است و این تفاوت دیدگاه ها و قواعدی که بین دستگاه ها وجود دارد باعث می شود اشکالاتی پیش بیاید.

اکبری درباه نحوه کنترل آب توازن کشتی ها گفت: گاها ورود گونه های مهاجم یا آب توازن کشتی ها صورت می گیرد گاھی هم ممکن است ورود این گونه ها به شکل عمدی نباشد یعنی گونه ای با هدف صدور مجوزهای صید در دریا بر عهده سازمان شیلات است و نگاه شیلات با نگاه سازمان محیط زیست متفاوت است آنها بیشتر نگاه شان بر تکثیر، رها سازی و برداشت است و معتقدند باید به صورت مصنوعی گونه ها تکثیر و وارد آنها شوند تا ذخایر حفظ شود؛ در حالی که سازمان محیط زیست

آستانه قرار دارند به شدت تحت تاثیر قرار دهد، البته می دانیم که در بلند مدت تمام پهنه های آبی تحت تاثیر خشک شدن و کم آبی قرار می گیرند اما در میان مدت و کوتاه مدت بیشتر نگران ورود گونه های غیربومی به خزر هستیم.

وی تاکید کرد: البته در ایسن زمینه، ضابطه و قوانین خوبی وجود دارد اما نظارت بر این فعالیت ها سخت است، همچنین قواعدی که در کشور وجود دارد بین دستگاه ها توزیع شده و این کار را دشوارتر می کند به عنوان مثال ارزیابی ذخایر آبیان و همچنین

کاهش مجوزهای صید در دریا بر عهده سازمان شیلات است و نگاه شیلات با نگاه سازمان محیط زیست متفاوت است آنها بیشتر نگاه شان بر تکثیر، رها سازی و برداشت است و معتقدند باید به صورت مصنوعی گونه ها تکثیر و وارد آنها شوند تا ذخایر حفظ شود؛ در حالی که سازمان محیط زیست



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

### طرح گردشگری دریایی نوروزی در سواحل گیلان اجرایی شود

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه برنامه ریزی های برای ایام نوروز ۱۴۰۳ و میزبانی از گردشگران در سواحل دریایی استان آغاز شده است، گفت: طرح گردشگری دریایی نوروزی با مشارکت همه دستگاه های مسئول در راستای خدمت رسانی مطلوب به مسافران و بهره مندی مردم و گردشگران از ظرفیت های دریایی در نوروز ۱۴۰۳ اجرایی می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی خدمتگزار در نشست هماهنگی اجرای طرح ایمنی گردشگری دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۳ استان با اشاره به مفاد دستور العمل ابلاغی ستاد تسهیل سفرهای دریایی و تشریح مسئولیت ها و وظایف ارگانهای مختلف مجری طرح گفت: اداره کل بنادر و دریانوردی استان با مشارکت کلیه دستگاههای مسئول با انجام ممیزی فنی و ایمنی مراکز ارائه دهنده خدمات گردشگری دریایی اقدام به پیاده سازی این طرح می کند.

وی عنوان کرد: تعیین مسیرهای آبی مجاز گردشگری، نصب تابلوهای هشدار دهنده در آبراهه های استان، برگزاری دوره های آموزشی و تهیه تجهیزات ایمنی برای هیماران ناچی که در این طرح فعالیت می کنند برخی از اقدامات در اجرای هر چه بهتر این طرح است.

به گفته وی، تهیه و توزیع بروشورهای راهنمای گردش دریایی ایمن، تهیه و نصب بنرهای اطلاع رسانی پل ارتباطی شماره امداد دریایی ۱۵۵۰ و توصیه های ایمنی مقتضی در سطح استان، با آمادگی کامل و شبانه روزی کلیه شناورهای خدماتی بنادر جهت ارائه خدمات جست و جو و نجات دریایی از دیگر اموری است که در این طرح انجام می شود.

وی از آمادگی کامل و ۲۴ ساعته مرکز هماهنگی جست و جو و نجات دریایی برای دریافت پیام های اضطرار دریایی از طریق شماره تلفن ۱۵۵۰ با قابلیت برقراری تماس از طریق تلفن ثابت و کلیه اپراتورهای تلفن همراه خبرداد.

