



شبه **گروه ترانزیت - توحید ورستان** - قلمرو ترکیه مدرن به دلیل تسلط بر تنگه‌های دریای سیاه یعنی بسفر و داردانل دارای مزایای اقتصادی – جغرافیایی و نظامی – استراتژیکی است. کنترل تنگه‌های دریای سیاه همواره برای قدرت‌های بزرگ در ژئوپلیتیک و تجارت جهانی از اهمیت راهبردی برخوردار بوده است. بریتانیا و روسیه اغلب بر سر حق کنترل تنگه‌ها با هم درگیر شدند. در آگوست ۱۹۱۴، کشتی‌های آلمانی، پس از عبور از تنگه دریای سیاه به بنادر روسیه حمله کردند. این امر منجر به پیوستن امپراتوری عثمانی به جنگ جهانی اول در کنار آلمان علیه روسیه شد. یکی از وظایف فرانتس فون پاپن، سفیر آلمان نازی در آنکارا، در اواخر دهه ۱۹۳۰، کسب رضایت ترکیه برای عبور کشتی‌های آلمانی از طریق تنگه به دریای سیاه برای شرکت در جنگ علیه اتحاد جماهیر شوروی بود. استالین بعداً سیاست ترکیه در طول جنگ جهانی دوم را «بی‌طرفی خصمانه» توصیف کرد.

کنوانسیون بین‌المللی برای دریای سیاه

وقایع ۱۹۳۶ در اسپانیا، رشد نظامی‌گری فاشیست در ایتالیا و آلمان پرونده تنگه دریای سیاه را دوباره باز کرد. بریتانیا نگران از دست دادن کنترل ترکیه، پایگاه‌های دریایی و منافع گسترده‌اش در مدیترانه بود. از این رو، لندن در مورد تغییر رژیم تنگه‌های دریای سیاه و جایگزینی کمیسیون ویژه بین‌المللی به جای کنترل ترکیه اقدام کرد. در نتیجه، پس از ماه‌ها بحث، کنوانسیون جدیدی در مورد رژیم تنگه‌های دریای سیاه در ۲۰ ژوئیه ۱۹۳۶ در شهر مونترو سوئیس امضا شد. این کنوانسیون بین‌المللی به عنوان یک سازش تلقی می‌شود و در زمان صلح و جنگ، کشتی‌های تجاری همه ملت‌ها از حق عبور آزاد از تنگه برخوردار بودند. کشتی‌های جنگی کشورهای غیر دریای سیاه در ترانزیت از طریق بسفر و داردانل بر اساس کلاس، ظرفیت، تعداد و مدت اقامت در دریای سیاه بیش از سه هفته محدود شده‌اند. در صورت شرکت ترکیه در جنگ و اگر ترکیه خود را مستقیماً در معرض تهدید جنگ بداند، این حق به او داده می‌شود که عبور کشتی‌های نظامی از تنگه را مجاز یا ممنوع کند. همچنین بر این اساس، رژیم غیرنظامی‌سازی لغو و به ترکیه حق استقرار پادگان‌های نظامی خود در منطقه تنگه داده شد. تقاضاهای اتحاد جماهیر شوروی برای محدود کردن حضور نظامی کشورهای غیر ساحلی در دریای سیاه بیشتر مورد توجه قرار گرفت. به طور کلی، کنوانسیون مونترو را می‌توان به عنوان مصالحه‌ای در نظر گرفت که به ثبات وضعیت در منطقه تنگه کمک کرد. این کنوانسیون دو بار به مدت ۲۰ سال تمدید شده و هم اکنون به قوت خود باقی است. موضوع تنگه دریای سیاه در حال حاضر در دیپلماسی بین‌المللی مطرح است. این امر به ویژه در مواقع بحران مانند زمانی که روابط بین شوروی‌های بزرگ دریای سیاه، مانند روسیه و ترکیه، بحث برانگیز می‌شود.

تجارت الکترونیک بستری برای رشد اقتصاد دریا

اقتصاد دریا؛ بزرگ‌ترین بازار خاموش در تجارت الکترونیک

شبه رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی گفت: حوزه تجارت الکترونیک دریایی می تواند تسهیل گر رشد سایر شاخه ها در اقتصاد دریا باشد و زنجیره های ارزش آفرین در اقتصاد دریا را به هم متصل کند.

محمد مهدی سالاری در دهمین نشست هم اندیشی برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور با موضوع تجارت الکترونیک دریایی؛ افزود: اولین پروژه پیشرانی که در کار گروه های تخصصی ما به تأیید رسید و آغاز شد در حوزه تجارت الکترونیک است، این طرح یک رویداد تأمین

مالی جمعی از طریق سکوهای مورد تأیید فرابورس ایران است تا چنانچه فعالان زیست‌بوم دریایی کشور برای توسعه یکی از محصولات یا خدمات نوآورانه خود نیازمند جذب حداکثر ۲۵ میلیارد تومان سرمایه هستند، بتوانند آن را جذب کنند.

