



معاون آبی‌زی‌پسوری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: یکی از مواردی که باید در حوزه شیلات به آن توجه کرد رفع چالش‌های این بخش است.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامی به ایسنا، افزود: بالا بودن تعرفه‌های صدور، تمدید مجوز و بازدیدهای کارشناسی طولانی بودن فرایند صدور مجوز، لزوم اصلاح دستورالعمل‌های صادره نظام دامپزشکی در نحوه صدور و تمدید مجوزهای مربوطه، بانک‌های عامل فرایند سخت و طولانی دریافت تسهیلات که باعث سسر در گمی و دلسردی متقاضیان معرفی شده می‌شود، از چالش‌های این حوزه است.

وی با بیان اینکه عدم وجود منابع و تسهیلات ارزان‌قیمت برای متقاضیان جدید وجود دارد، گفت: انباشت بدهی‌های بانکی و عدم وجود نقدینگی در نزد بهره‌بردارانی فعال مجتمع‌های میگو (شهید صنعتی گواتر) به دلیل مشکلات مالی ناشی کاهش قیمت جهانی میگو، وقوع طوفان‌های مخرب (گونو، فط) و خسارت به زیرساخت‌های سایت و مزارع، بروز و شیوع بیماری لکه سفید، نوسانات نرخ ارزی و افزایش هزینه‌های تولید باعث غیرفعال‌شدن بخش زیادی از مزارع سایت شده است.

این مسئول گفت: عدم وجود اعتبار لازم برای مطالعه تکمیلی و جامع اراضی شناسایی شده جدید مستعد آبی‌پروری، عدم وجود منابع و تسهیلات ارزان‌قیمت برای متقاضیان جدید، نبود مراکز و کارخانه‌های تأمین نهاده‌های تولید در استان تعارضات اراضی شناسایی شده با طرح‌های سایر ارگان‌های دولتی و امنیتی، ازجمله تعارضات موجود در دشت پریس که اراضی واگذار شده به سازمان فضایی یا اراضی مستعد آبی‌پروری در این دشت در تعارض است از نبود مراکز و کارخانه‌های تأمین نهاده‌های تولید از جمله خوراک آبزیان در استان از دیگر دغدغه‌های حوزه آبی‌پروری است.

مدیرکل شیلات خوزستان:



مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به روند رو به رشد توسعه آبی‌پروری در مناطق ساحلی استان گفت: امسال سطح زیر کشت مزارع پرورش میگو در استان با ۳۶ درصد و همچنین میزان پست لارو یا بچه میگو ذخیره‌سازی شده با حدود ۷۱درصد رشد نسبت به سال گذشته همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سوری به ایسنا اظهار کرد: در سال جاری، با توجه به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر جهش تولید با مشارکت مردم و سیاستگذاری‌هایی که سازمان شیلات ایران و به تبع آن شیلات استان پیگیری می‌کنند، توسعه آبی‌پروری در مناطق ساحلی و اقتصاد دریامحور به صورت جدی در دستور کار این اداره کل قرار گرفت.وی ادامه داد: امسال سطح زیر کشت مزارع پرورش میگو در استان با رشد ۳۶درصدی به بیش از ۸۱۹هکتار رسیده و همچنین میزان پست لارو یا بچه میگو ذخیره‌سازی شده در مزارع پرورشی ۱۴۱ میلیون قطعه بوده که این میزان حدود ۷۱درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته است.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت بالای آبی‌پروری خوزستان به ویژه در ۲۲۰ کیلومتر نوار ساحلی استان، عنوان کرد: تاکنون ۳۱هزار هکتار از اراضی مستعد پرورش ماهیان دریایی و میگو شناسایی شده و اقدامات مطالعاتی و اخذ مجوزها در حال انجام است.سوری افزود: جهش خوبی در اقتصاد دریامحور با هدف رشد تولید، ارزآوری، اشتغالزایی، بهبود معیشت مردم و ایجاد امنیت غذایی خواهیم داشت و هدایت صاحبان سرمایه به سمت چرخه تولید و انجام حمایت‌های لازم به منظور راه‌اندازی مزارع راکد و نیمه‌فعال از جمله اقدامات لازم برای توسعه این بخش بوده است.وی در خصوص نحوه ارائه تسهیلات به بهره‌برداران بیان کرد: در حال حاضر، سامانه سینا برای پرداخت تسهیلات ارزان قیمت از محل بند "الف" تبصره ۱۸ فعال است و همچنین موسسات مالی و اعتباری بنیاد برکت و صندوق کارآفرینی امید با هدف حمایت از تولیدکنندگان خدمات ویژه‌ای برای توسعه فعالیت‌های آبی‌پروری ارائه می‌کنند.

