



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبستی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۲۷ خرداد ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۱۹۴۴

روزنه

رزمایش مشترک دریایی روسیه و مصر در آب‌های مدیترانه



وزارت دفاع روسیه بعد از ورود چند روز قبل دو ناو جنگی روسی به بندر اسکندریه، از آغاز رزمایش دریایی مشترک ناوگان دریایی این کشور به همراه نیروی دریایی مصر در آبهای ساحلی دریای مدیترانه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «نوستی» وزارت دفاع روسیه صبح امروز، شنبه، گزارش داد که رزمایش مشترک ناوگان دریایی روسیه و نیروی دریایی مصر در دریای مدیترانه برگزار می‌شود.

در پیام منتشره در وب سایت رسمی این وزارتخانه آمده است: این رزمایش در قالب "پاسکس" PASSEX، هدف هماهنگی اقدامات مشترک، آموزش ارتباطات و اقدامات بازرسی برگزار خواهد شد.

طبق این اطلاعات، از طرف روسیه، رزمناو موشک انداز "واریاک" و ناوچه "دریادار شاپوشنیکوف" در این رزمایش شرکت خواهند کرد. و ناوچه ENS Al Qadeer متعلق به نیروی دریایی مصر نیز در این مانور شرکت دارد.

هفته گذشته وزارت دفاع روسیه گزارش داده بود که گروهی از ناوهای جنگی نیروی دریایی روسیه متشکل از این دو کشتی جنگی روسی، بر اساس برنامه ریزی قبلی وارد بندر اسکندریه مصر شده و قرار است در تمرینات مشترک دریایی شرکت کنند.

خدمه ناوهای روسی در بدو ورود به این بندر مورد استقبال نمایندگان فرماندهی نیروی دریایی مصر قرار گرفته و برنامه های مشترکی برای آنها در نظر گرفته شده بود. ناوهای جنگی تاروز شنبه در اسکندریه باقی مانده و سپس حضور آنها با شرکت در یک رزمایش دو جانبه به پایان می‌رسد.

انتقال ۴ صیاد ایرانی محبوس در زندان‌های قطر به ایران



پس از سفر رئیس قوه قضائیه جمهوری اسلامی ایران به قطر و توافقات انجام شده میان مسئولان دو کشور، صیادان ایرانی محبوس در زندان‌های قطر آزاد و به کشور منتقل شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس قوه قضائیه به تازگی با هدف گسترش ارتباطات و تعاملات میان ملل و دول اسلامی به کشور قطر سفر کرد.

محسنی اژه‌ای در جریان سفر به قطر علاوه بر انعقاد توافقات ناظر بر توسعه تعاملات قضایی، دیدارهایی را با مقامات قطری از جمله امیر قطر بر گزار کرد.

رئیس قوه قضائیه همچنین در جریان سفر به قطر دیداری را با ایرانیان مقیم این کشور داشت تا از نزدیک در جریان مسائل آن‌ها قرار بگیرد.

در جریان سفر حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای به قطر همچنین تفاهم‌نامه همکاری‌های مشترک قضایی بین مسئولان قضایی دو کشور امضا شد. تسهیل غفوی یا انتقال تعدادی از محکومان ایرانی یکی از مهم ترین نتیجه‌های این سفر بود.

بر همین اساس، ۴ روز پس از سفر رئیس قوه قضائیه به قطر و توافقات انجام‌شده، عسکر جلالیان، معاون حقوق بشر و امور بین‌الملل وزیر دادگستری از آزادی و انتقال ۴ نفر از صیادان ایرانی محبوس در زندان‌های قطر به کشور خبر داد.

جلالیان ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: با پیگیری‌های صورت گرفته، ۴ نفر از هموطنانمان ضمن بر خورداری از عفو، از زندان آزاد و از طریق فرو دگاه امام خمینی (ره) به کشورمان منتقل شدند؛ این افراد به علت ورود غیر مجاز به آب‌های سرزمینی قطر از سوی گارد ساحلی آن کشور دستگیر و در زندان به سر می‌بردند.

رئیس کمیته انتقال محکومین با اشاره به فعالیت هموطنان استان‌های جنوبی کشور در پهنه‌های آبی و حرفه صیادی، تأکید کر د: به شهر و ندان ایرانی حاشیه خلیج فارس توصیه می‌کنیم تمهیدهای لازم در سفرهای دریایی را به‌کار گرفته و ضمن رعایت حق حاکمیت کشور‌های همسایه، از ورود غیر مجاز به حریم این کشور‌ها خودداری کنند.