وی ادامه داد: سهم اقتصاد دریا از اقتصاد ملی ما ۲ درصد است که باید تلاش کنیم این رقم به بیش از ۱۰ درصد برسد، ما کارگروه های تخصصی را در حوزه های مختلف اقتصاد دریا فعال کرده ایم تا طرح های پیشران برای ارتقاء سهم اقتصاد دریا را معرفی و اجرا کنند.

سالاری گفت: هر یک از کارگروه ها باید طرح های پیشران خود را معین کنند و یک سند شفاف برای اجرای طرح تدوین کنند.

رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی افزود: حوزه کسب و کارهای دریایی یک حوزه بین المللی است، بطور مثال فقط بانکرینگ یا سوخت‌رسانی به کشتی‌های داخلی و عبوری به عنوان یکی از خدمات بندری، گردش مالی ۳۰میلیارد دلاری در سال دارد و مواد اولیه آن را ما تأمین می‌کنیم اما بازار آن در امارات است، وی عنوان کرد: بدلیل تحریم های ظالمانه و ساختار سنتی صنعت مان، استفاده از بستر تجارت الکترونیک بهترنن راه ورود ما به بازارهای بین المللی است. دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی از طرح های پیشبران این حوزه حمایت می‌کند و تلاش می‌کنیم تا صنایع دریایی را به شرکت های دانش بنیان وصل کنیم و از فناوری های تازه در این حوزه بهره ببریم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

رشد ۲۸درصدی تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی

شبه مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اعلام رشد ۲۸درصدی تخلیه و بارگیری کالا طی ۱۱ ماهه امسال در مجتمع بندری انزلی، گفت: در این مدت بیش از یک میلیون و ۷۶۶هزار تن انواع کالا در بندرانزلی تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی با اعلام این خبر اظهار داشت: طی ۱۱ ماهه امسال بیش از یک میلیون و ۴۳۳ هزار

بررسی تاثیر جنگ اوکراین بر تنگه دریای سیاه؛

روزنامه دریایی سرآمد تحلیل می‌کند

بازی آنکارا با مسکو و واشنگتن باتنگه‌های بسفر و داردانل

برای تغییر ناگهانی سیاسی نشان داده است. به گزارش نشریه روسی «نئوژورنال» براساس برخی اظهارات، آمریکا و ترکیه در حال مذاکره درباره بستن تنگه بسفر به روی کشتی‌های جنگی روسیه هستند. به ویژه، اطلاعاتی هست مبنی بر اینکه ایالات متحده پیشنهاد داده است در ازای همکاری فعال علیه روسیه در دریای سیاه، در سوریه به این همکاری را جبران کند. در ژانویه، ترکیه وضعیت سسوند ناتو را در ازای تحویل ۴۰ جت جنگنده مدرن اف-۱۶ از ایالات متحده تصویب کرد. واشنگتن آماده رسیدگی به موضوع جنگنده اف ۱۶ بلوک ۷۰ترکیه است. ویکتوریا نولند، معاون وزیر امور خارجه آمریکا، نیز در آنکارا اعلام کرد که آمریکا مایل است ترکیه را در برنامه تولید جنگنده‌های نسل پنجم اف ۳۵ مشارکت داده و سامانه دفاع هوایی پاتریوت را در اختیار آنها بگذارد. این پیشنهاد مشروط به امتناع ترکیه از استفاده از سامانه پدافند هوایی اس-۴۰۰ترای‌امف (S-۴۰۰Triumf) است. آمریکایی‌ها احتمالاً مایل به ارائه وام‌هایی برای حمایت از اقتصاد ترکیه باشند، اما به شرطی که ترکیه از همکاری فعالانه با روسیه در امور تجاری و اقتصادی خودداری کند و به شدت به رژیم تحریم‌ها پایبند باشد.

