



مدیرکل شیلات استان بوشهر از افتتاح طرح های پرورش آبزیان و افزایش ۷هزار و ۵۰۰ تنی در استان بوشهر همزمان با هفته دولت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بوشهر با اشاره به اینکه این استان قطب تولید آبزیان پرورشی در کشور است، اظهار کرد: پرورش ماهی، میگو و صدف خوراکی از جمله ظرفیت تولید محصولات پرورشی دریایی است.

وی به طرح پرورش ماهی در قفس در سواحل خلیج فارس استان بوشهر اشاره کرد و گفت: سواحل استان بوشهر ظرفیت مناسبی برای پرورش ماهی در قفس است و اکنون مزارع تولید این آیزی در نقاط مختلف استان فعال شده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به اینکه ۱۶ مزرعه با تعداد ۷۹قفس در سواحل استان در پرورش ماهی فعالیت می کنند، گفت: این مزارع ظرفیت تولید ۱۱ هزار تن ماهی دارند که میزان تولید این آیزی با حمایت از سرمایه گذاران و توسعه زیرساخت‌ها در دولت سیزدهم افزایش قابل توجهی یافت.

امینی از افتتاح طرح‌های پرورش ماهی در قفس در هفته دولت امسال خبر داد و بیان کرد: ۳۰ طرح پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس و سواحل استان بوشهر در هفته دولت با سررمایه گذاری ۵۲ میلیارد تومان وارد مدار تولید شد.

وی از افزودن شدن یک‌هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر خبر داد و خاطر نشان کرد: با وارد مدار شدن طرح‌های جدید پرورش ماهی در قفس، ظرفیت پرورش و تولید ماهی در قفس در استان بوشهر به بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ تن رسیده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر، افتتاح طرح‌های پرورش میگو در سواحل استان را از دیگر طرح‌ها برشمرد و گفت: در هفته دولت ۱۸ طرح پرورش میگو به جامعه هدف واگذار شد که ظرفیت تولید این آیزی حدود ۶ هزار تن افزایش یافته است

امینی به پرورش صدف خوراکی دریایی در استان بوشهر پرداخت و تصریح کرد: طرح پرورش صدف دریایی در سواحل استان بوشهر در هفته دولت وارد مدار فعالیت شد و ۲۰ تن به ظرفیت تولید این آیزی افزوده است.

وی ادامه داد: افتتاح تولید میگو به روش متمرکز در هفته دولت در سواحل استان بوشهر افتتاح شد و در مجموع با وارد مدار شدن این طرح‌ها ۷ هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت تولید پرورش ماهی، میگو و صدف خوراکی دریایی استان بوشهر افزوده شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر، افتتاح مرکز تکثیر و نرسری ماهی دریایی با ظرفیت ۲۱.۵ میلیون قطعه بچه ماهی با ۲۴۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری را از دیگر طرح‌ها برشمرد و بیان کرد: در هفته دولت مرکز تکثیر میگو با ظرفیت ۱۰۰ میلیون قطعه بچه میگو با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیارد تومان افتتاح شد.

#### افتتاح طرح پرورش ماهیان خاویاری در قفس با ظرفیت ۲۰ تن در شهرستان گرمی



طرح پرورش ماهیان خاویاری در قفس با ظرفیت ۲۰ تن با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، مدیرکل شیلات استان، فرماندار و جمعی از مسئولین استانی و شهرستانی اردبیل به بهره برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل شیلات استان اردبیل در آیین بهره برداری از ایسن پروژه گفت: طرح پرورش ماهی در قفس با ظرفیت ۲۰ تن و سرمایه گذاری بیش از ۱۲ میلیارد تومان در سسد مخزنی گیلارلو افتتاح شد.اله بخش اظهار داشت: این پروژه در ۹قفس با میزان تولید ۲۰ تن گوشت ماهیان خاویاری و ایجاد اشتغال برای ۱۶ نفر، توسط بخش خصوصی اجرایی و با حضور مسئولان استانی و شهرستانی به بهره‌برداری رسید.



انتظار می‌رفت که با تشکیل فدراسیون بادبانی در آبان ۱۴۰۱، این نهاد رسمی به طور علمی و ساختاریافته و به جد به توسعه ورزش سیلینگ بپردازد و با فعالیت جدی، خلأ موجود حمایت‌حاکمیتی را پر کند. اما فدراسیون بادبانی در روزهای پایانی فعالیت خود، تعرفه‌هایی را تصویب کرده که با ماموریت اصلی خود و همچنین واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی ایران فاصله زیادی دارد.

