

مدیرکل شبیلات خوزستان با اشاره به شناسایی بازارهای جهانی برای صادرات آبزیان، از راه‌اندازی واحدهای تولیدی غیرفعال موجود در استان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،مر تفضی سوری با اشاره به شعار سال به ایستنااظهار کرد: خوزستان به صورت بالقوه از ظرفیت‌های بالای شبیلاتی برخوردار است که از آن‌ها می‌توان به آبی‌پروری در پشت سدها و منابع آبی غنی اعم از تالاب‌ها و رودخانه‌ها اشاره کرد و هر ساله در اداره‌کل شبیلات استان برنامه‌های تکلفی داریم که طبیعتا باعث رشد در تولیدات آبی‌پروری می‌شود. وی ادامه داد: حدود ۲۲۰ کیلومتر خط ساحلی داریم که ظرفیت خوبی در حوزه اقتصاد دریامحور است؛ با توجه به کمبود منابع آبی شیرین، عمده‌هدفگذاری‌ها در حوزه آبی‌پروری استفاده از منابع آبی شور، پس‌آب‌ها و آب دریا است و در این حوزه برنامه داریم.

مدیرکل شبیلات خوزستان گفت: تنوع آب و هوایی در استان وجود دارد که باعث تنوع پرورش گونه‌های مختلف آبی می‌شود و امکان پرورش و تکثیر آبزیان مختلف سطح کشور در استان وجود دارد که بخشی از این ظرفیت فعال شده است.

سوری با اشاره به شعار سال عنوان کرد: مقام معظم رهبری اسسال را سال «جهش تولید با مشارکت مردمی» نامگذاری کردند و در شبیلات نیز، برنامه‌ها به گونه‌ای تنظیم شده‌اند تا علاوه بر رشد تولیدات، شاهد رشد خارق‌العاده و جهش در این حوزه باشیم.

وی با اشاره به اینکه بازارهای هدف جهانی برای صادرات آبزیان شناسایی می‌شوند، گفت: بخشی از فعالیت‌های شبیلات، مربوط به مزارع فعال در استان است و هدف اصلی افزایش بهره‌وری مزارع فعال است و توسعه افقی در این حوزه کمتر دیده می‌شود و تمرکز بر توسعه عمودی خواهد بود، یعنی تولیدات با استفاده از مکانیزاسیون، هواده‌ها، بهره‌وری مناسب از منابع آبی و استفاده از دانش شرکت‌های دانش‌بنیان، افزایش خواهد یافت.

مدیرکل شبیلات خوزستان عنوان کرد: راه‌اندازی واحدهای تولیدی غیرفعال موجود، بخشی دیگر از برنامه شبیلات است. این واحدهای تولیدی ممکن است به دلیل مشکلات متعدد از جمله تسهیلات و نقدینگی غیرفعال شده باشند که با گره‌گشایی و تدبیر و رفع موانع می‌توان این واحدها را به چرخه تولید بازگرداند. وی با بیان اینکه فعال‌سازی این واحدهای تولیدی اتفاق مبارکی است، گفت: تولیدات آبی، محصولاتی سالم هستند و افزایش تولید آن‌ها به سلامت جامعه کمک خواهد کرد. همچنین از ایسن طریق ارزآوری خواهیم داشت و به اقتصاد، بهبود معیشت مردم استان و اشتغال نیز کمک خواهد شد.

مدیرکل شبیلات خوزستان گفت: در حال پیگیری هستیم تا همسو با راه‌اندازی واحدهای تولیدی غیرفعال، مجتمع‌های آبی‌پروری نیمه‌تمام را تکمیل و فعال کنیم. مجتمع‌های آبی‌پروری در استان وجود دارد که در دولت‌های قبل کلید خورده‌اند اما نیمه‌تمام باقی مانده‌اند. یکی از اهداف میان‌مدت این است که مجتمع‌ها تکمیل و سرمایه‌گذاران وارد شوند. سوری بیان کرد: شاید دو سوم اشتغال‌های ایجاد شده در مشاغل خرد است، چون این بخش چابک است و نیاز به سرمایه‌گذاری کلان ندارد، از سویی به بهبود معیشت مردم نیز کمک می‌کند. در شبیلات، آبی‌پروری تلفیقی را تعریف کردیم که در برخی شهرستان‌ها کلید خورده است.

