



رئیس سازمان شیلات ایران از اجرای برنامه توسعه دریامحور و سایر فعالیت‌های شیلاتی، با استفاده از ظرفیت جهادی در دولت چهاردهم خبر داد و گفت:

پرورش ماهی در قفس گسترش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی در جلسه بررسی اقدامات انجام شده سازمان در راستای تحقق شعار سال که با حضور معاونان و مدیران شیلاتی برگزار شد، گفت: برنامه‌های مربوط به توسعه دریامحور و سایر برنامه‌های شیلاتی در دولت چهاردهم، همچون دولت‌های قبل، با قدرت

پیش خواهد رفت.

وی با بیان این که تاکنون ۱۶۷ هزار هکتار از اراضی سواحل مکران، برای انجام فعالیت‌های شیلاتی تثبیت شده است، ادامه داد: تاکنون بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان (هممت) سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات انجام شده و ضرورت دارد با نگاهی ویژه برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، اقدامات عملیاتی انجام شود.

حسینی افزود: با توجه به ضرورت افزایش سهم پرتو تین ایزیان در سفره، شیلات باید به یک صنعت ضروری تبدیل شود.

وی خاطر نشان کرد: در حوزه شیلات، با خروج از نگاه صید و صیادی، تمامی فعالیت‌های وزارت جهاد کشاورزی در آب، به صنعت پر پتانسیل شیلات تعلق دارد.

رئیس سازمان شیلات ایران با اعلام این که مأموریت حوزه شیلات، تکلیف‌محور بوده و برای انجام آن با قدرت پیش خواهیم رفت، تصریح کرد: بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی برای تحقق شعار سال، ضروری است و باید موانع و مشکلات توسعه پرورش ماهی در دریا (قفس)، میگو، آبی‌پروری، پرورش تلفیقی آبزبان و صید و صیادی به سرعت مرتفع شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به جوان و نو بودن فعالیت پرورش ماهی در دریا (قفس)، ضرورت دارد به سرعت و با همت، برای توسعه و گسترش آن قدم برداریم.

وی ادامه داد: تأمین بچه‌ماهی و خوراک برای ۳۹۵ حلقه قفس دریایی موجود، جذب سرمایه‌گذار و سرمایه در گردش و تولید قراردادی مورد تأکید است.

حسینی افزود: صنعت تولید و پرورش میگو با روش تراکم و استفاده از دانش روز، با توجه به بازارپسندی این محصول، ضرورت تحول در این بخش را بیش از پیش نشان می‌دهد.وی تأکید کرد: بکارگیری شناورهای مجهز به تکنولوژی لانگ‌لاین ضروری است و برای تحقق شعار سال، با ظرفیت‌های جهادی پیش خواهیم رفت.

#### آغاز صید در غرب استان گیلان



مدیرکل شیلات گیلان از آغاز صید دریایی شرکت پره‌های صیادی غرب استان از دریای خزر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایسنا اظهار کرد: از روز ۲۰ شهریور مساه مراکز پره‌های صیادی غرب استان گیلان صید دریایی خود را از خزر آغاز کردند.

خلیلی با تأکید بر اینکه مابقی پره‌های صیادی استان هم براساس تقویم زمانی از ۲۵ مهرماه فعال می‌شوند، گفت: شرایط دریایی خاص و روند صید ساحلی باعث شروع صید زود هنگام این پره‌ها است.

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه از ۵ پره صیادی غرب استان، چهار پره در محدوده شهرستان تالش و یک پره در شهرستان آستارا قرار دارد، تصریح کرد: این پره‌های صیادی ۱۵۰ سهامدار دارند و طی سال گذشته توانستند ۶۰ تن انواع ماهیان استخوانی از دریای خزر صید کنند.

خلیلی تأکید کرد: از خردادماه تا نیمه نخست شهریورماه امسال حدود ۱۵ میلیون بچه ماهی سفید در رودخانه‌های شهرستان‌های تالش و آستارا رهاسازی شد که بخشی از این بچه ماهیان از مولدین صید شده رودخانه چلونند آستارا تولید شده‌اند.

مدیرکل شیلات استان گیلان گفت: در حوزه تالش نیز از چهار پره صیادی، دو پره در بازسازی ذخایر مشارکت داشتند.



