



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، آموزش ایمنی و مدیریت بحران در راستای به حداقل رساندن خطرهای محیط کار برای تمامی کارگران ورودی به بندر قبل از شروع فعالیت‌های روزانه را ضروری دانست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سالاری با اشاره به حضور بیش از یک‌هزار نفر نیروی کارگری در بنادر و دریانوردی بندرلنگه اظهار کرد: با توجه به حضور بیش از یک‌هزار نفر نیروی کارگری در این بنادر آموزش‌های ایمنی و مدیریت بحران مقدماتی (HSE Induction)، اطلاعات حیاتی و خطرهای محیط کار در هنگامی که کارگر به مجتمع بندری وارد می‌شود، ضروری است.

وی ادامه داد: کارگران پرچمدار عرصه تولید هستند و مجموعه بنادر غرب استان هر میزان بسا تکیه بر فرمایشات مقام معظم رهبری از هیچ تلاشی برای بهبود شرایط شغلی و معیشتی این عزیزان دریغ نخواهد کرد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: برای رسیدن به این هدف و کاهش خط‌ها و شدت و احتمال بروز حوادث، مرکز مدیریت بحران و پدافند غیر عامل و HSE بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب با برگزاری دوره آموزشی ویژه کارگران قبل از شروع فعالیت‌های روزانه اقدامات موثری انجام داده است.

سالاری اضافه کرد: خط مشی بهداشت و ایمنی سازمان، روش‌های اجرایی حریق و سایر شرایط اضطراری، شرح مخاطرات و کنترل‌های محیط کار کارکنان و زیرساخت‌های ارائه کمک‌های اولیه، موقعیت و محل تأسیسات رفاهی، مسیر حرکت ایمن در محیط کار، رویه اجرایی گزارش حوادث و رویدادها، مقررات ایمنی عمومی مانند مناطق استعمال دخانیات ممنوع، الزامات تجهیزات حفاظت فردی و رویه‌های انضباطی را از مهم‌ترین مواردی دانست که روزانه توسط مرکز مدیریت بحران و با کارگران ورودی به این مجتمع بندری قبل از شروع فعالیت‌های روزانه آموزش داده می‌شود.

تخصیص ۴۴۰۰ میلیارد برای تعمیر ۵ پل بندر شهیدرجایی



معاون مهندسی و عمران بنادر و دریانوردی هرمزگان از تخصیص اعتبار ۴۴۰۰ میلیارد ریالی برای تعمیرات اساسی پنج دستگاه پل داخلی و جاده‌ای مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمید کمالی در این خصوص اظهار کرد: طرح تعمیرات اساسی پنج دستگاه پل داخلی و جاده‌ای مجتمع بندری شهید رجایی با توجه به اینکه قدمتی بیش از ۴۰ سال دارند و همچنین تغییر آئین‌نامه‌های مرتبط با بارگذاری پل‌ها، تعمیرات اساسی آنها در دستور کار واحد مهندسی عمران اداره کل قرار گرفته است.

وی اعتبار کل این طرح را بالغ بر ۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال با هدف ارتقا کلاس عملیاتی بنادر از طریق افزایش ترم‌های عملیاتی در بنادر استان هرمزگان از ۱۱ به ۱۴ درصد اعلام کرد.

معاون مهندسی و عمران بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: عملیات اجرایی پنج دستگاه پل داخلی بزرگترین بندر تجاری ایران به صورت تیر پیش ساخته و مقام‌سازی و فئدانتسیون‌های قبلی در حال انجام است. کمالی یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها در حین تعمیرات اساسی این پنج پل را نصب سیستم سلامت پایش برای بارهای لرزه‌ای و ترافیکی و بهره‌گیری از توان داخلی و شرکت‌های دانش بنیان عنوان کرد.

وی گفت: تمامی بارهای وارده به این پل‌ها و حتی تعداد ترافیک عبوری که در طول شبانه‌روز از روی این پل‌ها عبور می‌کند به صورت آنلاین به سامانه PIM منتقل می‌شود و با استفاده از ماشین مصنوعی نیاز به عملیات ترمیم بر روی این پل‌ها تشخیص داده خواهد داد.

معاون مهندسی بنادر هرمزگان با بیان اینکه با نصب این سیستم می‌توان سالیان سال از این پل‌ها به صورت کاملاً استاندارد بهره‌برداری کرد، پیش‌بینی کرد تا مرادماه سال ۱۴۰۴ این طرح آماده و مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.