خدمتگزار ابراز امیدواری کرد: نوروز ۱۴۰۳ بدون هر گونه سانحه دریایی برای هموطنان بوده و خاطرات خوشی در سایه اجرای این طرح برای گردشگران دریایی از سفر به سواحل استان رقم زده شود.

به گفته وی، در طرح گردشگری دریایی استان گیلان طی نوروز ۱۴۰۲ بیش از ۱۱۰ هزار و ۷۷۲ نفر از آن استفاده کردند. شمال کشور دارای ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی بوده که ۳۰ درصد آن متعلق به استان گیلان است.

نشست هماهنگی اجرای طرح ایمنی گردشگری دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۳ به منظور اتخاذ تدابیر لازم برای ایمن سازی تردهای دریایی و خدمات رسانی امدادی مطلوب به گردشگران دریایی استان گیلان برگزار گردید.



احداث بندر خلیج فارس در مرحله انتخاب مشاور جهت مطالعات بازار است

### گرایلو: پی گیر احداث بندر بزرگ خلیج فارس هستیم

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اقدامات انجام شده بنادر این استان در مسیر تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور را اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو در مورد اقدامات انجام شده در راستای بندهای ابلاغی سیاست های کلی توسعه دریامحور، به مهر اظهار داشت: پیگیری توسعه مساحت بندر شادگان از ۳ به ۳۰ هکتار، توسعه بندر سجاف از ۲.۳ به ۹ هکتار، تشکیل کمیته گردشگری دریایی و اعلام فرصت های منصور و اشکالات زیرساخت مناطق مستعد گردشگری دریایی به فرمانداران و شهرداران مناطق ساحلی بخشی از اقدامات مهم انجام شده در راستای بندهای ابلاغی سیاست های کلی توسعه دریا محورا است. وی افزود: همچنین احداث برق، احداث فیبر نوری و تعمیرات اساسی اسکله بندر شادگان بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته در راستای بندهای ابلاغی سیاست های کلی توسعه دریا محورا است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه انجام مطالعات و اخذ مجوز اجرا اراضی ۳۲۹ هکتاری توسعه ای و انجام مطالعات امکان سنجی اراضی ۷۰۰ هکتاری و ۲۴۰۰ هکتاری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) از جمله اقدامات انجام شده در راستای بندهای ابلاغی سیاست های کلی توسعه دریا محورا است، اعلام کرد: تحقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی استان خوزستان در مرحله انتخاب مشاور قرار دارد و مطالعات طرح جامع و کالبدی بندر امام خمینی (ره) نیز تصویب شده است.

گرایلو افزود: احداث بندر بزرگ خلیج فارس در مرحله انتخاب مشاور جهت مطالعات بازار قرار دارد و علاوه بر این مطالعات طرح جامع اسکله های مسافری استان خوزستان، مطالعات طرح جامع چوبیده، اروندکنار، سجافی و شادگان به تصویب رسیده است. وی با اشاره به اینکه مجوز انجام مطالعات اسکله گردشگری در پارک ساحلی بهمن شهیر و شادگان به تصویب رسیده اظهار داشت: احداث ۸ پست اسکله گردشگری در شهرستان خرمشهر اجرا و به بهره برداری رسیده و مجوز ۳۵ فقره تأسیسات ساحلی و پایایی صادر شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اجرا و بهره برداری تعمیرات اساسی بزرگراه بندر امام خمینی (ره) به میدان پلیس راه و تعمیرات اساسی محورهای داخلی بندر، گفت: در مرحله اتمام عملیات اجرایی احداث کانال خور موسی به عمق ۱ متر، احداث برج کنترل ترافیک دریایی به ارتفاع ۶۴ متر و لایروبی کانال دوم خور موسی در راستای پدافند غیر عامل هستیم. گرایلو خاطر نشان کرد: مجوز انجام مطالعات شانتینگ یارد شمالی بندر در راستای توسعه محورهای ریلی صادر شده و مطالعات و اجرای تعمیرات اساسی خطوط داخلی بندر انجام شده است.