

روزنه

مدیرکل برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر عنوان کرد: **رشد ۱۰۳ درصدی توسعه خدمات بندری و دریایی در اقتصاد دریامحور**



مدیرکل برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر گفت: در راستای اقتصاد دریامحور از سال گذشته در حوزه دریایی و بندری رشد ۱۰۳ درصدی داشته‌ایم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدحسین علامه در برنامه روی خط رادیو اقتصاد با بیان اینکه در ایران توجه به اقتصاد در قالب برنامه ها وجود داشته است، گفت: ما حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی داریم و بیشتر صادرات کشور و تجارت ها از طریق دریا انجام می شود. در نتیجه توجه به بحث اقتصاد دریامحور موضوع مهمی است که توجه ویژه‌ای هم به آن شده است.

وی ادامه داد: سازمان بنادر هم وارد بحث اقتصاد دریامحور شده و ما در دوره قبل هم اقدامات مهمی در این حوزه انجام داده ایم. به طوری که بیش از ۱۰۳ درصد پیشرفت در برنامه های پیش بینی شده داشتیم و در این بخش سازمان بنادر به اهداف خود توجه ویژه دارد و ظرفیت کانتینری کشور به ۸۷میلیون رسیده و ظرفیت کانتینری راه هم تا ۹ میلیون افزایش خواهیم داد.

علامه بیان کرد: در سیاست های کلی پیش بینی شده است که یک مجموعه در حوزه اقتصاد دریا ورود کند که دولت نهاد ریاست جمهوری را مشخص کرده است. ما راهبردهایی را در سازمان بنادر تعیین کردیم که این راهبردها همزمان با بقیه بخش هاست و اولین موضوعی که مدنظر است همین موضوع توسعه اقتصاد دریامحور است.

مدیرکل برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: بخش ظرفیت سازی از موضوعاتی است که خیلی برای کشور و اقتصاد دریا مهم است. موضوعات ایمنی و محیط زیست از موارد مورد توجه است.

وی افزود: با همکاری وزارت امور خارجه ارتباط با خارج از کشور هم جزو برنامه ها و راهبردهای ما به شمار می‌رود و حدود ۲۰۰ نفر تعهد خدمت ده ساله داده اند و ما مجهزهای آن را اخذ کردیم. همچنین استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در تامین نیازها هم ضروری است.

مرکز ساخت و تعمیر انواع شناور هادر مجتمع بندری انزلی آماده انعقاد قرارداد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه



پروژه مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) در مجتمع بندری انزلی آماده انعقاد قرار داد است، گفت: این پروژه با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری اولیه ۱۲۰۰ میلیارد تومان با اشتغال مستقیم ۳۰۰ نفر پیش‌بینی شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی ضمن اشاره به پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع بندری انزلی، به ایستنا اظهار کرد: با توجه به اینکه تاکنون در هیچ کدام از بنادر کشور تجربه حضور مجموعه ساخت و تعمیرات کشتی وجود نداشت لذا تیپ قراردادی هم در این زمینه نداشتیم که در صورت توافق با پیمانکار به امضا برسائیم. وی با بیان اینکه پیش‌نویس قرارداد آماده و به سازمان بنادر جهت تصویب به هیئت عامل ارسال شد، افزود: پس از بررسی‌های کارشناسی؛ تیپ قرارداد آماده شده و به زودی ابلاغ خواهد شد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه پیمانکار مربوطه هفته گذشته طرح نهایی خود را طی نامه‌ای به این اداره کل اعلام داشت، خاطر نشان کرد: در آستانه انعقاد قرارداد هستیم.

یونسی با اشاره به اینکه در فاز نخست ۶ هکتار زمین برای احداث کارخانه کشتی سازی در مجتمع بندری انزلی در نظر گرفته شده، تصریح کرد: در صورت موفقیت چشمگیر طرح، امکان افزایش زمین تا ۱۵ هکتار وجود دارد.

وی با اشاره به بهره گیری درست از زیر ساخت ها و فرصت ها، ادامه داد: زمین در نظر گرفته شده برای راه‌اندازی مجتمع کشتی سازی از سال‌ها قبل محل دپوی گل و لای حاصل از لایروبی بود که هم اکنون تسطیح شده است.