#### گسره ورزش‌های دریایی – تصویب

تعرفه‌های آموزشی جدید برای سال ۱۴۰۳ برای رشته‌های ورزشی سیلینگ (بادبانی) توسط فدراسیون بادبانی، در روزهای پایانی فعالیت رسمی خود و چند روز پیش از انحلال، نگرانی‌های جدی را در میان فعالان و دلسوسزان ورزش سیلینگ (بادبانی) به وجود آورده است. این اقدام که بر اساس منابع موثق به دفتر توسعه ورزش حرفه‌ای و امور باشگاه‌های وزارت ورزش و جوانان ارسال شده است، نه تنها با واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی جامعه ایران همخوانی ندارند، بلکه به نظر می‌رسد به جای توسعه این رشته ورزشی، فشار بیشتری را بر خانواده‌های علاقه‌مند به سیلینگ تحمیل خواهد کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، پس از تعطیلی ورزش سیلینگ در اوایل دهه ۹۰، توسعه این ورزش در ایران به طور کامل بر دوش علاقه‌مندان و مربیان خصوصی قرار گرفت. این افراد بدون دریافت هیچ‌گونه حمایت حاکمیتی و دولتی و صرفاً بر اساس علاقه و هزینه‌های شخصی و بطور مستقل اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی و توسعه این رشته ورزشی کرده‌اند و نه تنها مانع از خاموشی چراغ این ورزش دریایی نشده‌اند که بر تعداد علاقه‌مندان این ورزش جذاب نیز افزوده‌اند. این افراد با توجه به امکانات محدود خود و صرفاً بر اساس قاعده تأمین هزینه‌های تجهیزات نسبت به تعیین مبلغ حق‌الزحمه آموزشی اقدام می‌کردند و هرچند همگی علاقه‌مند به کاهش هزینه آموزش به نفع ورزشکاران بوده‌اند، اما بدلیل عدم حمایت نهاد‌های حاکمیتی و مدیریتی ورزش کشور



قادر به این امر نمی‌شدند.

انتظار می‌رفت که با تشکیل فدراسیون بادبانی در آبان ۱۴۰۱، این نهاد رسمی به طور علمی و ساختاریافته و به جد به توسعه ورزش سیلینگ بپردازد و با فعالیت جدی، خلأ موجود حمایت حاکمیتی را پر کند. اما فدراسیون بادبانی در روزهای پایانی فعالیت خود، تعرفه‌هایی را تصویب کرده که با ماموریت اصلی خود و همچنین واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی ایران فاصله زیادی دارد.

#### جدول تعرفه رسمی مربیان و باشگاه‌های سیلینگ فدراسیون بادبانی ایران – سال ۱۴۰۳

اولین نکته مبهم این نرخ نامه، تدوین بر اساس نرخ روزانه آموزش و استفاده است. این که تمرینات روزانه دقیقاً شامل چه مدت زمانی است سوالی است که قطعاً اختلافات جدی بین مربیان، باشگاه‌ها و متقاضیان ایجاد می‌کند و همچنین می‌تواند زمینه ساز سوء استفاده را نیز فراهم آورد.

اما موضوع به مراتب مهمتر تعرفه آموزشی به‌شدت گران قیمت مصوب است. برای مثال، هزینه یک جلسه آموزش کایت بردینگ، اگر تجهیزات توسط مربی یا باشگاه تأمین شود، ۳میلیون تومان تعیین شده است. این مبلغ به معنای آن است که یک فرد برای گذراندن دوره سطح یک کایت بردینگ باید حدود ۳۰ میلیون تومان هزینه کند؛ رقمی که تقریباً دو برابر تعرفه‌های فعلی حال حاضر مربیان خصوصی است. در ورزش ویندسرفینگ نیز وضعیت مشابهی مشاهده می‌شود.

سایه سنگین تعرفه‌های گزاف بر ورزش سیلینگ

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند؛

## تعرفه‌های «سیلینگ» بیگانه با واقعیت‌های اقتصادی جامعه

#### با این رویه، علاقمندان کم‌درآمد از ورزش سیلینگ محروم می‌شوند

تعرفه‌ها، مربیان و باشگاه‌های خصوصی برنده بازی خواهند بود. این امر می‌تواند به حذف تدریجی طبقات متوسط و کم‌درآمد از ورزش سیلینگ منجر شود و این رشته تنها در اختیار طبقات مرفه قرار گیرد.

در حالی که سرپرست وقت فدراسیون بادبانی از روز نخست با پیشنهاد بومی‌سازی ساخت تجهیزات در داخل کشور، وعده کاهش قیمت‌ها را به همگان و مدیران عالی وزارت ورزش و جوانان داده بود. هر متخصص سیلینگ می‌داند که این تجهیزات، عمدتاً وارداتی بوده و طراحی، ساخت و تولید آن‌ه در بسیاری از رشته‌های سیلینگ عملاً برای سازندگان داخلی غیرقابل توجه با بسیار سخت است. در نهایت هم واقعیت‌ها نشان داد که پس از دو سال حتی یک محصول تولید داخل نیز به آب انداخته نشد و نشان داد

مانند بسیاری از موارد ادعای مذکور نیز وعده‌ای بیش نبود و این ادعا صرفاً به منظور نشان دادن وعده کاهش قیمت‌ها به مقامات بالادستی و ارائه تصویری غیرواقعی