عباسپور نادری درباره هراس از صید ترال در جنوب

به اقتصادسرآمدی گوید:

برای صید «فانوس ماهی‌ها» به ترال متوسل می‌شویم

متاسفانه با فعالیت‌های صیادی غیر مجاز

در دریا مواجه هستیم

امکان فعالیت ندارند و گونه یا گروه آبی‌زدفی برای صید خود ندارند. از طرفی فانوس ماهی‌ها جزو آبزیان کوتاه عمر هستند. اگر این آبزیان را برداشت نکنیم طی دوره زمانی یک یا دو ساله که طول عمر این آبزیان است از بین می‌روند و عملاً فرصت برداشت و بهره‌برداری آن‌ها را در کشور از دست می‌دهیم. عباسپور نادری در پاسخ به پرسش خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مبنی بر این که راه جلوگیری لطمه کمتر صید ترال به دریا و ذخیره‌گاه صید چیست؟ می‌گوید: اساساً فعالیت صیادی و بهره‌برداری از منابع آبی یک دستکاری در طبیعت است. اگر با نگاه صرف زیست محیطی بخواهیم نگاه کنیم، هر نوع برداشت آبی‌زی در دریا یک دستکاری انسان در طبیعت است. اما هدفگذاری‌هایی در توسعه و تأمین پروتئین و تولید آبزیان در کشور و در دنیا داریم و لزوماً نیازمند به این دستکاری هستیم. بنابراین باید این دستکاری یا استفاده از روش‌های صید را با استانداردهایی همراه کنیم که کمترین آسیب‌پذیری را داشته باشد. ترال هم مانند همه روش‌های صید دیگر می‌تواند از زاویه‌ای اثرات تخریبی داشته باشد. اما اعتقاد ما به عنوان کارشناس در بخش صید و به عنوان کارشناس در سازمانی که متولی بهره‌برداری پایدار از منابع آبی‌زی است، حسب وظایف و مسئولیت‌های قانونی که برای سازمان شیلات ایران در قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبی‌زی و آیین‌نامه اجرایی آن تعریف شده است، وظیفه اجرای بهره‌برداری و حفاظت پایدار منابع آبی‌زی در صیدگاه‌ها و آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران است.

وی ادامه می‌دهد: اگر استانداردها و نکات فنی را در ابزار و ادوات صید و استفاده و به کارگیری روش‌های صید و فعالی ناوگان صیادی مورد نظر داشته باشیم، قطعاً و بدون تردید اثرات آسیبی آسیب‌پذیری کمتری را در محیط زیست خواهیم داشت و نتایج مثبت این موضوع می‌تواند به نسکات فنی و منفی آن ترجیح داشته باشد.

عباسپور نادری در بخش دیگری از صحبت هایش در پاسخ به پرسش ما «اینکه می‌شود توازن ترال سنتی و صنعتی ایجاد کرد؟ گفت: سازمان شیلات ایران حسب تکالیف قانونی و تخصصی که بر عهده دارد، استاندارسازی ابزار و ادوات صید و حرکت به سمت هدفگذاری‌های مدیریت ماهیگیری مسئولانه در راستای توسعه‌ها و الزامات سازمان خواروبار کشاورزی (فائو) را دنبال



آسیب‌هایی که در دریا داریم، شاید توسط ناوگان صیادی مجاز ما کمتر رخ دهد. به هر حال ناوگان صیادی مجاز و قانونمند ما موظف به رعایت بسیاری از ضوابط و مقررات و قوانین ابلاغی هستند و ملزم به رعایت چارچوب‌های اعلام شده در قالب دستورالعمل‌های فنی و آیین‌نامه‌های تخصصی مدیریت صید هستند و این اعتقاد را جامعه صیادی ما بعد از سال‌ها به آن رسیده است که این ذخایر آبی‌زی متعلق به آن‌ها است و جامعه صیادی و بهره‌بردار ما با یک نگاه درازمدت به ذخایر نگاه می‌کند و این ذخایر آبی‌زی را به عنوان ذخایر تجدیدپذیر متعلق به نسل‌های بعد از خود می‌داند و این همراهی و همکاری را با شیلات و سازمان متولی این موضوع دارد که از ذخایر آبی‌زی حراست و حفاظت کند. اما مشکل اصلی و آسیب ما در دریا مربوط به فعالیت‌های صیادی غیر مجاز و غیر قانونی در دریا است.