فارسی، یعنی همان محلی که آمریکایی‌ها مرتکب جنایت به شهادت رساندن شهید مهدوی شده بودند، آغاز کرد و این موضوع حاوی پیام‌های مهمی برای آمریکایی‌ها بود. وی تصریح کرد: پس از آن ناو شهید مهدوی تا نزدیکی جزیره دیگو گارسیا و یکی از مهمترین پایگاه‌هایی آمریکایی در منطقه اقیانوس هند پیش رفت و این پیام را به آمریکایی‌ها منتقل کرد؛ "ما قادر هستیم تا نزدیک‌ترین نقطه به شما حضور پیدا کنیم."، البته ما در این مأموریت کاملاً حرفه‌ای عمل کردیم و دنبال هیچ گونه تنش نبودیم.

نمایی از پایگاه آمریکادر جزیره دیگوگارسیا



جانشین ناوگروه نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه نیروی دریایی تنها نیرویی است که قادر است در اقصی نقاط جهان حضور پیدا کند، عنوان کرد: شواهد و قرائن نشان می‌دهد این مأموریت فتح‌بازی برای مأموریت‌هسای دوربردتر نیروی دریایی سپاه جهت حضور در سایر نقاط جهان خواهد بود.

حوزه دریا استفاده می‌کنند اما امروز رزم نامتقارن در حوزه دریا دست برتر را دارد که جلوه‌هایی از آن را در جنگ اخیر اوکراین شاهد بودیم.

وی ادامه داد: استفاده از شناورهای بزرگ در نیروی دریایی سپاه بیانگر تغییر راهبرد رزم در نیروی دریایی سپاه نیست؛ اتفاقی که افتاده آن است که سپاه همواره رسالت‌محور عمل کرده و هر جایی که نیاز به پاسداری از دستاوردهای انقلاب اسلامی وجود داشته وارد میدان شده است. در حوزه اقتدار دریایی هم بر اساس ابلاغ ستادکل نیروهای مسلح و همچنین ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور از سوی فرمانده معظم کل قوا، نیروی دریایی سپاه برای حفاظت از منافع جمهوری اسلامی حضور در آبهای دوردست را در دستور کار خود قرار داد.

شلیک موشک بالستیک از شناور شهید مهدوی



سرهنگ سلیمانی درباره انتخاب ناو شهید مهدوی برای مأموریت عبور از خط استوا گفت: یکی از دلایل انتخاب ناو شهید مهدوی برای این مأموریت جدای از ویژگی‌های فنی این شناور آن بود که نام این شهید که نماد مبارزه با استعمار آمریکا در دریاست، در دنیاطین انداز شود.

وی تأکید کرد: ناو شهید مهدوی مأموریت خود را از جزیره

پیام ناو مهدوی سپاه به آمریکا چه بود؟

اگر به خلیج فارس اکتفا کنیم قادر به افزایش عمق راهبردی نمی‌شویم

نیروی دریایی سپاه یک نیروی ساحلی نیست

اقیانوس هند اعزام کرد، البته پیش از آن نیز در سال ۹۴ کاروان حضرت فاطمه زهرا(ع) را اعزام کرده بودیم.

شناور شهید سیاوشی نیروی دریایی سپاه در حال حمل سامانه سوم خرداد



وی افزود: در سال‌های بعد هم این روند ادامه پیدا کرد تا اینکه پنجمین ناوگروه نیروی دریایی سپاه توسط ناو شهید مهدوی موفق به عبور از خط استوا شد.

سرهنگ سلیمانی ادامه داد: پس از آنکه آمریکا نیروی دریایی سپاه را تحریم کرد باید نشان می‌دادیم نیروی دریایی سپاه تنها یک نیروی دریایی ساحلی نیست و قادر به تأمین انواع شناورهای سنگین برای حضور در آبهای بین‌المللی است.

جانشین پنجمین ناوگروه نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: از سوی دیگر ماجرای دزدی‌های دریایی در منطقه خلیج عدن که موجب شده بود در سال ۱۳۸۴ اولین شناور تجاری ما توسط دزدان دریایی ربوده شود و موضوع حفظ منافع تجاری جمهوری اسلامی در آبهای جهان منجر به این شد که نیروی دریایی سپاه کنار نیروی دریایی ارتش حضور در آبهای آزاد جهان را در دستور کار خود قرار دهد.

جانشین پنجمین ناوگروه نیروی دریایی سپاه با اشاره به راهبرد رزمی این نیرو گفت: دکترین رزمی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی رزم نامتقارن است و بر همین اساس رزم نزدیک یکی از راهبردهای نیروی دریایی سپاه است که یکی از مؤلفه‌های اساسی آن به‌کارگیری قایق‌های تندروست. معمولاً ارتش‌های جهان از راهبردهای رزم کلاسیک در