از دوران کوتاه مدیرنشان حتی به قیمت نابودی ورزش سیلینگ است. با توجه به این که بسیاری از جامعه هدف ورزش سیلینگ در مناطق ساحلی و جزایر ایران از توان مالی بالایی برخوردار نیستند و این ورزش از حمایت‌های معمول زیرساختی، تجهیزاتی، نیروی انسانی و مالی حاکمیتی در کشور بهره‌مند نیست، به نظر می‌رسد سیاست فدراسیون بادبانی در زمان تصویب این تعرفه‌ها، فقط به نفع گروه‌های خاصی بوده که یا در حوزه باشگاه‌داری خصوصی فعالند یا ورزشکارانی هستند که از قدرت مالی بالایی برخوردارند. این موضوع با سیاست‌های کلان و بالایی پرورش کشور که به دنبال توسعه ورزش برای تمامی اقشار جامعه است، تناقض کامل دارد. توسعه پایدار ورزش سیلینگ در ایران نیازمند خردورزی و تصمیم‌گیری‌های آگاهانه و تخصصی است که مبتنی بر واقعیت‌های اجتماعی و اقتصادی جامعه و با در نظر گرفتن حمایت‌های هوشمندانه از ورزشکاران، مربیان و باشگاه‌ها باشد. بدون چنین رویکردی، این ورزش با چالش‌های جدی و حتی نابودی دوباره مواجه خواهد شد.

#### مدیرکل



معاون برنامه‌ریزی سازمان بندار عنوان کرد:

## تدوین برنامه‌ها و اهداف سازمان بندار و دریانوردی هم‌راستا با برنامه دولت وفاق ملی و برنامه هفتم توسعه

عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه برنامه هفتم توسعه، راهبرد دولت چهاردهم است، تأکید کرد: اهداف و برنامه‌های این سازمان نیز هم‌راستا با برنامه‌های دولت وفاق ملی و مبتنی بر برنامه توسعه هفتم برنامه‌ریزی و تعریف می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین علامه در همایش معاونان برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع بندار کشور، افزود: برنامه توسعه دریا محور، در قالب برنامه جامع اقدام مصوب هیات وزیران، تدوین شده و با تأیید سلاانه و

استانی در اهداف و برنامه‌های سازمان بندار قرار گرفته است. عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی با تأکید بر ضرورت رعایت انضباط مالی، اظهار کرد: رعایت قوانین و مقررات، ارزیابی مستمر فرآیندها و عادت نکردن به روش‌ها و فرآیندها متعارف همواره باید در سرلوحه امور مالی بندار و ستاد باشد.

علامه با بیان اینکه آموزش مستمر و به‌روزرسانی دانش کارکنان مالی و مدیران، ما را از هرگونه بی‌انضباطی مالی بیمه می‌کند، افزود: آموزش و ارزیابی مداوم فرآیندها سبب می‌شود، به دیده شک و تردید به روند و روال‌های معمول و متعارف نگاه کنیم و به مستندات توجه بیشتری کنیم.

وی با تأکید بر وصول مطالبات و لزوم کاهش بدهکاران سازمان بندار و دریانوردی، خاطر نشان کرد: مطابق با قانون و برای شفافیت هرچه بیشتر در مسائل مالی، باید صد در صد درآمد ناشی از عملیات انجام شده در بندار، به موقع و در زمان خودش، وصول شود.معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه هیچ‌گونه قصوری در دریافت کامل مطالبات و کاهش بدهکاران مالی پذیرفتنی نیست، افزود: سامانه صورت‌حساب الکترونیکی، موسوم به «بیلینگ» در بندر شهید رجایی به صورت پایلوت در دست اجراست و بلافاصله پس از اجرای دوره آزمایشی در سایر بندار نیز اجرایی خواهد شد.

عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه این سازمان به یک سامانه تحت وب در حوزه مالی نیاز مبرم دارد، تأکید کرد: یکی از اقدامات مهم سازمان بندار «اجرای سازی سامانه بودجه ریزی بر مبنای عملکرد» در سه بندر مهم کشور بوده است.

علامه اضافه کرد: این سامانه سازمان بندار را به سازمان راهبردی و هدفمند تبدیل می‌کند هرگونه اقدام توسعه‌ای و سرمایه‌ای، بر اساس چشم‌انداز و مبنی بر اهداف اجرا می‌شود.

در این همایش، همچنین لقمان پارسی‌نیا، مدیرکل امور مالی سازمان بندار و دریانوردی نیز بر «رعایت پرداخت دقیق سقف حقوق و دستمزد» و «کنترل و هدفمند بودن ماموریت‌های کارکنان» تأکید کرد.

مدیرکل امور مالی سازمان بندار و دریانوردی با تأکید بر «شفافیت و انضباط مالی» در این سازمان، «جذب مطالبات و کاهش بدهکاران را مسئله جدی و قابل پیگیری در بندار کشور برشمرد.