

**تحقق جهش سه برابری تولید ماهی در قفس» هرمزگان در دولت سیزدهم**
معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان به جهش حدود سه برابری تولید ماهی در قفس طی دولت سیزدهم در این استان اشاره کرد و گفت:افزایش ظرفیت تولید ماهی در قفس از چهار هزار و ۲۰۰ تن به ۱۱ هزار و ۴۰۰ تن، تنها یکی از قدم‌های موثر در مسیر رشد اقتصادی هرمزگان در حوزه شیلاتی بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عادل شهزاد با اشاره به رشد اقتصادی استان در حوزه شیلات به ایرنا افزود: دولت سیزدهم توانست زمینه رشد اقتصادی چشمگیری در حوزه شیلات هرمزگان را فراهم کند که می‌توان به افزایش ظرفیت تولید ماهی در قفس از چهار هزار و ۲۰۰ تن به ۱۱ هزار و ۴۰۰ تن، ساماندهی ۱۲ هزار صیاد بدون مجوز و صدور مجوزهای صیادی و ساخت سه مرکز تقویت ذخایر در بندرلنگه، قشم و جاسک اشاره کرد.

وی با اشاره به امکان صید از اقیانوس هند توسط شسناورهای صیادی هرمزگانی، تصریح کرد: راه‌اندازی مجدد امکان صید از اقیانوس هند یکی از اقدامات دولت سیزدهم در راستای رونق اقتصادی صنعت شیلات هرمزگان بوده است، که در کنار آن تولید از زنجیره‌های جدید پرورش آبزیان در ماهیان تزئینی، تیلیا و خاویاری در آبهای داخلی و افزایش بهره‌وری با برق رسانی به ۶ هزار و ۱۰۰ هکتار از استخرهای پرورش میگو با هدف تولید ۲ برابری از دیگر مواردی بوده که در این دولت خدمتگزار به جد پیگیری و نتیجه رسیده است.

معاون استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: افزایش سطح زیرکشت مزارع پرورش میگو از هشت به ۱۵ هزار هکتار، ایجاد زیرساخت و استقرار تجهیزات در ۶ بندر صیادی مهم، ساخت و رهاسازی پنج هزار زیستگاه مصنوعی و راه‌اندازی سردخانه شیلاتی بوم‌موسی و تنب بزرگ از دیگر اقداماتی است که در دولت سیزدهم با هدف رونق اقتصادی حوزه شیلات هرمزگان انجام شده است.

شهزاد با اشاره به رونق اقتصادی هرمزگان در حوزه کشاورزی نیز گفت: در حوزه کشاورزی نیز دولت سیزدهم عملکرد خوبی در هر مزگان برجا گذاشته است که می‌توان به افزایش ۹ درصدی سطح زیر کشت گلخانه‌ها (۹۲۶ هکتار در سال ۱۴۰۲)، احیا، نوسازی و تجهیز سه هزار هکتار از اراضی کشاورزی (اجرا سامانه‌های نوین آبیاری و اجرای خط انتقال آب)، اجرای باغ مکانیزه سه هزار هکتاری نیخلیات مجول (برای نخستین بار در کشور) در دشت پهلک شهرستان بشاگرد و احیا ۵۴ واحد صنایع تبدیلی اشاره کرد.

**اغلب بنادر صیادی خوزستان اسکله مناسب ندارند**
نماینده مردم آبادان در مجلس از عملکرد سازمان شیلات برای بنادر خوزستان انتقاد کرد و گفت: اغلب بنادر صیادی خوزستان اسکله مناسب ندارند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدمحمد مولوی به مهر اظهار کرد: سازمان شیلات در زمینه توسعه صیدگاه‌ها، بیمه صیادان، اعطای مجوز، حمایت صید و صیادی، توسعه زیستگاه‌های مصنوعی، رهاسازی و گونه‌های در حال انقراض، هم افزایی، حمایت از تعاونی‌های صید و صیادی، سوخت، تسهیلات، هماهنگی‌های بین بخشی (محیط زیست، دریایی و وزارت امور خارجه) هیچ‌گونه نقش مؤثری ایفا نکرده است.

وی با اشاره به مشکلات صیادان افزود: در خصوص سامانه سوخت و در گاه مجوزات، سازمان شیلات پاسخگوی صیادان نیست.

نماینده مردم آبادان در مجلس تصریح کرد: رئیس سازمان شیلات، رئیس سازمان صید و صیادی نیست و باید اعلام کند چه میزان از تسهیلات را به صیادی و همچنین آیزی پروری داده است و باید در این خصوص شفاف‌سازی کند.