اسلامی: ضرورت انطباق و ارتباط مدل‌های سرمایه‌گذاری با سامانه جامع بندری

فرآیندهای سرمایه‌گذاری، اشتغال ظرفیت‌سازی و ایمنی در بنادر تولید کرده است



عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان

بنادرودریانوردی با اشاره به جایگاه سازمانی و ملی فرایندهای سرمایه‌گذاری در بنادر تجاری کشور، تأکید کرد: ارزش افزوده ناشی از سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، جایگاه تخصصی و تجاری سازمان بنادر و دریانوردی را در ساختار اقتصادی کشور ارتقا داده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جلیل اسلامی در نشست هم‌اندیشی و تبیین بازنگری قراردادهای سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، گفت: فرآیندهای سرمایه‌گذاری در بنادر، به رغم چالش‌ها و مشکلات جدی ناشی از تحریم‌ها، ارزش‌هایی مهمی چون اشتغال، ظرفیت‌سازی و ایمنی را در بنادر کشور تولید کرده است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادرودریانوردی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور به نظم و منطق سیستماتیک رسیده است، افزود: قراردادهای سرمایه‌گذاری در بنادر با وجود نقاط قوت بسیار زیاد، کماکان به اصلاح، بازنگری و بازطراحی نیاز دارد.اسلامی با بیان اینکه بازنگری قراردادهای سرمایه‌گذاری ناشی از الزامات و اتفاقات محیطی اجتناب‌ناپذیر شده است، تأکید کرد: طی سال‌های گذشته با افزایش بی‌رویه هزینه‌ها ناشی از تغییرات نرخ ارز، فرایند اصلاح و بازنگری قرارداده‌ا و تعرفه‌های سرمایه‌گذاری ضروری و الزامی شده است. عضو هیات عامل سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به اجرای طرح جامع بندری در این سازمان و ضرورت انطباق مدل‌های سرمایه‌گذاری با این طرح، خاطر‌نشان کرد: مدل توسعه در سازمان بنادر باید تقاضا محور باشد، بنابراین هر گونه تفکر و مدل توسعه سرمایه‌گذاری در این سازمان باید با طرح جامع بندری رابطه تنگاتنگ داشته باشد.معاون امور بندری و اقتصادی با بیان اینکه شرح خدمات طرح جامع بنادر و سازمان تا پایان امسال نهایی می‌شود افزود: این طرح با رویکرد تمرکز زدایی، در استان‌های ساحلی توسط بنادر اجرا می‌شود که یک مدل کاملاً عملیاتی خواهد بود.اسلامی همچنین از دست تدوین بودن پلت فرم آموزشی در حوزه بندری و اقتصادی به صورت استاد – شاگردی خبر داد و گفت: در این طرح که تا پایان سال نهایی می‌شود، به دنبال هم‌افزایی و انتقال مهارت‌ها و تخصص در بنادر تجاری کشور هستیم.به گفته اسلامی، سازمان بنادر و دریانوردی هیچ منعی برای برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی داخلی و خارجی ندارد.

معاون دریایی ستادکل نیروهای مسلح:

مرزبانان باحراست از مرزهای آبی و خاکی، نقش تأثیرگذاری در تأمین امنیت کشور دارند

معاون دریایی ستادکل نیروهای مسلح گفت: آسایش و امنیت مردم در اقصی نقاط کشور مروهون هوشیاری، چشم‌های بینا و حضور قدرتمندانه و شجاعانه مرزبانان دلاور است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در یادار محمدابراهیم دهقانی در نشست با فرماندهان و معاونان مرزبانی استان بوشهر، گفت: امنیت امروز، حاصل تلاش مجاهد گونه مرزبانان در حراست از مرزهای آبی و خاکی کشور است.

معاون دریایی ستاد کل نیروهای مسلح با اشاره به اهمیت و ارزش کار مرزبانی در حراست از مرزهای کشور، گفت: پیامبر اکرم (ص) در حدیثی با تأکید بر اهمیت و ارزش والای عمل مرزبانان، می‌فرماید: یک شب نگهدانی دادن در راه خدا برتر است از هزار شبانه روز که شب‌هایش به عبادت و روزهایش به روزه داری سپری شود.

وی تصریح کرد: آسایش و امنیت مردم در اقصی نقاط کشور مروهون هوشیاری، چشم‌های بینا و حضور قدرتمندانه و شجاعانه مرزبانان دلاور کشورمان است. معاون دریایی ستاد کل نیروهای مسلح به حساسیت بسیار بالای کار مرزبانان اشاره و تصریح کرد: مرزبانان با ایمان، آگاهی و اقتدار با حراست از مرزهای آبی و خاکی، نقش تأثیر گذاری در تأمین امنیت کشور دارند.سردار دهقانی گفت: امنیت امروز، حاصل تلاش مجاهد گونه مرزبانان در حراست از مرزهای آبی و خاکی کشور است.فرمانده مرزبانی استان در ابتدا گزارشی از اقدامات و مأموریت‌های مرزبانی را تشریح کرد.