

فرمانده مرزبانی استان بوشهر:

«مرزبانی» تردد

شناورهای خلیج فارس

را رصد می کند



منتشر می کند:

عصر جدید همکاری های دریایی ایران و هند

کشور ایران همواره برای هند مهم بوده و دو ملت تاریخ تمدنی مشترکی دارند. در دوران معاصر نیز ایران یک کشور مهم در همسایگی هند بوده است ایران به دلیل داشتن منابع عظیم انرژی و موقعیت جغرافیایی در اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب از اهمیت راهبردی برای هند برخوردار است و می تواند در تحقق اهداف راهبردی آن کمک فراوان کند. ایران و هند تا زمان تجزیه و استقلال در سال ۱۹۴۷ با آن مرز مشترک داشت. با این حال، روابط دو جانبه عمدتاً به دلیل تحریم های غرب علیه ایران بر سر برنامه هسته ای نتوانست شتاب خود را حفظ کند. تحریم ها، محدودیت های جهانی شدیدی ...

صفحه ۶

هادیان فر در جریان بازدید از پایانه مسافری دریایی خلیج فارس:

راه اندازی مسیر دریایی

خرمشهر به عراق، ظرفیت

کم نظیر، ارزان و ایمن است



اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

سه شنبه - ۳۰ مرداد ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۶ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

ترکیه در حال افزایش نفوذ در آفریقا؛

اکتشاف نفتی ترکیه در میادین دریایی سومالی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دو گام اساسی برای فرهنگ سازی مقوله دریا

بررسی می کند:

«ضدیت با فرهنگ دریایی»

نسل های گریزان از دریا

چرا مسئولان به مقوله فرهنگ دریایی توجه اند



رییس هیأت نجات غربی
ماژندران مدعی شد:

جریان شکافنده دریایی

متهم ردیف اول

غرق شدگی در خزر



گزارش می دهد

افزایش مشکوک ارزش معاملات بورس

گفت و گو

گفت و گوی یک کارشناس
اقتصاد بین الملل با

اقتصاد ایران تحت تأثیر انتظارات و احساسات

یادداشت

راهبرد توسعه بندرهای چینی جهان

محسن کشوریان آزاد- پکن حضور در حیات خلوت آمریکا را دنبال می کند و چینی ها از طریق حضور در بنادر به دنبال رقابت در دریاها با آمریکا و شکست تحریم های آن ها هستند. موضع ایران با چین در این نگرش راهبردی همسو است.

در سال ۲۰۱۳، ابتکار «کمربند و راه» در واکنش به سیاست مهار آمریکا علیه چین و تسلط آن بر مسیرهای دریایی تجارت فعلی و توسعه سرمایه گذاری در داخل و ضرورت اتخاذ سیاست «رفتن به بیرون» جهت عبور از مرز خفگی سرمایه گذاری ابداع و توسعه پیدا کرد.

از این تاریخ به بعد چین در ابعاد مختلف جغرافیایی و موضوعی شاخ و برگ های کمربند و راه را توسعه داده است. یکی از این حوزه های مدنظر چین سیاست توسعه بندرها جهت بهره برداری های اقتصادی، تجاری، سرمایه گذاری و شاید در نگاه بلندمدت

دستاورد امنیتی- نظامی است.

در این رابطه، افزایش نقش رقبا ایران می تواند در بلندمدت جایگاه کشور را در پروژه های بندری چین عقیم نماید و لازم است که سرعت توسعه رقبا در پروژه های بندری چین به عنوان محرکی برای عبور از سیاست فعلی ایران در این عرصه تلقی شود.

از زمان اتخاذ سیاست توسعه بندرها، دولت های مختلف به فراخور اهمیت تلاش نموده اند تا به نوعی بر گه ای از سیاست خارجی خود را به چگونگی قرار گرفتن در مسیر خطوط و پروژه های بندری چین قرار دهند. چین در حال حاضر در ۹۲ بندر جهان در قالب سرمایه گذاری توسعه بندر و مدیریت حضور فعال دارد. داده های مؤسسه آیدیتا [۱] که بر ساخت و ساز و زیر ساخت های بندری تمرکز دارد، نشان می دهد: بندرهای بسیاری از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۳ توسط نهادهای دولتی چین در کشورهای با درآمد پایین و متوسط تأمین مالی شده و بسیاری از آن ها به مرحله اجرا در آمده است.

ادامه در همین صفحه

است. آمریکا برای حضور در حیات خلوت چین برنامه دارد، در مقابل چینی ها نیز به دنبال حضور در حیات خلوت آمریکا هستند. پکن از این طریق به دنبال رقابت دریایی با آمریکا و شکست تحریم های آن است. موضع ایران با چین در این نگرش راهبردی همسو است.