عباسپور نادری در پایان گفت و گو باخبرنگار روزنامه دریایی سرآمد می‌گوید: متاسفانه به دلیل برخی مشکلات از جمله نبود فرصت‌های شغلی مناسب در نواحی ساحلی کشور، با هجوم شانسورهای صیادی غیر مجاز و حجم زیادی از فعالیت‌های صیادی غیر قانونی و بدون ضابطه در دریا مواجه هستیم که با این حجم زیاد، توان کنترل و نظارت آن را برای ما بسیار سخت و دشوار کرده است و عملاً این حجم فعالیت که مقید به ضوابط و دستورالعمل‌های ما نیستند، یک آسیب جدی برای ذخایر آبی‌زی و محیط زیست دریا و برای نسل آبی‌ان است و عملاً پایداری بهره‌برداری را با مشکلات عدیده مواجه می‌کند.



رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان:

۲۱۰ هموطن توسط ناجیان غریق در سواحل گیلان نجات یافتند

رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان اعلام کرد: ۲۱۰ هموطن از ابتدای امسال تاکنون توسط ناجیان غریق در آب‌های ساحلی استان از غرق شدگی نجات یافتند. به گزارش اقتصادسرآمد، هاشم اسماعیلی به ایرنا اظهار کرد: فصل شنا از دهه دوم خرداد آغاز شده و تا نیمه مهر ادامه دارد که با گرمی هوا و سفرهای تابستانه ۷۰۰تاجی غریق در بیش از ۳۰۰قطعه خطرآفرین و نیز ۲۲ طرح سالم‌سازی دریا در سطح سواحل استان فعالیت می‌کنند و تاکنون در سایه تلاش‌های آنان ۲۱۰ هموطن از غرق شدن نجات یافتند.وی با اشاره به اینکه بیشترین نجات یافته با ۵۱ نفر مربوط به سواحل شهرستان رشت است، ادامه داد: نجات‌یافتگان علاوه بر افراد بومی، هموطنانی از استانهای تهران، البرز، زنجان، اردبیل، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، اصفهان، قم، قزوین و هرمزگان بودند.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان افزود: همچنین از این تعداد نجات یافته ۱۵۶ نفر را مردان و ۵۴ نفر نیز از بانوان بوده‌اند.وی با اشاره به اینکه سال گذشته شاهد کاهش محسوس و قابل توجه آمار غرق‌شدگان بودیم، عنوان کرد: متاسفانه امسال تاکنون ۱۳ نفر غرق شده‌اند که از این تعداد پنج غرق شده مربوط در آبهای ساحلی شهرستان رشت، یک نفر در تالش، یک نفر لنگرود، یک نفر در منطقه آزاد بندرانزلی، ۲ نفر هم در آبهای شهرستان رودسر و سه نفر در سواحل رضوانشهر جان باختند.

اسماعیلی افزود: در پیشگیری از غرق شدگی هوشیاری خانواده‌ها بسیار مهم است و امیدواریم همکاری خانواده ها با ناجیان غریق بیشتر شود تا شاهد کاهش تعداد غرق شده‌ها باشیم و از سوی دیگر در روزهای پرخطر را دریا استفاده کرده و به هشدارها توجه کنند.وی توضیح داد: با توجه به اینکه امسال تعداد مسافران بسیار بیشتر بود و همچنین روزهای زیادی نیز دریا خطرناک و موج بود و از سوی مسافران به این عوامل و هشدارها و توصیه‌ها در استفاده از دریا توجه نکرده و موجب افزایش تعداد غرق شده‌ها شده‌اند که باید در این رابطه تدابیری اندیشید.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان اظهار کرد: در برخی از روزها حتی شناگران ماهر نیز جرات استفاده از دریا را ندارند اما شاهدیم که مسافران بدون توجه به توصیه‌های ناجیان غریق، مأموران و حتی هشدارهای هواشناسی به دلیل جذابیت موج از دریا استفاده می‌کنند که این کار بسیار خطرناک است و به همین دلیل شاهد غرق شدن برخی از هموطنان هستیم.وی افزود: امسال تاکنون ۱۳ غرق شده داریم و نسبت به سال گذشته تعداد مغرقان بیشتر است اما این تعداد نسبت به ۲ سال گذشته که ۴۵ نفر بود کاهش خوبی دارد حتی زمان کرونات نیز تعداد مغرقان ۱۹ نفر بود.

