

پیش‌بینی رهاسازی بیش از ۸ میلیون بچه ماهی در آب‌های خوزستان در سال جاری

سرپرست معاونت آبیزی پروری اداره کل شیلات خوزستان گفت: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری بیش از ۸ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آب‌های داخلی استان رهاسازی شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر اسدی با اشاره به موضوع رهاسازی ماهی در آب‌های استان به ایستناظهار کرد: استان خوزستان بیش از یک سوم آب‌های سطحی کشور را در خود جای داده و از ۵ رودخانه دائمی (مسارون، کارون، زهره، کرخه و دز) و ۲ تالاب بزرگ شادگان و هورالعظیم برخوردار است.

وی افزود: در سال‌های اخیر با توجه به تخریب محیط زیست، کاهش حقایه تالاب‌ها و نیاز مبرم به بازسازی و بهسازی ذخایر و منابع آبی در راستای حفظ ذخایر ژنتیکی، اداره کل شیلات خوزستان سالانه نسبت به رهاسازی بچه ماهیان بومی در منابع آب‌های داخلی استان اقدام می‌کند.

اسدی یادآور شد: در سال ۱۴۰۲، ۶٫۱ میلیون و ۳۵ هزار قطعه ماهیان بومی شامل بنی، برزم، شیربت، عنزه و گطان در منابع آبی استان رهاسازی شد و در سال جاری پیش‌بینی می‌شود بیش از ۸ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آب‌های داخلی استان رهاسازی شود.

وی خاط‌نشان کرد: روز گذشته نیز طی هماهنگی به عمل آمده و به صورت هم‌زمان در ۵ استان کشور جشنواره ملی رهاسازی ۴۵۰ میلیون قطعه بچه ماهیان استخوانی، خاوباری، دریایی و میگو در دریای خزر، خلیج فارس، دریای عمان و آب‌های داخلی اجرایی شد و در این راستا در استان خوزستان نیز عملیات رهاسازی یک میلیون قطعه بچه ماهیان بومی در ورودی تالاب شادگان واقع در روستای گردشگری عطیش شهرستان کارون انجام شد.

اجرایی شدن طرح پرورش صدف خوراکی در نوار ساحلی تنگستان

مدیر اداره شیلات شهرستان تنگستان از اجرای اولین طرح پرورش صدف خوراکی در نوار ساحلی شهرستان تنگستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوذر حبیبی با اشاره به پرورش صدف در نوار ساحلی تنگستان اظهار کرد: بعد از شناسایی مناطق مستعد پرورش صدف در شهرستان تنگستان با همکاری سازمان شیلات ایران، اداره کل شیلات استان بوشهر و اداره شیلات شهر ستان تنگستان و بخش خصوصی، این مناطق به منظور پرورش صدف به متقاضیان سرمایه‌گذاری در این صنعت معرفی شد.
مدیر شیلات شهرستان تنگستان گفت اولین مجموعه تولید صدف خوراکی در فاز اول بسا تولید ۲۰ هزار قطعه، با همکاری اداره شیلات شهرستان تنگستان و بخش خصوصی به زودی اجرایی خواهد شد. حبیبی توضیح داد در مرحله اول هدف از اجرای این طرح آشنایی سرمایه گذاران با این صنعت می‌باشد. حبیبی تولید صدف خوراکی را یکی از برنامه‌های اداره شیلات شهرستان تنگستان در راستای تحقق شعار سال، جهش تولید با مشارکت مردم عنوان کرد. حبیبی در ادامه گفت: از جمله مزایای تولید صدف در مقایسه با سایر بخش‌های تولیدی هزینه ثابت و هزینه جاری پایین و سود آوری بالای آن می‌باشد. همچنین طرح پرورش صدف سازگاری بالا با محیط زیست داشته و نیاز به خوراک و غذادهی ندارد.