بازی ظرفیت آنکارا با مسکو

بدیهی است که ترکیه با وسوسه‌های متعددی مواجه است. با این حال، رجب طیب اردوغان آگاه است که ستیز بیش از حد نسبت به روسیه می‌تواند پروژه توران بزرگ ترکیه و دسترسی آن به آذربایجان و کشورهای ترک در آسیای مرکزی از طریق کریس‌دور زنگرور را به خطر بیندازد. بنابراین، آنکارا در حال حاضر در تلاش است تا طرف روسی را نیز راضی نگه کند. همچنین، هاکان فیدان وزیر امور خارجه ترکیه تأیید کرد که آنکارا به استفاده از کنوانسیون مونترو ادامه خواهد داد و اظهار داشت که این کنوانسیون قابل بحث نیست. با شروع بحران در اوکراین، ترکیه از اختیارات خود بر اساس کنوانسیون مونترو استفاده و عبور کشتی‌های جنگی از تنگه دریای سیاه را ممنوع کرد. هدف وزارت دفاع ترکیه جلوگیری از تشدید بیشتر تنش‌های نظامی در حوزه دریای سیاه، به ویژه در منطقه دریای سیاه است. تنگه‌ها نه تنها یک مسئله اقتصادی برای ترکیه، بلکه یک نگرانی امنیتی نیز ایجاد می‌کند. آنکارا حق دارد برای عبور کشتی‌ها از تنگه بسفر و داردانل هزینه دریافت کند که برخی از هزینه‌های آن مانند تخلیه را پوشش می‌دهد. با تحولات سریع در د گیری اوکراین، حفظ مواضع کلیدی خود برای ترک‌ها بسیار مهم است. یک اجماع سیاسی داخلی در مورد این موضوع وجود دارد و اینکه مفاد کنوانسیون تنگه باید بدون تغییر باقی بماند. الحاق ترکیه به تحریم‌های غرب علیه روسیه غیر قابل قبول است، زیرا در غیر این صورت ترکیه فرصت ایفای نقش میانجی را از دست خواهد داد.

رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم

تمامی برکه های جزیره قشم شناسنامه دار می شوند



شبه رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت:

با برنامه ریزی صورت گرفته موضوع آبخیزداری و شناسنامه دار

کردن برکه های تمامی جزیره و اجرای سیستم هوشمند توزیع آب برای

مدیریت مصرف آب در قشم اجرایی می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،عادل پیغامی در مراسم اختتامیه نخستین جشنواره ملی آب و آوا، اظهار کرد: بررسی های تاریخی نشان می دهد که ساکنان جزیره جهانی قشم از سال های دور با روش های انسانی و تمدنی آبخیزداری آشنا بودند.

وی ادامه داد: امروز علاوه بر استفاده از روش های جدید در حوزه نمک زدایی و شیرین کردن آب، نیازمند آشنایی

بیشتر و بهتر با شیوه های گذشتگان در حوزه آبخیزداری و مدیریت مصرف آب هستیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: در آینده نزدیک شهر قشم به دومین شهر کشور در استفاده از سیستم هوشمند توزیع آب تبدیل می شود و امیدواریم در فاز بعدی این فناوری برای تمامی جزیره قابل استفاده باشد و برای استفاده هوشمند و بهینه از آب در سطح جزیره برنامه ریزی شود.

پیغامی با بیان اینکه فرهنگ مصرف آب نیز موضوع بسیار مهمی در جزیره قشم است، افزود: در منطقه آزاد قشم موضوع آبخیزداری، تهیه نقشه مسیر آب با استفاده از عکس های هوایی و شناسنامه دار کردن برکه های تمامی جزیره مورد نظر است.

وی تصریح کرد: خوشبختانه ساکنان جزیره قشم در حوزه مدیریت مصرف آب از تجربه و فرهنگ خوبی برخوردار هستند و باید بستری فراهم کرد تا گردشگران نیز در حوزه مدیریت آب با ساکنان این منطقه به خوبی همراهی کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطر نشان کرد: برگزاری رویداد آب و آوا با حضور نمایندگان از سایر استان های کشور در جزیره جهانی قشم می تواند پیام رسان مدیریت مصرف آب و ایجاد امنیت آب در نقاط مختلف کشور باشد.

تن انواع کالا از طریق مجتمع بندری انزلی وارد شده که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۴۹ درصدی داشته است. وی افزود: محصولات وارداتی شامل کالاهایی چون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بوده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه طی این مدت بیش از ۲۸۷ هزار و ۷۰۱ تن انواع محصول از طریق این مجتمع بندری صادر شده، خاطر نشان کرد: این کالاها شامل مواد مختلفی از جمله پتروشیمی و مصالح ساختمانی بودند.

یونسی در مورد تخلیه و بارگیری کانتینری طی این مدت، گفت: ۶هزار و ۳۹۲ TEU در ۱۱ ماهه امسال در مجتمع بندری انزلی عملیات تخلیه و بارگیری شد.

وی با بیان اینکه تعداد ۶۴۴فروند شناور تجاری طی این مدت وارد مجتمع بندری انزلی شده، تصریح کرد: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۸ درصد رشد داشته است.