##### صید ۳۰هزار قطعه ماهی سفید در رودخانه سپیدرود

رئیس اداره پارک ملی خشکی -دریایی بوجاق کیشهر از صید ۳۰ هزار قطعه ماهی سفید در رودخانه سپیدرود خبر دادو گفت: این رودخانه نقش بسیار مهمی در زاد و ولد ماهیان دریای خزر دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان باقری پور در حاشیه بازدید فرماندار آستانه اشرفیه از محل مولد گیری ماهیان استخوانی در دهنه رودخانه سپیدرود اظهار کرد: با توجه به سیاست‌های اداره کل حفاظت محیط زیست و اداره کل شبیلات استان گیلان برای حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی همه ساله صید ماهیان مولد و بالغ از اسفند ماه شروع و تا فروردین ماه توسط دو پیمانکار معتمد شبیلات و با نظارت اداره پارک ملی بوجاق ادامه دارد.

وی با بیان اینکه اکنون نیز حدود ۳۰ هزار قطعه ماهی سفید در سال جاری در این رودخانه صید شده است، افزود: ماهیان مولد صید شده برای تکثیر به مراکز تکثیر و بازسازی ذخایر استان ارسال می‌شوند.



##### گروه زیست دریایی – فاطمه عباسی

**راد –** تالاب شادگان، بزرگ‌ترین تالاب ایران است که ترکیبی از سه تالاب شادگان، خور موسی و خورالامیه است. مساحت این تالاب حدود ۴۰۰ هزار هکتار است که با رودهای کارون و جراحی و همچنین جزر و مدهای خلیج فارس تغذیه می‌شود. این تالاب از شمال به شادگان و هورالدورق، از جنوب به رودخانه بهمن‌شیر، از غرب به جاده درخوبسن و آبادان و از شرق به آب‌های خور موسی می‌رسد و همچنین از جنوب درنهایت به خلیج فارس می‌ریزد. تالاب شادگان یکی از مناطق حفاظت‌شده توسط محیط زیست است که به‌عنوان پناهگاه بین‌المللی حیات وحش شادگان معروف است. همچنین این تالاب در سال ۱۳۵۴ شمسی در یونسکو به ثبت رسیده است.

پس از گذشت یک سال از حضور رئیس جمهور در تالاب شادگان خوزستان و دستور وی مبنی بر تدوین و اجرای سند توسعه آن، اکنون عملیات اجرایی ایجاد شهر نی در تالاب شادگان براساس فاز نخست این سند آغاز شد.

رئیس جمهور دولت سیزدهم سال گذشته ششم اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ از تالاب شادگان بازدید کرد، وی در ایسن بازدید در جمع مردم شادگان حضور یافت و بر حفظ و نگهداری و همچنین استفاده از این سرمایه طبیعی در جهت رونق اقتصاد گردشگری و دریایی ساکنان این منطقه به عنوان مسائل مد نظر دولت مردمی در سفر به استان خوزستان تاکید کرد.

رئیس جمهور همچنین با تاکید بر ضرورت طراحی

راهبرد توسعه گردشگری و اقتصاد دریایی این منطقه به مسئولان استانی برای تهیه سند توسعه تالاب شادگان با استفاده از ظرفیت نیروی انسانی بومی این منطقه دستور داد. از دستور رئیس جمهور ۱۱ ماه می‌گذرد که در طول این مدت دستگاه‌های متولی سند، همچون اداره‌های کل حفاظت محیط زیست خوزستان و میراث

##### «از دستور رئیس جمهور

##### ۱۱ ماه می‌گذرد که در طول

##### این مدت دستگاه‌های متولی

##### سند، همچون اداره‌های

##### کل حفاظت محیط زیست

##### خوزستان و میراث فرهنگی،

##### صنایع دستی و گردشگری

##### خوزستان پس از نشست‌ها و

##### بازدیدهای مختلف این سند

##### را تدوین و آماده اجرا کردند.

فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خوزستان پس از نشست‌ها و بازدیدهای مختلف این سند را تدوین و آماده اجرا کردند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان در خصوص روند اجرایی این سند اظهار کرد: در