ارسال روزانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ تن انواع ماهی از بازار گورزنگ میناب به مناطق مختلف کشور

روزانه به طور میانگین ۱۰۰ تا ۱۵۰ تن انواع ماهی از بازار گورزنگ میناب به مناطق مختلف استان هرم‌زگان و کشور ارسال می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل حیدری گفت: ماهی‌های بازار گورزنگ علاوه بر نقاط مختلف هرم‌زگان به تهران، اصفهان، فارس، کرمان، زاهدان، چابهار، یزد و خوزستان هم فرستاده می‌شود. حیدری افزود: بازار ماهی گورزنگ معروف به پاقچال یکی از بازارهای قدیمی هرم‌زگان و از ظرفیت‌های مهم در منطقه به‌شمار می‌رود که با ۱۰۰ غرفه زمینه اشتغال بیش از ۱۵۰۰ نفر را به‌طور مستقیم و غیر مستقیم فراهم کرده‌است. وی گفت: اکنون فصل صید تن ماهیان شامل هور، شیر ماهی، سارم، مقوا و کتو است. رئیس اداره شیلات شهرستان میناب افزود: ماهی این بازار بیشتر از بنادر کوه مبارک، جاسک، سیریک، کوهسک، کرگان و کلاهی تامین می‌شود. خلیل حیدری گفت: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۵۰۰ تن انواع ماهی در این شهرستان صید شده‌است. وی افزود: ۸۵فروند لنج و ۵۷۰ قایق صیادی در بنادر شهرستان میناب به کار صید و صیادی مشغول هستند. روستای گورزنگ با ۴۰۰ نفر جمعیت یکی از بزرگ‌ترین روستاهای بخش بندزرک میناب است و بیشتر مردم آن به کشاورزی و کار در بازار ماهی مشغول هستند



سازمان توسعه مکران قرار است که چه کند. این سازمان ماهیت و ریشه دولتی خواهد داشت و همین نکته اولین ضربه به امیدها و آرزوهای ما برای تحقق منویات مقام معظم رهبری برای کشف گنج پنهان می‌زند؛ زیرا سازمان‌های دولتی شاخصه‌ها و شخصیت‌هایی دارند که به‌طور معمول زمان از دست می‌دهند و در پیچ و خم بروکراسی چنان گیر می‌کنند که آدم را یاد غرب‌های اتوبان همت می‌اندازد با آن ترافیک سنگین و معطل شدن در ترافیک سنگین و حرکت کند.

گروه توسعه –ایرج گلشنی – ماهیای

پایانی سال گذشته بود که درباره توسعه مکران خبر خوبی مخابره شد.در همین رابطه دهقان اعلام کرد که سازمان توسعه مکران مصوب و ریاست جمهوری رئیسى شروع به کار خواهد کرد. خبری امیدبخش، مسرت‌بخش و امیدوارکننده بود اما با گذشت شش ماه هنوز نتیجه‌ای در بر نداشته‌است. در همین باره زمانی شش ماهه دهقان به بنیاد مستضعفان نقل مکان کرد و عطای مدیریت شورای توسعه مکران را به نقایش بخشید!

ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مایلیم به ضرورت تشکیل این سازمان نگاهی داشته باشیم و بخشی از انتظارات و مطالبه اهالی دریا و علاقه‌مندان به توسعه مکران و کشف گنج پنهان را طرح کنیم.

از شورای توسعه مکران، چندان نتیجه‌ای حاصل نشد و اگر دو مورد از فعالیت این شورا برداریم، یک مجموعه تهی خواهیم داشت. یکی ارائه پیشنهاداتی است به مجمع تشخیص مصلحت نظام که بندهای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را بررسی مصوب و به رهبری انقلاب ارائه کرد. البته که این مباحث کلان و راهبردی که معمولاً هم آن قدر کلی هستند که هم به راحتی مصوب می‌شوند و اما در مقام اجرا، در دولت به راحتی اجرا نمی‌شوند. نمونه روشن آن، موضع‌گیری سازمان برنامه و بودجه در حذف مفاد اقتصاددریایپایسه از برنامه و بودجه برنامه هفتم توسعه بود.

دیگری پیگیری تأسیس همین سازمان برای توسعه مکران است که بسیار دیر اما کارساز خواهد بود و ما به این امر امیدوار هستیم.