سه‌شنبه-۸ اسفند ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۶۷

دریا پایانه ۳ بنادر

۵۸۰میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر کشف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف یک فروند شناور حامل ۵۸۰میلیارد کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ پدالله شرفی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در راستای مبارزه با قاچاق کالا، حمایت از رونق تولید داخلی و تشدید بر خورد با قاچاقچیان کالا، مأموران دریابانی با اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی یک فروند شناور تجاری به ظن داشتن کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر را شناسایی و توقیف کردند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: مأموران در بررسی دقیق شناور توقیفی پس از تخلیه کامل بار موفق شدند، یک میلیون و ۴۰۰ هزار انواع فندک کشف کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی محموله کشف شده را ۵۸۳میلیارد و ۶۰۰میلیون ریال برآورد کردند، اظهار داشت: در این راستا ۴ نفر دستگیر و به همراه پرونده متشکله تحویل مقام قضائی شدند.

سرهنگ شرفی خاطر نشان کرد: مرزبانان، با عزم جدی خود برای مبارزه با پدیده سازمان یافته قاچاق کالا، اجازه هیچ گونه فعالیت سودجویانه در مناطق ساحلی و دریایی را به قاچاقچیان نخواهند داد.

اسکله رمپ شناورهای با ظرفیت ۵۰۰ تن

در «دیر» به بهره برداری رسید

اسکله رمپ شناورهای با ظرفیت ۵۰۰ تن در «دیر» با حضور وزیر کار و رفاه اجتماعی و مسوولان استانی و شهرستانی به بهره برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسکله رمپ شناورهای با ظرفیت ۵۰۰ تن یکشنبه شب با حضور «سید صولت مرتضوی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «احمد محمدی زاده» استاندار بوشهر به بهره برداری رسید. این اسکله به ارزش ۲۵۰میلیارد ریال در شهرستان دیر به منظور صادرات و ترانزیت به بندر ارویس کشور قطر احداث شده است.

کشف ۱۲ انبار دپوی سوخت قاچاق در ماهشهر

جانشین فرماندهی مرزبانی و دریابانی خوزستان از شناسایی و کشف ۱۲ انبار دپوی سوخت قاچاق در بندر ماهشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ منصور رضا عزیزی به مانا افزود: مأموران دریابانی ماهشهر، در جریان بازرسی از انبارها، ۱۱ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف و ضبط نمودند.

وی اظهار داشت: قاچاقچیان سوخت قصد داشتند در زمان مناسب این سرمایه ملی را از طریق دریا و شناورهای صیادی از کشور خارج کنند که با هوشیاری مرزبانان، در این هدف ناکام ماندند.

جانشین فرماندهی مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: در این ارتباط دو متهم به قاچاق سوخت بازداشت و محموله مکشوفه تحویل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران شد.

رضا عزیزی بر سر برخورد با پدیده قاچاق سوخت از طریق مناطق ساحلی و آب‌های سرزمینی شمال غرب خلیج فارس تأکید کرد.

بر اساس آمار رسمی در سال جاری حدود سه میلیون لیتر سوخت قاچاق قبل از خروج از کشور در مرزهای آبی و دریایی خوزستان کشف و ضبط شد. قاچاقچیان سوخت با خروج غیرقانونی این سرمایه ملی، سود نامشروع زیادی را نصیب خود می‌کنند. استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل دریایی و آبراهی همواره با پدیده قاچاق کالا و سوخت روبرو بوده است.

در کمیته فنی تکثیر و پرورش میگوی استان

هرمزگان مطرح شد:

تأکید بر تسریع در شروع ذخیره سازی

مزارع پرورش میگو در سال زراعی ۱۴۰۲

معاون آبرزی پروری شیلات هرمزگان ضمن تأکید بر تسریع در شروع ذخیره سازی مزارع پرورش میگو در سال زراعی ۱۴۰۲ از بررسی آمادگی مراکز تکثیر میگوی استان برای سال جدید ذخیره سازی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم عالی زاده مراکز تکثیر را حلقه مهم و رکن اساسی زنجیره تکثیر و پرورش میگو استان خواند و گفت: بدون شک پرورش میگو یک فعالیت مهم و پایدار در صنعت آبرزی پروری است که می‌تواند نقش مهمی در امنیت غذایی و تأمین غذا ایفا کند و در این بین مراکز تکثیر نقش‌ی کلیدی دارند. وی با اشاره به اینکه رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی تکثیر و پرورش میگوی بی شک به نفع بهره برداران این صنعت است، بر رعایت آن‌ها و ارتقای مدیریتی در مراکز تکثیر میگو و مزارع پرورش میگو تأکید کرد.

عالی زاده با بیان اینکه ذخیره سازی میگو از ابتدای استفاده‌ماه آغاز می‌شود و تا پایان تیر ماه ادامه دارد گفت: امید داریم در سال زراعی ۱۴۰۳ شاهد رعایت قوانین و مقررات بیش از پیش از سوی بهره برداران تکثیر و پرورش میگو باشیم.

خبر