در توسعه پروژه بندرهای چینی کشورهای محوری تعیین شده اند که پاکستان، سریلانکا و برخی از کشورهای حاشیه خلیج فارس، برخی کشورهای آفریقای ساحل اقیانوس اطلس و اروپا در این دسته جای می گیرند. در این میان هرچه نقش پاکستان، ترکیه و کشورهای حاشیه خلیج در

رویکرد توسعه بندرهای چینی جایگاه محوری پیدا کنند، نقش ایران به حاشیه خواهد رفت.

ایران که اکنون رقابت بندر چابهار با گوادر پاکستان را متوقف کرده است، ضروری است در سیاست توسعه بندری چینی جایگاه جدیدی

برای خود تعریف نماید که از رهگذار آن بتواند با کشورهای رقیب خود در غرب آسیا، جنوب

آسیا، اطراف دریای خزر رقابت نماید. این نگرانی وجود دارد که توسعه بندر کشورهای مناطق مذکور نقش ایران را در سیاست بندرها

چین به محاق می برد.

کارشناس مسائل چین

عرب و شاخ آفریقا بیشتر می - کند. بانک های دولتی چین ۵۰۰ میلیون دلار برای توسعه بندر نوآکشت [۲] موریتانی، کشوری که کل تولید ناخالص داخلی آن حدود ۱۰ میلیارد دلار است، وام داده اند. بندر فری تاون سیرالئون، کشوری که کل تولید ناخالص داخلی آن ۴ میلیارد دلار است، ۷۵۹ میلیون دلار توسط چین تأمین مالی شده است. همچنین چین در چارچوب همکاری ۱۶+۱ با کشورهای اروپای مرکزی و شرقی مکانیسم های چندجانبه پیچیده ای را ایجاد کرده که توسعه بندرها در برخی از این کشورها همانند بندر پیرانوس یونان توسعه یافته است.

کشورهای خلیج فارس، آسیای مرکزی و قفقاز (اطراف دریای خزر) و ترکیه دیگر کشورهای محوری در نگرش توسعه بندرها چین است که بسیاری از پروژه های چینی در بندرها آن ها در حال اجرا است.

ایران و پروژه های بندری چین

در بلندمدت راهبرد توسعه بندرها از سوی چین با راهبرد ایران در عرصه نظم بین المللی همسو است. حضور چین در بندرهای اقیانوس اطلس و حوزه دریای کارائیب برای مهار آمریکا و کاهش سرعت آن در اطراف چین و سایر نقاط جهان

ادامه از همین صفحه

مجموعه این ساخت و سازها شامل ۱۲۳ پروژه بندری در ۷۸ بندر در ۴۶ کشور به ارزش مجموع ۲۹،۹ میلیارد دلار است. اکنون بندرهای مانند صلاله در عمان؛ هامبانتوتا در سریلانکا؛ باتا در گینه استوایی؛ گوادر پاکستان؛ کریبی در کامرون؛ ریم در کامبوج؛ لگانوییل در وانواتو؛ ناکالا در موزامبیک؛ و نوآکشت در موریتانی ... مورد استفاده و اجاره چین قرار گرفته اند.

پایگاه نظامی چین در بندر جیبوتی در سال ۲۰۱۷ افتتاح شد و مالک یک چهارم از بندر است و در زیر ساخت های بندری، تأسیسات انرژی و قطار شریک بوده و مسئولیت حرکت تجارت آزاد در جیبوتی و اتیوپی را هم بر عهده دارد.

از نگاه راهبردی، توسعه زیر ساخت های بندری چین از سال ۲۰۰۰ به بعد بیشتر در آسیای جنوبی و نوار آفریقای اقیانوس اطلس بوده که می تواند بر هند، اروپا، آمریکا، تنگه جبل الطارق نظارت داشته باشد. چین در حال ساخت بنداری از موریتانی به سمت جنوب در اطراف غرب آفریقا، از طریق خلیج گینه و به کامرون، انگولا و گابن است.

توسعه بندرهای چین در آفریقا، پتانسیل آن را برای نمایش قدرت در اقیانوس هند، دریای

۱. کاهش بیماری های قلبی و عروقی

۲. کاهش سکت های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

۴. پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم ، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین

۶. افزایش تقویت قدرت حافظه و یاد گیری

خوردن دوبار ماهی در هفته موجب :

وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی

انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور

سازمان شیلات ایران

روش تشخیص آزمایش ویروسی DNA

نکاتی درباره ویروس Monkeypox

منشا بیماری غرب و جنوب آفریقا

آبله میمون

آبله میمون ممکن است از دست زدن به گوشت شکار، نیش یا خراش جانوران، مایعات بدن، اشیاء آلوده یا تماس نزدیک با فرد آلوده منتقل شود

اثر بخشی واکسن آبله در مقابل عفونت آبله میمون

نشانه ها تب سردرد دردهای ماهیچه ای لنفادنوپاتی احساس خستگی میزان مرگ و میر

مدت زمان نشانه های بیماری ۴ هفته ۲ هفته

زمان قرار گرفتن در معرض تا شروع نشانه ها روز ۱۵

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد