

دو گام اساسی برای فرهنگ سازی مقوله دریا «روزنامه دریایی

سر آمد» بررسی می کند؛

«ضدیت با فرهنگ دریایی»

نسل های گریزان از دریا

چرا مسئولان به مقوله فرهنگ دریایی توجه اند

روزنامه گروه فرهنگ دریا - ایرج گلشنی - هر پدیده ای، فرهنگ خاص خودش را دارد که مختص خود اوست. همانند اثر انگشت که خاص هر انسان است و مشابه آن وجود ندارد. فرهنگ دریایی هم خاص خود دریاست و مشابه ندارد. شناسنامه دریاست که با آن شناخته می شود و با دیگر پدیده ها متمایز می شود. این است که فرهنگ دریا با فرهنگ ساحل و این دو فرهنگ

مقوله فرهنگ و ضد فرهنگ دریایی

فرهنگ چیست؟ فرهنگ سازی کدام است؟ چرا رهبر انقلاب اسلامی این همه به فرهنگ تاکید می کند؟ چرا می گوید: فرهنگ آن قدر مهم است که من حاضرم جانم را برای آن بدهم! این مهم چیست و چگونه تحقق می یابد؟ سخن در این باره، بسیار گفته اند و البته کمتر عمل شده است. می توان ساعت ها در این باره سخن گفت و به پایان نرسید. اما در این نوشتار کوتاه، با گرایش همیشگی خود به دریا، چند نکته را به اشاره می گذریم:

«ضد فرهنگ» چه زمانی ایجاد می شود

«ضد فرهنگ» بسیار آسان تر از «فرهنگ سازی» است؛ زیرا در فرهنگ سازی باید کار کرد، برنامه داشت و با ظرافت و زیبایی آن برنامه را اجرا کرد. اما برای این که فرهنگ سازی نکنیم، کافی است که هیچ کاری نکنیم. چیزی که الان اغلب - و شاید تمامی - بخش های حوزه دریا دارند انجامش می دهند یعنی هیچ کاری.

«ضد فرهنگ» زمانی ایجاد می شود که به رغم تمامی تلاش ها در توسعه فیزیکی، به توسعه فرهنگی توجه نکنیم. زمانی که افکار عمومی بی اعتنا بود و در گستره ملی برای ترویج فرهنگ تلاش نکنیم. هر کاری که انجام نشود، یک جهش به ضد فرهنگ منجر می شود.

به طور اساسی، فرهنگ زیربناست؛ اگر به بخش فرهنگ توجه کردیم، باقی سازه های ما معنا پیدا می کند و در غیر این صورت، همان سازه ها که با هزینه گزاف و تلاش زیاد حاصل شده است، خود تبدیل می شود به ضد فرهنگ.

اجازه بدهید چند مثال از سازه هایی که تبدیل

در راستای مسئولیت های اجتماعی انجام شد؛

مشارکت دوسویه اورژانس بنادر غرب هرمزگان

و متولیان بهداشت و درمان بندر لنگه



روزنامه مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: با همدلی و وحدتی که بین همه مسئولان، متولیان بهداشت و درمان و تیم های درمانی شهرستان بندرلنگه است، اورژانس بنادر و دریانوردی غرب این استان خدمات موثری به بیماران جزایر و مسافران دریایی دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین کمک رسانی به کادر درمان اورژانس بنادر غرب هرمزگان در کنار متولیان بهداشت و درمان شهرستان بندرلنگه با مشارکت شبانه روزی خود امکانات مناسبی به مردم شهرستان بندرلنگه ارائه می دهد.

وی ادامه داد: با توجه به بالا بودن خطر حوادث در بنادر، مرکز اورژانس بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب استان هرمزگان خدمات موثری به مسافران دریایی و بیماران و مصدومان ارسالی از جزایر تحت پوشش انجام داده است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: کار اورژانس از صحنه حادثه در بنادر تا مرکز درمانی تعریف شده و بعد از رسیدن به اولین مرکز درمانی، بیمار یا مصدوم خود را پس از انجام کمک های اولیه به آنها تحویل می دهند.

به گفته سالاری؛ در سه ماهه اول سال جاری ۳۳ ماموریت اورژانس جهت انتقال مصدومان به بیمارستان، ۱۱ مورد تحویل از جزایر و انتقال به بیمارستان، ۳ مورد خدمات به بیماران مسافران خط دریایی کشتیرانی، ۴۷ مورد مراجعه حضوری جهت مداوا به مرکز اورژانس بندر انجام گرفته که این حجم خدمات به منظور

صیانت از نیروی انسانی، مشتریان و ذینفعان بندری، حریمی امن و ایمن ایجاد کرده است. وی خاطر نشان کرد: مرکز اورژانس بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب استان هرمزگان در کنار سایر متولیان بهداشت و درمان و تیم های درمانی شهرستان بندرلنگه، سهم خود را ادا نموده و بی شک هر قدمی که برای خدمت به مردم برداشته شود، بر ذهن بیدار و قاموس ماندگار تاریخ نگاشته خواهد شد.

خبر

هادیان فر در جریان بازدید از پایانه مسافری دریایی خلیج فارس:

راه اندازی مسیر دریایی خرمشهر به عراق، ظرفیت کم نظیر، ارزان و ایمن است

روزنامه معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: بر اساس توصیه مقام معظم رهبری، سفر اربعین باید بدون دخذه، آسان، ایمن و ارزان انجام گیرد، که خوشبختانه در این تردد دریایی، این چند شاخصه مورد توجه قرار گرفته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید کمال هادیان فر در جریان بازدید از پایانه مسافری دریایی خلیج فارس، با تاکید بر اینکه در سایه اربعین حسینی، برادری، همدلی و اتحاد ایجاد می شود، اظهار داشت: ایران اسلامی و دولت عراق در کنار یکدیگر



چونیک نظر کرد، پر خویش در آن دید / گفتاز که نالیم که از ماست که بر ماست

چرا ضد فرهنگ دریایی

در کشور ما، فرهنگ سازی برای گرایش به دریا تقریباً وجود ندارد؛ اما فاجعه به این جا ختم نمی شود و ما به طور جدی در معرض ضد فرهنگ دریایی هستیم و همچنان، تبلیغات ناصحیح، نسل ها را از دریا گریزان می کنند. برای مثال، پخش مکرر فیلم های سینمایی که معمولاً همراه با خشونت دریایی و صحنه های خشن از غرق یک کشتی است و چنان به مخاطب القا می کنند که دریا چیزی جز موج های کوبنده و کشتی های شکننده نیست و اگر کشتی در دریا بشکند، غرق برای کشتی و مرگ برای سرنشینان حتمی است.

خبرهای دریایی هم اغلب با خاطرات تلخ ماندگار می شوند. فاجعه کشتی سانچی یکی از آن هاست که رسانه ای شد و همچنان مورد سوال است. اصولاً کمتر یافت می شود که رسانه ای از خبرهای خوش دریایی خبری مخابره کند. انکار فقط فجایع دریایی ارزش خبر دارند. غرق یک کشتی یک خبر خوب به حساب می آید. این روزها خبر غرق کشتی هایی که پناهجویان را به این سو و آن سوی اروپا می برند، تیرت یک است. اما خبری از لذت و شادی مردم در کشتی های کروز نیست. اگر تفریح دریایی هم مد نظر قرار بگیرد، فاجعه تایتانیک می رود در راس خبرها.

از سوی دیگر، در ضد فرهنگ ما، دریا یک تنگ است و زندگی یک ماهی که در درون این تنگ زندانی شده است. ضد فرهنگی که از چین آمده و در دل

فرهنگ سنتی و اصیل مارسوخ کرده است.

همچنین است فرهنگی که در اغلب برنامه ها و نمایش های تلویزیونی اش، کباب مرغ در اوج غذاهای ایرانی قرار می گیرد و کمتر فیلمی نشان داده می شود که ماهی روز میز هنرپیشه هایش باشد. به هر حال، از هر سو نگاه کنید، ضد فرهنگ دریایی می بینید. شماره اخیر بندر و دریا سارگان سازمان بنادر و دریانوردی - یک کابوس دریایی است. هر نوجوان یا جوانی این مجله را ورق بزند، حالش از دریا به هم می خورد. در بخش مصاحبه با دریانوردان نمونه، هیچ حرفی جز این نیست که دریا خطرناک است و ما ماه ها از خانواده به دور هستیم. این دو نکته برجسته ترین بخش های مصاحبه های این مجله است. معلوم است هر کس بخواند از دریا فرار می کند.

بیش از ۹۰ درصد خبرها و گزارش ها صدا و سیما - و دیگر رسانه ها- در حوزه خشکی صورت می گیرد و درصد کمی به یاد دریا می افتند تا ظرفیت های دریا همچنان خالی بماند و مردم همچنان از دریا واهمه داشته باشند.