اهم دستاوردهای ۳۶ ماهه اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

از افتتاح طرح توسعه بندر کنگان تا جرا شدن طرح توسعه جامع بندر گناوه



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دولت و بویژه شهید آیت الله رئیسی و همراهاندر گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: با توجه به معیشت بیش از ۷۰ درصد ساحل نشینان خلیج فارس در استان بوشهر از راه دریا و دریانوردی در سه سال اخیر پروژه هایی ارزشمند در بنادر استان با رویکرد رونق اقتصادی و توسعه افتتاح و یا عملیاتی شده است. به گزار ش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب بیان کرد: یکی از پروژه‌های راهبردی استان بوشهر توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین است که با به ثمر نشستن پیگیری های ۱۰ ساله مجوز محیط زیست ۳۳۶ هکتار از اراضی این مجتمع دریافت شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر بوشهر ۷.۵ میلیون تن است که با اتمام طرح‌های زیرساختی این میزبان به بیش از ۱۵ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند. وی گفت: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به طول ۹.۵ کیلومتر و با یک‌هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار است که فاز نخست آن به طول ۴.۲ کیلومتر به بهره برداری رسیده و فاز دوم آن نیز تا پایان سال تکمیل می‌شود.

رئیس پیشین اتاق ایران در یک پیش‌بینی می‌گوید:

ترازی تجاری امسال منفی‌تر از پارسال می‌شود

چالش‌های پیمان‌سپاری ارزی برقرار و شرایط بازرگانان تسهیل نشده است

رئیس پیشین اتاق بازرگانی ایران پیش‌بینی کرد تراز تجاری کشور در سال جاری نسبت به سال گذشته منفی‌تر شود زیرا به گفته او تسهیلی در شرایط بازرگانان ایجاد نشده و چالش‌های برآمده از موضوع پیمان‌سپاری ارزی هنوز برقرار است. حسین سلاح‌ورزی، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا اظهار کرد: با توجه به شعارهای آقای پزشکیان و تیم همراهشان در زمینه بازگشت به اقتصاد بین‌الملل و هم با توجه به تأکیدات ایشان بر محورهای برنامه هفتم توسعه، در میان سرمایه‌گذاران داخلی و حتی شماری از سرمایه‌گذاران خارجی که پیش‌تر با ایران کار کرده‌اند این انتظار به وجود آمده که اتفاقات خوبی در زمینه جذب سرمایه‌گذاران خارجی در کشور رخ دهد.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه این گونه هدفگذاری شده که رشد اقتصادی هشت درصدی و جذب مبلغ قابل توجهی از محل سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم تحقق یابد اما تا جایی که می‌دانم صادرکنندگان در موضوع صادرات اظهار رضایت چشمگیری نداشته‌اند و به نظر می‌رسد اگر رشدی هم در تجارت اتفاق افتاده در واردات بوده است.

تراز تجاری کشور امسال منفی‌تر از سال گذشته خواهدبود

وی خاطر نشان کرد: پیش‌بینی من این است که تراز تجاری کشور امسال منفی‌تر از سال گذشته خواهد بود زیرا با گذشت بیش از پنج ماه از سال جاری هیچ تسهیلی در توسعه صادرات غیرنفتی حاصل نشده و اکنون مهم‌ترین چالش صادرکنندگان که همان موضوع پیمان‌سپاری ارزی است همچنان برقرار است و تا زمانی که از فشار این چالش کاسته نشود نمی‌توان انتظار تغییر مثبتی در تراز تجاری کشور داشت.

شکیبی نسب بیان کرد: در بخش زیرساختی در ۲مرحله در مجموع چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار به طرح‌های مجتمع بندری اختصاص یافته و اکنون طرح‌های آب و برق رسانی و محصورسازی مجتمع بندری نگین با بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار در آستانه عملیاتی شدن قرار گرفته است.

وی افزود: در سایه اقدامات انجام شده تقاضنامه‌های با ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال در مجتمع بندری نگین منعقد شده و اکنون نیز تقاضنامه‌های جدیدی در آستانه عقد قرار داد هستند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: پهن کردن فرش قرمز برای ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی مهم‌ترین دستاوردهای تیم مدیریتی این اداره کل است که این مهم در مجتمع بندری نگین به طرز محسوسی به چشم می‌خورد. شکیبی نسب ادامه داد: در حوزه توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر می‌توان احداث موج شکن های توسعه بندر کنگان با ۲هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار (ارزش روز ۲۴ هزار میلیارد ریال) اشاره کرد که این طرح همواره از مطالبات اصلی بندرنشینان کنگانی بوده و پس از چندین سال انتظار تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است.

شکیبی نسب ادامه داد: مساحت بندر کنگان تا پیش از این حدود ۶ هکتار بوده که با توسعه موج شکن محوطه این بندر به ۳۶هکتار افزایش پیدا و عمق آن به پنج متر افزایش یافته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در جنوب استان همچنین محوطه‌سازی بندر دیر به عنوان یکی از کانون‌های مهم صادرات به کشور قطر به مساحت سه هکتار و همچنین یک پست اسکله رمپ به بهره‌برداری رسیده و اکنون نیز عملیات اجرایی چهار پست اسکله رمپ در این بندر در دست احداث است. شکیبی نسب ادامه داد: بهره‌برداری از یک پست اسکله ۹۰متری در بندر محمدعمری، اتمام مطالعات طرح‌های توسعه بندر دلم و ریگ و همچنین آغاز عملیات اجرایی کانال دسترسی بندر ریگ از دیگر دستاوردهای شاخص اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر چند سال اخیر است.