مولوی تاکید کرد: پیشنهادم این است که باید معاونت صیادی در خوزستان به مدیرکل صیادی ارتقا پیدا کند تا مشکلات این بخش رفع شود.وی ادامه داد: هم اکنون حدود ۷۰۰ لنج و پنج هزار قایق در استان خوزستان فعال وجود دارد.نماینده مردم آبادان در مجلس عنوان کرد: بیشتر بنادر صیادی استان خوزستان فاقد اسکله مناسب برای پهلوگیری هستند.



**سازمان**
**گروه اقتصادر با پایه - فیروز اسماعیلی**
با چه کسی مدیریت می‌شود و با چه سازوکاری حمایت؟ این‌ها مواردی است که اهمیت دارند و باعث اوج یا افت یک سازمان می‌شوند. بر اساس ماده ۶۸ قانون احکام دائمی توسعه کشور، «سازمان مکران» تأسیس می‌شود یا باید تأسیس شود تا بتواند مدیریت واحد بسر مجموعه مکران اعمال کرده و ضمن پایان دادن به جنگ فرقه‌ای سازمان‌ها و ارگان‌ها و شکستن مقاومت آنان در برابر تغییرات لازم، به شتاب لازم برای توسعه مکران برسد.

«زمان» گوهر کم‌یاب حوزه توسعه مکران است. آن قدر زمان از دست رفته است که که امیدها را به کوه یاس می‌کوبد. حوزه مکران، چند سده عقب‌ماندگی دارد. اگر گذشته را حد صفر بدانیم، نزدیک نیم قرن در همین نزدیکی‌ها عقب‌ماندگی داریم. این است که «زمان» برای مکران آب حیات است. با تأسیس سازمان می‌توان جلوی فرصت‌سوزی بیشتر را گرفت. این است که تأسیس سازمان از نظر زمانی هم مهم است. هر چه به تأخیر بیفتد، ضرر زمانی ما جبران‌ناپذیرتر می‌شود.

#### پیشروی رقبای مکران

رقبا در حوزه مکران به سرعت پیش می‌روند. بنادر در پاکستان، عمان، امارات و ... به سرعت در حال رشد و شکوفایی هستند و بازار منطقه را قبضه کرده‌اند؛ در حالی که بنادر چابهار همچنان بلاتکلیف مانده‌است و روند توسعه آن بسیار کند و



ناامیدکننده است.

از یک سو، کندی حرکت ما و از دیگر سو، شتاب حرکت رقا نشان می‌دهد که «زمان» تعیین‌کننده است و هر روز که بگذرد، جبران عقب‌ماندگی‌ها سخت و سخت‌تر می‌شود.

**چابهار نقطه آغازین کریدور جنوب به شمال**
کشوری مانند هند پای کار توسعه بخشی از مکران آمده است و به چابهار علاقه‌مند است. نخست وزیر هند عنوان مسیر طلایی به کریدور جنوب به شمال می‌دهد و چابهار به عنوان نقطه آغازین این کریدور حائز اهمیت است. این کشور حامی و سرمایه‌گذار، به سرعت در انجام کارها نیاز دارد. آن گونه که سفیر قبلی هند با ما سخن گفت و از کندی روند فعالیت‌ها گله کرد، نشان می‌دهد که تراکم بروکراسی اداری از یک سو و چندگانه بودن مراکز تصمیم‌گیری در باره چابهار و کل حوزه مکران، زمان را می‌کشد. سازمان توسعه مکران می‌تواند بخش مهمی از گلگاه‌های سازمانی را از میان برداشته و مسیر مستقیمی بین تصمیم‌گیران و مجریان توسعه ایجاد کند. اما این سازمان کی تأسیس می‌شود؟

#### مدیریت سازمان توسعه مکران

از سازمان مهم‌تر، مدیریت آن است. سازمان به خودی خود معجزه نمی‌کند. سازمان یک ابزار است که می‌تواند امور را تسهیل کند؛ اما این ابزار مهم است که دست چه کسی باشد؟

توسعه مکران به سازمانی با اختیارات بالا نیاز دارد به طوری که بتواند تمامی اختیارات منطقه را تجمیع کرده و وحدت مدیریت قاطعانه‌ای ایجاد کند و رویه‌ها و روش‌ها یا یکسان کند. اگر فرایندهای کارها و امور از تفرقه‌کنونی در نیایند و بازطراحی حرفه‌ای نشوند، آب از آب تکان نخواهد خورد.

نیروی انسانی کارآ و کارآفرین، نکته دیگری در حمایت از این سازمان است؛ زیرا عوض کردن نام وضعیت فعلی از مثلاً مدیرکلی به ریاست سازمانی با همان نفرات مرسوم و معمول، چیزی را تغییر نمی‌دهد. اگر بتوان سازمانی نو، با نگرانی متخصص کاردان فراهم کرد، به خوبی می‌توان به آینده امیدوار بود و گر نه با تغییر اسم و سمت، اتفاقی نخواهد افتاد.