سازمان توسعه مکران قرار است که چه کند؟

به گویشم و به هوشیم که بدانیم سازمان توسعه مکران قرار است که چه کند. این سازمان ماهیت و ریشه دولتی خواهد داشت و همین نکته اولین ضربه به امیدها و آرزوهای ما برای تحقق منویات مقام معظم رهبری برای کشف گنج پنهان می‌زند؛ زیرا سازمان‌های دولتی شاخصه‌ها و شخصیت‌هایی دارند که به‌طور معمول زمان از دست می‌دهند و در پیچ و خم بروکراسی چنان گیر می‌کنند که آدم را یاد غرب‌های اتوبان همت می‌اندازد با آن ترافیک سنگین و حرکت کند. با این همه، راهی جز امیدواری نداریم؛ زیرا هر چه باشد، سازمان بسیار قوی‌تر از شورااست. هم قدرت طراحی دارد و هم اختیار اجرا. مشورتی نیست؛ بلکه تصمیم‌گیرنده‌است و برای اجرای تصمیم‌های خود هم اختیارات کافی و بودجه مناسب دارد؛ این است که می‌توان امید به حرکت داشت و در حقیقت، شروع واقعی توسعه مکران با باید با شروع به فعالیت این سازمان تنظیم کنیم.

شروع بحث توسعه مکران به فرمایشات رهبر انقلاب در سال ۷۸ بر می‌گردد. الان سال ۱۴۰۲ است؛ یعنی بیش از ۲۲ سال!! فرصت سسوزی مطلق. دور خود چرخیدن در حالی که راهبرد تعیین‌شده بود و رهبر انقلاب راه را به خوبی نشان دادند.

آن طور که دهقان می‌گوید: اقدامات توسعه مکران برای اولین بار در سال ۹۱ –در دوره ریاست جمهوری احمدی‌نژاد– شروع شد. همان الزامات در دوره آقای روحانی ادامه یافت و در سال ۹۵قانون مهمی در باره توسعه مکران به تصویب رسید. ماده ۷۸ قانون توسعه نیز با نگاه مثبت مجلس شورای اسلامی به کمک آمد تا سازمان توسعه مکران در قالب یک شرکت دولتی با

بانتاب

یک کارشناس حوزه دریا و دریایی می‌گوید

بادبانی نقش بسزایی در اشتغال‌زایی مناطق

ساحلی دارد

کارشناس حوزه دریا و دریابانی با اشاره به نقش ورزش‌های دریایی در توسعه پایدار جوامع ساحلی گفت: ایجاد فرصت‌های شغلی در حوزه‌های مرتبط با بادبانی نظیر آموزش، گردشگری و تولید تجهیزات ورزشی،