**گروه شیلات –امید اسماعیلی** – این روزها بحث ترال و مشکلاتی که گریبانگیر صیادان در استان‌های ساحلی است به مرکز ایران و در تهران کشیده شده است. موضوعی که مورد مطالبه مجلس شورای اسلامی است، روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد و برخی رسانه‌ها به این موضوع پرداخته اند. برای تنویر افکار عمومی در باره موضوع صید ترال که بعضاً از آن به عنوان غول بزرگ یاد می‌کنند با دکتر رضا عباسپور نادری، مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران هم صحبت شدیم:

#### د ر سازمان شیلات به دنبال صید موفق، مناسب ومستولانه هستیم

رضا عباسپور نادری در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد در باره صید ترال و واکنش‌هایی که اخیرا رسانه‌هایی چون روزنامه دریایی سراسرآمد و تسنیم به آن پرداخته‌اند می‌گوید:

اجازه می‌خواهم ابتدا توضیحات کلی درمورد بحث ترال خدمت شما عرض کنم تا کمک به تنویر افکار عمومی مردم و مخاطبین محترمی‌شود که از این رسانه استفاده می‌کنند. ما می‌توانیم این‌طور مطرح کنیم که ترال یک روش صید است. مشابه بسیاری از روش‌های صید که در ایران و دنیا کاربرد دارد و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران اضافه می‌کند: روش‌های صید متفاوتی را در خلیج فارس و دریای عمان داریم. به دلیل شرایط اقلیمی و زیستی که در صیدگاه‌های خلیج فارس و دریای عمان با آن مواجه هستیم، در شرایط گرمسیری و نیمه گرمسیری هستیم و از تنوع گونه‌ای بالایی در آبیزانی برخوردار هستیم که در این مناطق زندگی می‌کنند.

وی با بیان این‌که برای این که یک صید موفق و مناسب و مسئولانه داشته باشیم، بایستی روش صید

مورد نظرمان را با گونه‌آبی هدف تنظیم کنیم. به این شکل که متناسب با اطلاعات زیستی و شرایط رفتاری آبیزان مختلف بتوانیم ابزار و ادوات صید خودمان را تنظیم کنیم. از روش‌های مختلف مانند گوشیر، گرگور، لانگ لاین، قلاب و همچنین ترال استفاده می‌کنیم. جالب است بدانید روش صید ترال در دنیا هم مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### ۲۵ درصد حجم صید جهانی با استفاده از روش صید ترال است

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران در ادامه گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه دریایی سراسرآمد با استناد به آمار و اطلاعات ثبت شده در سازمان خوار و بار کشاورزی جهانی (فائو) می‌گوید: آمارهای فائو نشان می‌دهد که حدود ۱۹ میلیون تن از صید جهانی که معادل ۲۵ درصد حجم کل صید جهانی می‌شود با استفاده از روش صید ترال در دنیا برداشت و انجام می‌شود.

عباسپور نادری در خصوص گونه‌های مورد نظر در صید ترال افزود: اسکوئید، میگو و ماهی مرکب و برخی گونه‌های کف‌زی و میان‌زی لزوماً با استفاده از روش صید ترال بهره‌برداری می‌شوند. در کشور ما ترال برای برداشت برخی گونه‌های آبی‌زی می‌تواند کاربرد داشته باشد. اساساً با نگاه کارشناسی و تخصصی این اعتقاد را داریم که هر روش صیدی اگر واجد استانداردها و ملاحظات فنی و تخصصی مربوطه باشد می‌تواند مناسب باشد.

#### هر روش صیدی که استانداردهای فنی نداشته باشد مخرب است

وی با بیان این‌که: در هر کدام از روش‌های صید، استانداردهای فنی و مشخصاتی که از حیث مدیریت صید واجد اهمیت در آن رعایت نشود، می‌تواند اثرات تخریبی داشته باشد، اضافه کرد: با نگاهی کلی، ترال

رضا عباسپور نادری در واکنش به موج هراس از صید ترال

به «روزنامه دریایی سراسرآمد» می‌گوید:

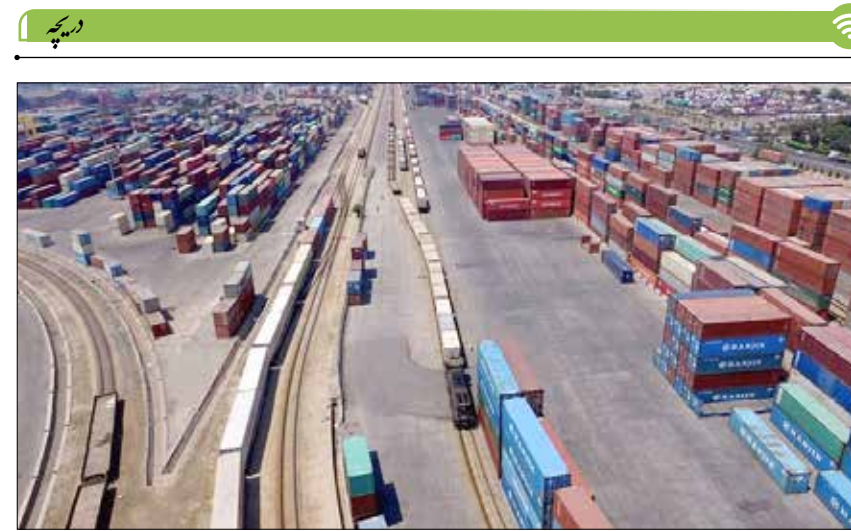
# ۲۵ درصد حجم صید جهانی «ترال» است

نه فقط ترال، بلکه هر روش صیدی که استاندارد نباشد مخرب است

#### تعارضات فی مابین صید سنتی را باید مدیریت کرد

وی می‌گوید: موضوع دیگری که وجود دارد بحث ترال صنعتی است. در دنیا هم شرایطی وجود دارد که یک تعارضات و تداخل بین جامعه صید خرد یا سنتی با جامعه صید صنعتی وجود دارد و این تداخلات و تعارضات فی ما بین را باید به نوعی مدیریت کرد که کمترین آسیب و تنش وجود داشته باشد. شرایط ذخیره آبیزان ما در کشور ما به نحوی است که بخشی از ذخایر ما در آب‌های عمیق بایستی با استفاده از روش ترال صید شود. اگر یک دسته بندی در شرایط صیدگاه‌های خودمان داشته باشیم، یک بخش از صیدگاه‌های ما ساحلی هستند که در مناطق نزدیک به ساحل و عمدتاً آبیزان تجاری و آبیزانی که می‌تواند مصرف خوراکی برای مردم ما داشته باشند صید می‌شوند که توسط شناورهای صید خرد، قایق و لنج‌های کوچک فعالیت‌شان انجام می‌شود.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: در ادامه این شرایط صیدگاه‌های، صیدگاه‌های نیمه عمیق و صیدگاه‌های عمیق را ساحل را شامل می‌شوند که گونه‌ها و گروه‌های آبی‌زی خاصی در آن جا وجود دارند و صید می‌شوند. عباسپور نادری در پایان گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی سراسرآمد افزود: امسا صیدگاه‌های عمیق که عمدتاً در دریای عمان آن‌ها را داریم – صیدگاه‌هایی هستند که در مناطقی با عمق زیاد و آبیزانی که در آن جا زیست می‌کنند به دلیل شرایط خاص که منطقه نفوذ نور در آن جا نیست و فوستتر کمتر آن جارخ می‌دهد، این آبیزان خوددشان را با شرایط آن جا تطبیق می‌دهند و عمدتاً آبیزانی هستند که در سبید صید صیادان خرد ما دیده نمی‌شوند و وجود ندارند و به دلیل عمق زیاد این صیدگاه، صیادان خرد و شناورهای صیادی کوچک امکان عملیات صیادی موفق را در این صیدگاه‌ها ندارند.



#### مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

## ظرفیت‌سازی تجاری در بزرگترین بندر ایران با احداث سه طرح زیرساختی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه علاوه بر احداث، تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های روبنایی مورد نیاز بندر شهید رجایی سه طرح مهم و راهبردی براساس برنامه زمان‌بندی درحال انجام است، از ظرفیت‌سازی در امور تجاری با ایجاد سه طرح زیرساختی در حال احداث در این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با بیان اینکه علاوه بر احداث، تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های روبنایی مورد نیاز بندر شهید رجایی سه طرح مهم و راهبردی براساس برنامه زمان‌بندی درحال انجام است. وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین راهبردهای سازمانی در ارائه خدمات بهتر و البته رعایت حقوق عامه و الزامات زیست محیطی ظرفیت‌سازی و ایجاد زیرساخت‌ها متناسب برای تسریع در امور بازرگانی و ترافیک بار در بزرگترین بندر تجاری کشور بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: بر همین مبنا احداث سه طرح مهم ترمینال مکانیزه غلات، پایانه مواد معدنی و طرح تعمیرات اساسی بل‌های بندر شهید رجایی مورد توجه و براساس برنامه زمان‌بندی در حال اجرا است.افزایش سرعت عملیات بندری با احداث نخستین ترمینال مکانیزه غلات

عباس‌نژاد در تشریح ویژگی‌ها، اهداف و مزایای این طرح‌ها بیان کرد: عملیات اجرایی نخستین ترمینال مکانیزه غلات در استان هرمزگان به ظرفیت ۱۵۰ هزار تن بوده با یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی در حال ساخت است.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب و تأکید دولت سیزدهم در تحقق سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور، مساحت این ترمینال مکانیزه را ۶۶ هزار متر مربع اعلام کرد که با احداث آن زمینه اشتغال ۳۰۰ نفر در استان فراهم می‌شود. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، پیشرفت فیزیکی این طرح را ۱۳ درصد اعلام کرد با احداث این ترمینال سطح استاندارد تخلیه و بارگیری، نگاه‌داری غلات در بندر و همچنین سرعت عملیات بندری در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی افزایش خواهد یافت.

عباس‌نژاد یادآور شد: ایجاد این ظرفیت سرمایه‌گذاری در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، زمینه احداث ۱۲ عدد سیلوی بتنی نگهداری غلات به ظرفیت ۱۵۰ هزار تن و خرید ۲ دستگاه مکنده ریلی به ظرفیت ۶۰۰ تن بر ساعت و احداث ۳۶۰ متر نوار نقاله را نیز فراهم خواهد کرد.