قوانین از دیگر مواردی است که باید به حمایت از سازمان برخیزد. هم قوانین اداری و هم قوانین حقوقی و ... همه باید در جهت رشد و توسعه سریع مکران قرار بگیرند. اگر چنین نشود و سازمان برای تغییر قوانین یا دست‌یابی به قوانین مورد نیاز، باز هم از زمان هزینه کند، چه فایده‌ای خواهد داشت؟

#### نواندیشی در توسعه مکران

به طور کلی، حوزه مکران را باید با نگاه نو، مدیریت نو، فرایند نو و تدابیر نو تسجید و اداره کرد. بارها نام و عنوان سازمان برنامه و بودجه عوض شد، آیا تم و قاعده برنامه‌نویسی و بودجه بندی تغییر کرد؟ آیا مشکلات برنامه‌ای حل شد؟ بارها نام و عنوان سازمان بهره‌وری ملی عوض شد؛ آیا اتفاقی افتاد؟

### در راستای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور؛



**در راستای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور؛**

## باهمکاری دانشگاه گیلان و بنادر و دریانوردی گیلان گام‌های موثری در راستای پیشبرد اهداف دریایی برداشته می‌شود

**سازمان**
حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان، سرپرست دانشگاه گیلان و مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر، راهکارهای توسعه رشته‌های دریایی در دانشگاه گیلان در راستای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی در این نشست با اشاره به تعامل صنعت و دانشگاه، اظهار داشت: با همکاری دو جانبه بین دانشگاه گیلان و اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان گام‌های موثری در راستای پیشبرد اهداف دریایی برداشته خواهد شد.

حسین یونسی افزود: با توجه به همکاری و همراهی بسیار مطلوب شرکت کشتیرانی دریای خزر با جامعه علمی و دانشگاهی استان به زودی شاهد شکوفایی آموزش‌های دریانوردی در استان گیلان خواهیم بود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به پتانسیل‌های آموزشی در استان، خاطر نشان کرد: دانشگاه گیلان و دانشکده فنی و حرفه‌ای شهید خدادادی شهرستان بندر انزلی به ظرفیت‌های استان گیلان به منظور تربیت دریانوردان در کشتی‌های با سفرهای نامحدود و محدود افزوده شدند و با به کارگیری حداکثری پتانسیل‌های موجود در استان تلاش خواهد شد که استان گیلان را به یکی از قطب‌های برتر آموزش‌های دریانوردی در کشور و منطقه تبدیل گردد. یونسی با اشاره به کمبود دریانورد در سطح جهان، تصریح کرد: رشته‌های دریانوردی از جمله رشته‌های بین‌المللی بوده که دانشجویان پس از گذراندن آزمون شایستگی می‌توانند در کشورهای عضو کنوانسیون بین‌المللی استاندارد‌های آموزش دریانوردی مشغول به کار شوند.

وی با اشاره به اینکه در ایران فقط ۳ دانشگاه تخصصی مرتبط با حوزه دریاداریم که یکی از آنها دانشگاه گیلان است، گفت: دانشگاه گیلان یک ویژگی برای استان محسوب می‌شود و با راه‌اندازی رشته مهندسی کشتی در دانشکده علوم و فنون نوین دریایی گام خوبی در این مسیر برداشتیم و نیازمند توسعه آن هستیم. محمد دوستار؛ سرپرست دانشگاه گیلان نیز در این نشست، عنوان کرد: رویکرد دانشگاه گیلان مهارت محوری است.

وی ادامه داد: لازمه موفقیت، قرار گرفتن دانشگاه و صنعت در کنار هم است تا دانشجویان بتوانند در کنار مباحث تئوری، مهارت آموزی را بیاموزند که خوشبختانه در چند سسال اخیر سیاست‌های کلان نیز به همین سمت در حال حرکت است.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری و نیاز استان به داشتن رشته‌های دریایی، بیان کرد: آمادگی داریم با جذب دانشجویان مستعد و علاقمند به رشته‌های دریایی علاوه بر آموزش آنان، نیروهای مهارت‌محور تربیت کنیم.

سرپرست دانشگاه گیلان تاکید کرد: دانشگاه گیلان در کنار مسائل آموزشی، در حوزه‌های پژوهشی و فناوری نیز با توجه به ظرفیت‌های علمی اساتید می‌تواند به مجموعه بنادر و دریانوردی استان گیلان کمک کند.

**چابهار نقطه آغازین کریدور جنوب به شمال**

**«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند**

# «سواحل مکران»

# در رویارویی با رقبای همسایه

## سازمان توسعه «مکران» تأسیس می‌شود؟!‌