##### در راستای سند توسعه تالاب شادگان صورت گرفت؛

##### «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

## آغاز عملیات اجرایی

## شهر نی در تالاب شادگان

##### دستگاه‌های متولی با دستور رئیس جمهور پای کار آمدند

است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان با اشاره به اینکه پیش از تأمین اعتبار، کار اجرایی سند در تالاب شادگان با همت دستگاه‌های مربوطه آغاز شده است گفت: نشست‌های مختلفی با اداره کل میراث فرهنگی استان پیرامون اجرای سند برگزار شده و همچنین با اداره میراث فرهنگی شهرستان شادگان از چندین منطقه در تالاب شادگان بازدید به عمل آمده است که به پاری خداوند در مرحله نخست عملیات اجرایی شهر نی آغاز شده است.

وی ادامه داد: در شهر نی مکان‌های مورد نظر در برخی جزایر تالاب انتخاب شده است و قرار است با مصالح سازگار با محیط تالاب کار انجام شود.



##### رئیس



##### سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد

### ابلاغ منشور اهداف وبرنامه‌های عملیاتی (HSE)

### در سازمان بندار

منشور اهداف و برنامه‌های عملیاتی و راهبردهای حوزه ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بندار و دریانوردی در سال ۴۰۳ تهیه و ابلاغ شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری؛ مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی، با اعلام این خبر، اظهار داشت: نظام مدیریت HSE در صنایع بندری و ارائه خدمات دریایی از یک فعالیت محدود وظیفه‌ای به یک مقوله استراتژیک تغییر یافته است و مدیریت پایدار ریسک‌های عملیاتی یکی از ارکان کلیدی موفقیت در این صنعت به شمار می‌رود.

وی افزود: HSE به عنوان یک ارزش بنیادین و حتی فراتر از آن به عنوان یک حق در رأس همه فعالیت‌های یک سازمان نهاده شده است و در این راستا به جهت دستیابی به بنادری ایمن (Safer Ports) در کنار ارزان و سریع بودن خدمات ارائه شده، مدیریت HSE، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بندار و دریانوردی، رویکرد برنامه محوری را به عنوان یک ضرورت در دستورکار خود قرار داده است. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر و به ویژه در سال گذشته، روند محسوس کاهش حوادث انسانی ناشی از کار و نیز کاهش تعداد حوادث منجر به حریق در بندار کشور، حاکی از موفقیت لازم برای ارتقاء وضعیت HSE و افزایش ضریب ایمنی بندار است، عنوان کرد: منشور مذکور که در حقیقت تبیین‌کننده نقشه راه اقدامات و فعالیت‌های عملیاتی ستاد، بندار و تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در بندار در سال ۱۴۰۳ است در ۴ هدف محوری مدنظر قرار گرفت.

جعفری ادامه داد: مؤثر تر عمل کردن مدیریت HSE در فرآیندهای عملیاتی بنسادر و تقویت نظارت، پایش و ارزیابی‌های موردنظر، همچنین ارتقاء ایمنی بندار از طریق افزایش ایمنی در شرکت‌های خصوصی فعال در بندار دو هدف محوری تعریف شده است. به گفته وی، حفظ روند موجود در خصوص کنترل و کاهش میزان حوادث ناشی از کار و صیانت از جان و سلامتی منابع انسانی و نیز بهبود سطح فرهنگ HSE و آگاهی عمومی تمامی سطوح مدیریتی و عملیاتی دو هدف محوری دیگر تبیین شده است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه به منظور افزایش ایمنی در شرکت‌های خصوصی فعال در بندار موارد مختلفی با جدیت پیگیری و اجرا می‌شود، اظهار داشت: ارتقاء ساختار ایمنی، بهداشت، محیط زیست (HSE) و پدافند غیرعامل در تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در بندار بر اساس مصوبه هیأت عامل و نیز لزوم کسب حداقل ۶۵ از ۱۰۰ امتیاز شاخص‌های ارزیابی ایمنی، بهداشت و محیط زیست تعیین شده در حیطه الزامات و قوانین کشور در حوزه‌های مرتبط به عنوان یکی از شروط تمدید پروانه‌های کاری و مجوزهای فعالیت شرکت‌ها و نیز انعقاد قراردادهای جدید در بندار است که با جدیت پیگیری می‌شود.