دو گام اساسی برای فرهنگ سازی دریا

برای فرهنگ سازی برای دریا، دو گام اساسی باید برداشت: اول، تغییر ذهن و تصورات مسئولان فرهنگی و سپس بهسازی و بازسازی فرهنگ دریا درافکار عمومی.

جای تاسف است که اکنون مسئولان فرهنگی ما دچار کج فهمی فرهنگی در باره دریا هستند. تا این بخش از ضایعه رفع نشود، فرهنگ عمومی ما همچنان از دریا گریزان خواهد بود.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر:

«مرزبانی» تردد تمام شناورهای

خلیج فارس را رصد می کند



روزنامه فرمانده مرزبانی استان بوشهر از اشراف نیروهای این فرماندهی در تردد شناورها در مرز دریایی خلیج فارس خبر داد و گفت: با تجهیز فرماندهی مرزبانی استان بوشهر با امکانات پیشرفت فعالیت های دریایی شبانه روزی رصد می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ستاد عبدالله خسروی در نشست فرماندهان و معاونین مرزبانی استان بوشهر با معاون دادستان نظامی سازمان قضایی نیروهای مسلح استان افتخار مرزبانان، خدمت خالصانه، بی ادعا و تأثیر گذار به مردم دانست و اظهار داشت کنترل و مراقبت از مرز، استیفای حقوق دولت و مرزنشینان، اجرا پروتکل های مرزی از مهمترین مأموریت های مرزبانی است.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با تأکید بر توجه به دیپلماسی مرزی گفت: استیفای حقوق مرزنشینان که ساحل نشینان، مرزداران واقعی نظام اسلامی هستند در مرزبانی به صورت فعالانه مورد رسیدگی قرار می گیرد. وی با بیان اینکه خدمت به مردم و مرزنشینان یک افتخار است تصریح کرد: امروز نیروهای مسلح به واسطه پشتوانه محکم مردم مرزنشین، از اقتدار خاصی برخوردار است.

خسروی از اشراف نیروهای این فرماندهی بر تردد شناورها در مرز دریایی خلیج فارس خبر داد و خاطر نشان کرد: با تجهیز فرماندهی مرزبانی استان بوشهر با امکانات پیشرفت فعالیت های دریایی شبانه روزی رصد می شود. فرمانده مرزبانی استان بوشهر اضافه کرد: با همکاری و تعامل سازنده با سازمان قضایی نیروهای مسلح، مرزبانان با احساس مسئولیت، تدین، تقوا و اشراف اطلاعاتی در خدمت به مردم ساحل نشین و مرزدار تلاش می کنند.

معاون دادستان نظامی سازمان قضایی نیروهای مسلح استان بوشهر هم، سلامت و صیانت از کارکنان نیروهای مسلح را از اولویت اقدامات این مجموعه دانست و بیان کرد: مرزبانان با شجاعت و رشادت در گرمای طاقت فرسا از مرزهای آبی حراست و محافظت می کنند.

سید مجتبی مهدی افزود: مرزبانان و نیروهای مسلح به عنوان بازوان قدرتمند نظام مقدس جمهوری اسلامی همواره در راستای حفظ ارزش های اسلامی و مرزها حراست می کنند.

و با همکاری شایسته، به صورت کامل وارد میدان شده اند تا به بهترین شکل به زائران اربعین حسینی خدمت کنند.

وی با شاره به راه اندازی خط دریایی از خرمشهر به عراق، عنوان کرد: ما باید از تمامی ظرفیت های حمل و نقل برای انتقال زائران اربعین حسینی استفاده کنیم که خوشبختانه در سال های اخیر چندین مرز در سراسر کشور فعال و امسال نیز خط دریایی از بندر خرمشهر به بندر بصره راه اندازی شد.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: بر اساس توصیه مقام معظم رهبری، سفر اربعین باید بدون دخذه، آسان، ایمن و ارزان انجام گیرد، که خوشبختانه در این تردد دریایی، این چند شاخصه مورد توجه قرار گرفته شده است. هادیان فر خاطر نشان کرد: ظرفیت تردد دریایی از خرمشهر به بصره قابل افزایش است و بسته به استقبال زائران و مسافران، تعداد سفر افزایش پیدا می کند. وی تأکید کرد: ما به دنبال استمرار تردد دریایی از ایران به عراق در روزهای پس از اربعین هستیم تا مردم بتوانند به صورت مداوم از خرمشهر به بصره و بالعکس تردد داشته باشند.