وی در عین حال تصریح کرد: تعداد ۱۳ نفر هم زیاد است و هدف ما بر این متمرکز است که هیچ مغرقی در گیلان نداشته باشیم.

بانتب



نماینده مردم بندرعباس در مجلس تأکید کرد:

تقویت زیرساخت‌های گردشگری و توجه به اقتصاد دریا در بندر خمیر باید با جدیت دنبال شود

نماینده مردم بندرعباس، بندرخمیر، قشم، ابوموسی و حاجی‌آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مزیت‌ها و ظرفیت‌های بی‌نظیر این شهرستان گفت: تقویت زیرساخت‌های گردشگری و توجه به اقتصاد

دریا در این شهر تالابی ضروری است و باید با جدیت دنبال شود. به گزارش اقتصادسرآمد، فاطمه جراه در سفر به بندرخمیر و در نشست‌ها و بازدیدهای میدانی از بخش‌های مختلف بندرخمیر، اظهار کرد: دریا و ظرفیت‌های گردشگری مهم‌ترین ظرفیت‌های این شهرستان است.

وی افزود: باید مسائلی همچون ته لنجی، بازارچه‌های ساحلی و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در این شهرستان با جدیت دنبال شود تا شاهد توسعه همه‌جانبه این منطقه باشیم.

نماینده مردم بندرعباس، بندرخمیر، قشم، ابوموسی و حاجی‌آباد در مجلس شورای اسلامی حوزه بهداشت و درمان و زیرساخت‌های درمانی را از دیگر چالش‌های شهرستان بندرخمیر عنوان کرد و گفت: زیرساخت‌ها و امکانات درمانی این بندر نیازمند بهبود جدی است که تلاش خواهیم کرد به عنوان نماینده این مردم، این حوزه نیز مورد توجه ویژه مسئولان مرتبط قرار گیرد و شاخص‌های درمانی شهرستان ارتقا پیدا کند.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، بندرخمیر، حاجی‌آباد و بوموسی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تقویت زیرساخت‌های گردشگری و توجه به اقتصاد دریا در بندرخمیر ضروری است، تصریح کرد: دیگر مسئله‌ای که در این نشست مطرح شد و باید به آن توجه شود میبشت پرداخت مسئولیت‌های اجتماعی صنایع جوار شهر بندرخمیر است؛ معتقد هستیم در این خصوص باید مسئولیت‌های اجتماعی هدفمند شود و ضمن جلوگیری از انجام کارهای پراکنده و سطحی، مسائل عمده شهرستان از این محل رفع شود.

اینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی همچنین در دیدار با دو خانواده شهید در این سفر و حضور در جمع مردم روستای «پل گل کن» و دیدار با بانوان، دهیار و شوراهای روستای این منطقه، تصریح کرد: در این سفر همچنین با حضور در شهر بندرپل نشستنی با مردم، شوراهای و شهردار داشتیم که مسائل این شهر از جمله در حوزه آسفالط، امکانات ورزشی، زیرساخت‌های آموزشی و راه دسترسی «پل انگور» احصا شد و حل مشکلات را از مسوولان استانی پیگیری خواهم کرد.

گفتنی است، بندرخمیر در کنار یکی از مهم‌ترین تالاب‌های کشور به نام تالاب خورخوران با وسعتی حدود ۱۰۰ هزار هکتار قرار دارد و طبق اعلام اداره‌کل محیط زیست هرمزگان؛ این تالاب بزرگ‌ترین تالاب استان هرمزگان شناخته شده که با حفظ آن از سوی اهالی این منطقه و وجود هم‌مرزی شهری با ۳۵ کیلومتر نوار ساحلی تالابی، تاکنون کوچک‌ترین تعرضی به این پهنه زیست محیطی گزارش نشده است.