##### بانتاب



##### سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بندار اعلام کرد:

### اعلام برنامه‌های سازمان بندار و دریانوردی برای تکمیل

### و توسعه اسکله‌های مسافری و گردشگری دریایی

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اقدامات انجام شده به منظور اجرای موفق طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳، بر نامه‌های این سازمان برای تکمیل و توسعه اسکله‌های مسافری و گردشگری دریایی در سال جاری را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان درباره برنامه‌های این سازمان به منظور توسعه فعالیت‌ها در حوزه مسافری و گردشگری دریایی، اظهار داشت: پیگیری تأمین اسکله‌های گردشگری در راستای تکمیل و توسعه ظرفیت‌ها و حفظ ایمنی تردد، انجام مانورهای جستجو و نجات دریایی و آمادگی شناورهای ناجی و همیار ناجی از جمله اقدامات کمیته حمل‌ونقل دریایی سازمان بندار و دریانوردی است.

وی افزود: رصد و نظارت مستمر بر فعالیت و اقدامات بندار تابعه در خصوص اصلاح طرح تسهیل سفرهای نوروزی، برگزاری جلسات پیگیری و توجه دستگاه‌های همکار در خصوص اقدامات متصور در حوزه مسافری دریایی، پیگیری و اصلاح دستورالعمل مربوطه (متضمن شرح وظائف هر دستگاه) و ارسال به دستگاه‌های اجرایی همکار، بازرسی فنی – عملیاتی و پیگیری رفع نقص/تقابض احتمالی شناورهای مسافری و گردشگری و انجام مانورهای جستجو و نجات دریایی و آمادگی شناورهای ناجی و همیار ناجی از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته است. مرزبان در مورد برنامه‌های مدنظر به منظور توسعه فعالیت‌ها در حوزه مسافری و گردشگری دریایی، عنوان کرد: افزایش مهارت قایقران‌ها در سطح نجات غریق در صورت توفیق در عقد تفاهم نامه با فدراسیون نجات غریق و غواصی و تسهیل و سرعت بخشیدن به رسیدگی در مورد تقاضاهای مطروحه در کمیته وجوه اداره شده در بخش مسافری از جمله برنامه‌های تعریف شده است.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی خاطر نشان کرد: فراهم کردن امکان بهره‌مندی از تسهیلات کمیته وجوه اداره شده تا سقف تعیین شده، موافقت با ساخت سه فروند شناور رو-رو مسافری و اسکله راهیان نور یادمان شهدای والفجر اروند بعلاوه ساخت و نصب پنج فروند اسکله شناور در سایر مناطق مورد نیاز از دیگر برنامه‌های مدنظر است.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به راه‌اندازی خطوط مسافری دریایی بین‌المللی با کشورهای همسایه و انجام بیش از ۵۰۰ مورد نشانه‌گذاری موقت در مسیرهای تردد شناورهای گردشگری در بندار کوچک و ایستگاه‌های قایقرانی استان‌های مازندران، گیلان و هرمزگان، بیان کرد: هیدروگرافی اسکله‌ها، حوضچه و مسیر تردد شناورهای مسافری و گردشگری به منظور بررسی وضعیت اعماق در بندار حقانی، ذاکری، کیش، هرمز، ابوموسی و لارک به میزان ۱۵۰۰ کیلومتر و لایروبی در مناطق مورد نیاز از دیگر اقدامات اقدامات کمیته حمل‌ونقل دریایی سازمان بندار و دریانوردی به منظور انجام هر چه بهتر طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ بود.