سه شنبه-۴ مرداد۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۹۶

دریا پایانه

بنادر

ثبت ۹۶۰ هزار عملیات کانتینری در بندر شهید رجایی هرمزگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۹۵۹ هزار و ۶۲۰ TEU (واحد شمارش کانتینر) عملیات کانتینری در چهارماهه امسال در بندر شهید رجایی این استان ثبت شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد اظهار کرد: از مجموع عملیات کانتینری انجام شده در چهارماه امسال، ۴۹۲ هزار و ۷۱۰ TEU تخلیه و ۴۶۶ هزار و ۹۱۰ کانتینر نیز به مقصد کشتورهای هدف بارگیری شده است.

وی با اشاره به پهلودهمی ۹۷۰ فروند شناور کانتینری به منظور انجام عملیات تخلیه و بارگیری، ادامه داد: حجم کانتینرهای صادراتی در بزرگترین بندر کانتینری ایران در این مدت نیز ۲۱۴ هزار و ۵۲۸ TEU بوده که ۲۷ درصد افزایش نشان می دهد.

مدیر متفلقه و ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی همچنین میزان ترانزیت خارجی با ۳۵ درصد رشد را ۱۷۸ هزار و ۳۷۸ TEU کانتینر و میزان ترانشیپ را ۷۹ هزار و ۵۲۸ TEU کانتینر عنوان کرد.

عباس نژاد در ادامه به افزایش ۱۰۳ درصدی ورودی کانتینر یخچالی در چهار ماهه سال جاری اشاره کرد و یادآور شد: از مجموع ۹۵۹ هزار و ۶۲۰ TEU عملیات کانتینری در بندر شهید رجایی، ۲۹۴ هزار و ۳۳۷ TEU کانتینر وارد شده که ۱۵ هزارو ۱۴۱ کانتینر آن تخلیه شده است.

وی تعداد ناوگان اضافه شده به بخش حمل و نقل دریایی استان هرمزگان را ۹ فروند شناور اعلام کرد و گفت: همچنین در چهارماهه امسال چهار دستگاه ریج استاکر و یک دستگاه ترانس تینر جدید به ظرفیت تجهیزات بندری اضافه شده است.

بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

این بندر حیاتی کشور با دارا بودن ۱۲ پست اسکله کانتینری، ۳۰ دستگاه گنتری کرین و انواع تجهیزات مرتبط با حمل و نقل کانتینر بزرگترین بندر کانتینری کشور محسوب می شود.

افزایش ۶.۵ برابری واردات کالا در بندر بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از افزایش ۶.۵ برابری میزان واردات کالا در بندر بوشهر خبر داد و گفت: در ۴ ماه ابتدایی امسال ۱۷۳ هزار و ۱۹۱ تن در بندر بوشهر تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب از افزایش ۷۵ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر بوشهر خبر داد و اظهار داشت: در چهار ماه نخست امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی با افزایش ۲۸.۶ درصدی به یک میلیون و ۵۳ هزار تن و تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی با افزایش ۱۴۸.۷ درصدی به یک میلیون و ۲۹۶ هزار تن رسیده است.

وی تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر بوشهر در ۴ ماه ابتدایی امسال را با افزایش ۳۵.۶ درصدی دانست و گفت: در این مدت ۲۲ هزار و ۴۳۹ تی. ای. یو کانتینر کالا در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: میزان واردات و تخلیه کالا در بندر بوشهر در مدت یاد شده با افزایش ۶.۵ برابری به ۱۷۳ هزار و ۱۹۱ تن رسیده است.

شکیبی نسب ادامه داد: میزان ترانزیت کالاهای نفتی نیز با رشد نزدیک به ۱۳ برابری به بیش از ۷۰۰ هزار تن افزایش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: در مدت چهار ماهه امسال شمار شناورهای ورودی بالای یک هزار تن به بندر بوشهر با افزایش ۳۴ درصدی به ۲۴۰ فروند و آمار ورودی شناورهای زیر یک هزار تن با افزایش ۲۱.۶ درصدی به ۴۲۸ فروند شناور رسید.

شکیبی نسب یادآور شد: شمار مسافرهای ورودی و خروجی بندر بوشهر نیز در مدت یاد شده ۷ هزار و ۹۰۵ نفر گزارش شده است.