می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی مناطق ساحلی منجر شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید شمالی به ایرنا اظهار کرد: توسعه ورزش‌های دریایی همچنین می‌تواند فرهنگ حفاظت از محیط زیست را در این جوامع تقویت کند و ارتباطات اجتماعی و همبستگی میان ساکنان را افزایش دهد.وی با بیان اینکه ورزش بادبانی به عنوان یکی از پایدارترین ورزش‌ها، از نیروی باد به‌عنوان محرک اصلی استفاده می‌کند، افزود: این ویژگی بادبانی را از دیگر ورزش‌های دریایی که نیازمند سوخت‌های فسیلی هستند، متمایز می‌کند؛ استفاده از نیروی باد نه تنها موجب کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوا می‌شود، بلکه به کاهش آلودگی آب‌های دریایی نیز کمک می‌کند که این امر به‌طور مستقیم بر سلامت اکوسیستم‌های دریایی و حفاظت از گونه‌های زیستی تأثیر مثبت دارد.«شمالی» ادامه داد: ورزش‌های دریایی، با بهره‌گیری از منابع طبیعی و انرژی‌های تجدیدپذیر، نقش مهمی در حفاظت از اکوسیستم‌های دریایی دارند. وی آگاهی‌رسانی و آموزش عمومی در زمینه حفاظت از دریاها و اقیانوس‌ها از دیگر مسوولیت‌های اساسی فعالان حوزه ورزش‌های دریایی عنوان کرد و ادامه داد: برگزاری کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی، نه تنها به انتقال دانش و تجربیات به نسل‌های جوان‌تر کمک می‌کند، بلکه می‌تواند تأثیرات مثبتی در تغییر رفتارها و نگرش‌ها به سوی حفاظت از محیط زیست داشته‌باشد. کارشناس حوزه دریا و دریابانی اضافه کرد: مسابقات بین‌المللی بادبانی نیز فرصتی مناسب برای جلب توجه جهانی به مسائل زیست‌محیطی و افزایش آگاهی عمومی است. وی با بیان اینکه بسیاری از کشورها با بهره‌گیری از ورزش‌های بادبانی، مدل‌های موفق از توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست دریایی را به نمایش گذاشته‌اند، گفت: به عنوان مثال، در نیوزیلند و استرالیا، ورزش بادبانی نه تنها به عنوان یک سرگرمی محبوب شناخته می‌شود، بلکه به عنوان ابزاری موثر برای آموزش و افزایش آگاهی عمومی در زمینه حفاظت از محیط زیست دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ این کشورها با برگزاری دوره‌های آموزشی و مسابقات بین‌المللی، نقش مهمی در افزایش آگاهی عمومی و ترویج فرهنگ حفاظت از محیط زیست ایفا کرده‌اند.شمالی با اشاره به فعالیت‌های متعددی که برای ترویج ورزش‌های دریایی پایدار و سازگار با طبیعت در جهان انجام می‌شود، اظهار کرد: پروژه‌های مختلفی در اروپا به منظور کاهش آلودگی پلاستیکی در دریاها و ترویج استفاده از قایق‌های بادبانی با فناوری‌های سبز راه‌اندازی شده‌اند؛ در این پروژه‌ها، قایق‌هایی با طراحی‌های نوآورانه و استفاده از مواد قابل بازیافت به کار گرفته می‌شوند که تأثیرات زیست‌محیطی را به حداقل می‌رسانند. وی ادامه داد: با توجه به اهمیت روزافزون حفاظت از اقیانوس‌ها، توجه به توسعه و حمایت از ورزش‌های دریایی نه تنها به ارتقای سطح سلامت و نشاط جامعه کمک می‌کند، بلکه گامی موثر در جهت حفاظت از محیط زیست و منابع آبی برای نسل‌های آینده است؛ ورزش بادبانی نیز به عنوان یک ورزش پایدار و محیط‌زیست دوست، می‌تواند نقش مهمی در این مسیر ایفا کند.

آیا کشتی سازمان توسعه به مکران می‌رود

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

وظیفه سازمان توسعه

مکران چیست؟

چابهار را داشته باشد.

دوم: از رئیس جدید سازمان جدید تعهد گرفته شود که به رسم دولتی‌ها «نه شاعر بدهد و نه آمارسازی» کند؛ بلکه با بخش خصوصی دست بدهد و سرمایه‌ها را به مکران جذب و توسعه را با سرعت اما با برنامه آغاز کند. این نشود که رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه صف اول سیما گفت: «من منتظر برنامه‌ها نشدم و خودمان شروع کردیم!» که عین بی‌توجهی به برنامه است و نشان می‌دهد که دولت سیزدهم واقعا دولت بی‌برنامگی است که یک مدیر عالی او افتخار می‌کند که برای کار و فعالیت و توسعه منتظر برنامه‌ها نشده‌است! ما به عنوان روزنامه اقتصادسرآمد، به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور و به عنوان روزنامه نمونه دریایی کشور، کاملاً به گوشیم تا فرمان سازمان جدید را اطاعت و اجرا کنیم و در نوع و حد خود در توسعه مکران سهم باشیم. توسعه مکران، به معنای توسعه ایران است. اگر این منطقه آباد شود، گانه ایران آباد شده‌است؛ زیرا کشف گنج پنهان به همه ایرانیان تعلق دارد و سهمش به همه می‌رسد. بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران که معاف از تحریم هم هست، بزرگ‌ترین و بهترین فرصت طلایی است که راه تنفس ایرانیان را باز کند و فشار تحریم را بی اثر یا کم اثر کند. توسعه مکران به معنای توسعه چابهار است و اوج چابهار به معنای پرواز ایرانیان است. این است که سراپا به‌گویشم و آماده همکار۱.

نه ما، بلکه همه ارکان دریایی کشور و تمامی علاقه‌مندان به اقتصاد دریاپایه آماده و به گوش هستند تا فرامین را بشنوند و با جان و دل همراهی و عمل کنند؛ مشروط بر این که سازمانش، سازمان باشد. سازمان یعنی موفق در تصمیم‌سازی، مقتدر در تصمیم‌گیری، دقیق در طراحی و جهادی در اجرا. غیر از این، نه سازمان جدیدی است نه رویه جدید. همان آش و همان کاسه می‌شود. ما از این سازمان‌ها زیاد داریم. سازمان‌هایی که برای عده‌ای نان شده‌است اما برای ایرانیان آب نه. انتظار روشن و منطقی این است که کشتی سازمان نوپای توسعه مکران به سمت توسعه مکران برود؛ و گر نه، هر جا که برود، برای دیگران رفته‌است و هیچ فایده‌ای نخواهد داشت.

دستچ



در نشست مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با سرمایه‌گذاران جدید مطرح شد:

بررسی مدل مالی، فنی واقتصادی

طرح‌های سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد

در نشست مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با سرمایه‌گذاران جدید این بندر ، مدل مالی ، فنی و اقتصادی طرح های سرمایه گذاری بررسی و بر تسریع در انجام مطالعات فازهای صفر و یک این تفاهم نامه ها که به منظور سرمایه گذاری در بندر منعقد شد تاکید شد .

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در این نشست بر تسریع در انجام مطالعات فازهای صفر و یک طرح‌های توجیهی سرمایه‌گذاری و تفاهم‌نامه‌های انجام‌شده تأکید و با توجه به مدت زمان تعیین شده برای تفاهم‌نامه‌ها در مهلت قانونی مقرر، از سرمایه‌گذاران خواست با انجام اقدامات به موقع شرایط را برای عقد نهایی قرارداد سرمایه‌گذاری فراهم سازند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالا و ظرفیت‌های ایجاد‌شده در زمینه انبارش و نگهداری کالا‌های اساسی در بندر امیرآباد افزود : موقعیت استراتژیک بندر امیرآباد از لحاظ نزدیکی به کارخانجات تولیدی در اطراف این بندر و مراکز کشور ، بندر امیرآباد را کانون توجه تجار و سرمایه‌گذاران قرار داده‌است و خوشبختانه در هر سال درخواست‌های متعددی از سوی سرمایه‌گذاران و تجار به منظور سرمایه‌گذاری دراین بندر دریافت می‌شود که با بررسی مالی و عملیاتی شرکت‌ها و براساس دستور العمل‌ها و قوانین و مقررات حاکم منتج به عقد تفاهم‌نامه و قرارداد سرمایه‌گذاری می‌گردد.

محمد علی موسی پور در تشریح فرایند سرمایه‌گذاری در بنادر گفت : در آخرین مصوبات و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی جهت انجام سرمایه‌گذاری در بنادر، ابتدا پس از بررسی درخواست متقاضیان ، تفاهم‌نامه‌ای بین بندر و سرمایه‌گذار با مهلت زمانی ۴ ماهه امضاء و پس از انجام اقدامات اولیه همانند معرفی مشاوران ذی صلاح ، انجام مطالعات توپوگرافی زمین و ... منتج به عقد نهایی قرارداد سرمایه‌گذاری خواهد شد.وی در ادامه بیان کرد : انجام سرمایه‌گذاری‌های جدید سبب افزایش ظرفیت و توان عملیاتی بندر در جذب کالا‌های اساسی می‌شود که این سرمایه‌گذاری‌ها روان‌شدن ترافیک کشتی‌ها ، کاهش مدت سرویس‌تایم کشتی و انجام بهینه خدمات در سرویس‌های بندری و در نهایت رضایت تجار و صاحبان کالا را در پی خواهد داشت.

گفتنی است منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد بعنوان اولین بندر نسل سوم کشور از سال‌های آغازین فعالیت خود از دهه ۸۰ توانست با جذب ۴۴ سرمایه‌گذار بخش خصوصی فعال در زمینه‌های تولیدی، خدماتی و ارزش‌افزوده گام‌های بلندی را در جلب سرمایه‌گذاران در سطح بندر بردارد و تا کنون فقط برای انجام خدمات و نگهداری کالا‌های اساسی ظرفیتی بالغ بر ۶۵۰ هزارتن از جمله سیلو ، انبار و مخازن روغن خوراکی ایجاد شده و در حال ساخت و بهره‌برداری می‌باشند.