بررسی فقدان برنامه مدون صنایع دریایی در گفت و گوی کارشناس

صنایع دریایی با «روزنامه دریایی سرآمد»:

ضرورت رسیدگی به دو مشکل عمده صاحبان صنایع دریایی

روزنه **گروه صنایع دریایی - سیمه ملای** - صنعت کشتی سازی می تواند ابزاری برای جذب سرمایه‌های خارجی باشد از این رو، ناتوانی در حفظ انسجام آن، ساز و کار تخصیص درست و بهینه سرمایه را با مشکل روبرو می‌سازد. در حقیقت، با توسعه و پایداری بازار سرمایه میتوان در تأمین منابع مالی طرح‌های سرمایه گذاری و ادامه روند رشد اقتصادی پایدار در این صنعت امیدوار بود. به صورت کلی امکان اجرای ایسن برنامه وجود دارد منتها نقاط ضعف و قوت بسیاری از جمله مشکلات عدیده در خصوص تأمین مالی به چشم می‌خورد. اگر به برنامه‌ها و سیاست‌های صنعتی دولت نگاه شود به خوبی در خواهید یافت که تاکنون توجه شایانی به بخش دریا و صنعت دریایی صورت نگرفته در حالیکه این صنعت ارزان ترین نوع حمل و نقل، به ص‌رفه ترین، پر درآمدترین و با ارزش افزوده ترین بخش لجستیک اقتصادی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، باور این است که نقدینگی باید به صنعت دریایی تزریق شود. منظور عدم دانش فنی، نیروی کار متخصص و امکانات ساخت این نوع صنایع نیست بلکه بانک‌ها بتوانند تسهیلات با سود پایین پرداخت کنند. علی رغم تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی اما این صندوق نمی تواند تأمین بودجه کند و لذا مشکل اصلی شناور سازان نقدینگی است. بانک ها باید بتوانند تسهیلات با سود پایین پرداخت کنند اگر این مشکل بر طرف نشود درصنایع دریایی موفق نخواهیم شد. مطالعات نشان میدهد که کشور ایران با الگوی سپرده گذاری، از ورشکستگی کشتی سازی‌های کوچک و متوسط جلوگیری کرد و یا موجب شد شناورسازهای جدیدی شکل گرفتند.

به رغم تمامی تلاش‌ها هنوز مشکلات زیادی به ویژه با وضع تحریم‌های آمریکابر صنعت دریایی، هزینه های زیادی بر این این صنعت تحمیل شد و دولت هم نتوانست کمک به گزارش اقتصادسراسرآمد، باور این است که نقدینگی باید به صنعت دریایی تزریق شود. منظور عدم دانش فنی، نیروی کار متخصص و امکانات ساخت این نوع صنایع نیست بلکه بانک‌ها بتوانند تسهیلات با سود پایین پرداخت کنند. علی رغم تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی اما این صندوق نمی تواند تأمین بودجه کند و لذا مشکل اصلی شناور سازان نقدینگی است. بانک ها باید بتوانند تسهیلات با سود پایین پرداخت کنند اگر این مشکل بر طرف نشود درصنایع دریایی موفق نخواهیم شد. مطالعات نشان میدهد که کشور ایران با الگوی سپرده گذاری، از ورشکستگی کشتی سازی‌های کوچک و متوسط جلوگیری کرد و یا موجب شد شناورسازهای جدیدی شکل گرفتند.

به رغم تمامی تلاش‌ها هنوز مشکلات زیادی به ویژه با وضع تحریم‌های آمریکابر صنعت دریایی، هزینه های زیادی بر این این صنعت تحمیل شد و دولت هم نتوانست کمک

خبر

سفیر ایران در پاکستان اعلام کرد:

زمینه مساعد سرمایه گذاری مشترک ایران و پاکستان در چابهار

روزنه **سفیر ایران در پاکستان** با تأکید بر اهمیت همکاری‌های

منطقه برای امنیت و رفاه مشترک به ویژه ریشه‌کنی تروریسم، گفت: همکاری‌های تهران و اسلام‌آباد در حوزه بنادر به سود همه طرف‌ها خواهد بود و همزمان فضای مساعد برای سرمایه‌گذاری مشترک ما در بندر چابهار نیز مهیا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا امیری مقدم طی مصاحبه‌ تفصیلی با مرکز پژوهش و مطالعات امنیتی CRSS در اسلام‌آباد مواضع کشورمان پیرامون آخرین تحولات مرتبط با روابط دو جانبه با پاکستان، شهادت سید ابراهیم رئیسی و همراهانش در سانحه بالگرد، انتخابات آتی ریاست جمهوری در ایران، اوضاع افغانستان، همکاری‌های منطقه‌ای علیه تروریسم و سرمایه‌گذاری خارجی در بندر چابهار را تشریح کرد.