وی یادآور شد: دریانوردان بندر ریگ اکنون تنها در یک هفته از ماه قادر به دریافت و پهلوگیری بودند که اتمام پروژه کانال دسترسی این معضل دیرینه را برطرف می‌کند. شکیبی نسب ادامه داد: در راستای توسعه زیرساخت‌ها در بنادر استان، طرح روشنمایی بندر بوالخیر ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار به سرانجام رسیده و اسکله ۱۵۰متری این بندر نیز با یک هزار و ۲۰۰میلیارد ریال اعتبار در دهه فجر سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: از مجموع ۲ هزار و ۶۰۰موتورلنج سنتی در چهار استان جنوبی کشور یک‌هزار و ۸۵۰فروند آن در استان بوشهر استقرار دارد.

شکیبی نسب ادامه داد: در این بین گناوه به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری سنتی ایران با ۵۰۰ فروند موتورلنج بیشترین شمار موتورلنج را دارا است. وی افزود:



در همین راستا طرح توسعه جامع بندر گناوه با بیش از ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار اجرایی شده و اکنون بیش از ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

شکیبی نسب اظهار نمود: در جزیره خارگ نیز با هدف تسهیل در خدمات مسافربری، پایانه مسافربری این جزیره تعمیر اساسی شده و پیگیری برای احداث اسکله مسافربری و اسکله مخصوص لندینگرافت‌ها(رورو) این جزیره در حال انجام است. وی اضافه کرد: با هدف توسعه کمی و کیفی ناوگان خودروها و شناورهای خدماتی در بنادر استان بوشهر ۲ شناور بازرسی و پایش و یک فروند شناور ناچی با ۴۵۵ میلیارد ریال اعتبار به این ناوگان افزوده شده است. شکیبی نسب یادآور شد: همچنین با پیگیری های انجام گرفته یک دستگاه خودرو امداد و نجات پیشرفته و همچنین یک دستگاه خودرو آتش نشانی برای ساختمان های بلند مرتبه خریداری شده و بزودی در بندر بوشهر مستقر می‌شوند.

وی گفت: با توجه به کاربری ۲دستگاه خودرو خریداری شده و در راستای تحقق مسئولیت اجتماعی می‌توان در در صورت بروز حوادث ناگوار از جمله آتش سوزی از ظرفیت این خودروهای امدادی برای خدمت رسانی به هم استانی ها نیز استفاده کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در بحث مقابله با آلودگی دریایی اکنون شناور ORV به عنوان یکی از مجهزترین شناورهای حوزه خلیج فارس در بندر بوشهر فعال شده و در ابتدای امسال در محدوده میدان نفتی ابوذر اقدام به پایش منطقه کرده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: این اداره کل همچنین در اقدامی موثر با تشکیل تیم بازاریابی در مناطق مرزی مختلف کشور از جمله مرز باشماقی فعال شده که عمده رونق ترانزیت در بوشهر حاصل بازاریابی این تیم است. شکیبی نسب ادامه داد: میزان ترانزیت نفتی در بندر بوشهر از ۲۲ بهمن سال گذشته رشدی خیره کننده به میزان گرفته به نحوی که در چهار ماهه امسال ۱۳برابری به بیش از ۷۰۰هزار تن افزایش پیدا کرده است.

وی گفت: همچنین در اوج تحریم‌های ظالمانه عملکرد بندر بوشهر با افزایش ۷۵درصدی به بیش از ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن رسیده است که به دنبال این حجم از عملیات استفاده از ظرفیت منطقه ویژه اقتصادی ۲ بوشهر نیز در دستور کار قرار گرفته است. شکیبی نسب عنوان کرد: کسب عنوان های بندر نمونه، بندر ایمن (پنج سال متوالی)، بندر پیشگام در مقابله با آلودگی‌های دریایی، مدیر نمونه دریایی نیز از جمله افتخارات ارزشمندی است که با تلاش مجموعه ساعی و سختکوش اداره کل بنادر و دریانوردی استان حاصل شده است. وی گفت: خارج سازی بیش از ۹۷ درصد کالاهای متروکه سنوانی از بندر و همچنین پیاده‌سازی سامانه مدیریت تردد کامیونی و الگوگیری بنادر کشور از این سامانه از اهم دستاوردهای اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در چند سال اخیر به شمار می‌رود.