وی اظهار داشت: ما رئیس جمهوری را از دست دادیم که جان خود را وقف

خدمت به ایران، گسترش روابط با کشورهای اسلامی و حفظ ارزش‌های اسلامی کرد. سفیر کشورمان گفت: شهید آیت‌الله رئیسی مدافع قوی فلسطین بود و در برابر نسل‌کشی غزه توسط رژیم ناپاک اسرائیل و حامیان غربی آن ایستاد. وی افزود: در خصوص هرگونه تغییر سیاست باید گفت که جمهوری اسلامی ایران مبتنی بر نهادها و قانون اساسی است. نهادهای ما اعم از قوه قضائیه، مجلس و مجریه زیر نظر مقام معظم رهبری فعالیت می‌کنند.

امیری مقدم گفت: بیش از ۴۰ سال است که جمهوری اسلامی ایران در مقابل امپریالیسم به سرکردگی آمریکا ایستادگی کرده و با وجود تلاش‌ها برای تضعیف ایران عزیز، ما دستاوردهای چشمگیری داشته‌ایم که از سوی این قدرت‌ها به عنوان تهدید تلقی می‌شود.

وی تأکید کرد: ما تهدیدی برای کسی نیستیم. نظام ما تحت هدایت مقام معظم رهبری و حضور ملت، ثبات و امنیت کشور ایران را تضمین می‌کند. امیری مقدم درخصوص روابط ایران و پاکستان نیز گفت که این تعاملات دیرینه و تاریخی در سطح بسیار عالی قرار داشته و پر رونق است و ما هیچ گونه اختلاف تاریخی و سرزمینی نداریم.

وی گفت: استقبال گرم دولت و مردم پاکستان از شهید جمهور سید ابراهیم رئیسی و غم و اندوهی که پس از شهادت ایشان نشان دادند، پایه محکم روابط دو کشور همسایه را نشان می‌دهد. لذا امیدواریم با همکاری‌های دو جانبه در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی و شکوفایی روابط اقتصادی و فرهنگی، بدون هیچ

صنایع دریایی و ضرورت بر خورداری از برنامه مدون

چاوشی با بیان اینکه برنامه‌ای که وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ساخت کشتی تدوین کرده به صورت جامع و کامل هنوز در اختیار این صاحبان صنایع قرار نگرفته و گفت: صنایع دریایی به عنوان صنعت مادر، محرکه و موتور دیگر صنایع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که متأسفانه استراتژی خاصی برای توسعه این صنعت وجود ندارد.

او اظهار کرد: نبود شناخت پتانسیل‌ها، بخشی‌نگری وزارتخانه‌ها، موانع بانکی و گمرکی، عدم هماهنگی لازم متولیان صنایع دریایی در دادن سفارش عامل بازدارنده برای رشد صنایع دریایی هستند. با توجه به نوار ساحلی کشور در شمال و جنوب و اینکه مقوله دریا در اقتصاد ملی از اهمیت خاصی برخوردار است، توجه بیشتر به پتانسیل صنایع دریایی در ابعاد مختلف اهمیت این حوزه را گوشزد می‌کند.

مسئله مالی بر تولید ناخالص داخلی کشور‌ها اثر گذار بوده و تأثیر منفی آن را بر حمل و نقل و به ویژه حمل و نقل دریایی شاهد هستیم و برخی بخش‌های این حوزه آسیب جدی

دیده‌اند هرچند به تدریج شاهد بهبود وضعیت به دلیل افزایش نرخ‌های حمل کانتینر و نه افزایش چشمگیر تقاضا برای حمل کانتینر هستیم.

طی سال‌های گذشته به دلیل زمانبر بودن ساخت پروژه های دریایی و حجم بالای نقدینگی، منابع مالی اندکی به سوی این صنعت روانه شد و این مسائل در قانون توسعه حمایت از صنایع دریایی و نیز صندوق توسعه صنایع دریایی دیده شده اما هنوز منابع مالی مورد نیاز تأمین نشده است که لازم است دولت منابع ترجیحی مانند جوه اداره شده برای این صنعت اختصاص دهد. مسئله کمبود نقدینگی و فقدان حمایت مالی نظام بانکی از صنعت و فشارهای ناشی از جریمه‌های سنگین، امکان پویایی صنعت در جهت هماهنگ کردن خود با تحولات اقتصادی از جمله هماهنگی با اهداف جراحی اقتصادی را از صنعت گرفته است. سیاست‌های آزادسازی نرخ ارز و فشارهای مضاعف مالیاتی در حقیقت نیاز صنایع دریایی و بازار به نقدینگی فعال در بخش مولد را چند برابر ساخته است بنابراین مسئله اصلی و عاجل صنعت و معدن کشور، مسئله تأمین نقدینگی بخش این صنعت است.

شکاف و مشکلی رو به جلو حرکت کنیم.

وی درباره پروژه مشترک گازی نیز گفت: قرارداد خط لوله گاز ایران و پاکستان که در سال ۲۰۰۹ به امضا رسید، به دلیل مسائل اجرایی در طرف پاکستانی معلق باقی مانده است هرچند ایران بیش از یک‌هزار کیلومتر خط لوله را تا نزدیکی مرز همسایه شرقی احداث کرده است.

سفیر ایران افزود: تأمین نیاز انرژی برای پاکستان حیاتی است. منبع انرژی ایران گزینه مقرون به صرفه برای پاکستان است اما مردم باید از دولت خود بپرسند که چرا این توافق اجرا نشده است. در عین حال ما امیدواریم این موضوع به صورت دو جانبه و بی‌نیاز از داورى بین‌المللی حل شود تا این روابط قوی بین دو ملت حفظ شود.

وی اظهار داشت: به تازگی پاکستان اعلام کرده که قصد دارد خط لوله را از بندر گوادر تا مرز ایران احداث کند. هیاتی نیز از پاکستان شامل نمایندگان از وزارت نفت به زودی به ایران سفر خواهد کرد تا در مورد اجرای فاز اول این پروژه گفت‌وگو کند.

سفیر ایران در پاکستان با اشاره به ظرفیت‌های مهم بندر چابهار و لزوم تقویت همکاری‌های دو کشور در حوزه دریا، گفت: بندر چابهار یک منطقه آزاد تجاری با دسترسی به اقیانوس هند و قابلیت پهلوگیری کشتی‌های بزرگ است که فرصت‌های سرمایه‌گذاری را برای همه کشور‌ها فراهم و تجارت منطقه ای را تقویت می‌کند.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

توسعه زیر ساخت‌های بندری منجر به تقویت پدافند غیر عامل می‌شود

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان گفت: توسعه زیرساخت‌های بندری، تقویت پدافند غیرعامل و امنیت ملی را به دنبال خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد عبادی‌زاده در جمع مدیر کل، معاونان، مدیر بندر غرب و جمعی از کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، نقش پشتیبانی سازمان بنادر و دریانوردی را در نهادینه کردن مطالبات رهبر معظم انقلاب پیرامون توسعه دریا محور تعیین‌کننده دانست و افزود: استان هرمزگان باید در تحقق اقتصاد دریا پایه و سیاست‌های ابلاغی رهبر انقلاب پیشگام باشد.

وی ادامه داد: ظرفیت‌های بکر دریا و سواحل در توسعه فرهنگ دریا پایه و فرهنگ ساحل‌نشین در استان هرمزگان بسیار اثر گذار خواهد بود در حالی که این مهم هنوز آنچنان که باید مورد توجه نهادهای فرهنگی قرار نگرفته است.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان با بیان اینکه در کنار توسعه اقتصاد دریا محور باید از فرصت دریا به نفع توسعه فرهنگ عمومی مناطق ساحل‌نشین استفاده کرد، توجه به معیشت جامعه محلی و تقویت منافع و انگیزه‌های آنان بخشی از برکات توسعه اقتصاد دریا پایه دانست. حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده با اشاره به اثرگذاری فرهنگ ساحل‌نشین بر توسعه اقتصاد دریا به بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه‌ای در اقتصاد دریا پایه تأکید کرد. به گفته‌وی احداث و توسعه بنادر کوچک و بزرگ با رویکرد توسعه اقتصادی و در نظر گرفتن منافع ساحل‌نشینان خبرهای خوبی است؛ ضمن اینکه توسعه جمعیت در سواحل، گسترش امکانات و زیرساخت‌های بندری، تقویت پدافند غیرعامل، امنیت ملی و توسعه اقتصادی را به دنبال دارد.

امور قرارداده‌ها و روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای شهری شهرداری کرج