

## دریاپایه

بنا‌در

بیش از یک میلیون تن مشتقات نفتی از بوشهر ترانزیت شد



معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از ترانزیت یک میلیون و ۱۰۰ تن انواع مشتقات نفتی از بندر بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالسعيد عباسی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از بهمن ماه سال گذشته تاکنون ترانزیت مشتقات نفتی در بندر بوشهر نسبت به مدت ۱۰ ساله رشد ۱۵ برابری داشته و میزان آن از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن عبور کرده است.

وی افزود: امید است با تعمیق کانال دسترسی بندر بوشهر شرایط موردنیاز برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۵۰ هزار تنی فراهم و بتوان از تمام ظرفیت شناورهای متردد به این بندر استفاده کرد.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در حال تکمیل زیرساخت‌های مجتمع بندری نگین بوده و تلاش دارد به‌ منظور کاهش ترافیک در محدوده شهری، فعالیت های ترانزیت نفتی را بطور کامل به مجتمع بندری نگین منتقل کند.

**آغاز لایروبی بندر آستارا در پی ضرب‌الاجل دو ماهه بازرس کل استان گیلان**



در پی ضرب‌الاجل تعیین شده دو ماهه بازرس کل استان گیلان مبنی بر لایروبی بندر آستارا، عملیات لایروبی ایسن بندر مرزی در شمال غربی گیلان با استقرار کشتی ویژه لایروب یاسین با هدف افزایش عمق کانال و تسهیل تردد و پهلو گیری کشتی‌های بزرگ آغاز شده است.در پی ضرب الاجل تعیین شده دو ماهه بازرس کل استان گیلان مبنی بر لایروبی بندر آستارا، عملیات لایروبی این بندر مرزی با استقرار کشتی ویژه لایروب یاسین با هدف افزایش عمق کانال و تسهیل تردد و پهلو گیری کشتی های بزرگ توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از صبح شنبه ۳۱ شهریور در مجتمع بندری آستارا آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا شهاب‌زاده در همین رابطه در جریان بازدید از روند لایروبی بندر آستارا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از دی ماه سال گذشته به دلیل کاهش محسوس آب دریای خزر و وجود رسوبات در کانال دسترسی به بندر آستارا، تردد کشتی‌های باری در این بندر امکان‌پذیر نبود و در همین رابطه با توجه به بازدید اخیر بازرس کل استان گیلان و همچنین جلسه‌ای که در استانداری گیلان برگزار شد، بر ضرورت لایروبی بندر آستارا تأکید شد.

محمدرضا شهاب‌زاده فرماندار مرزی بندر آستارا با بیان اینکه آستارا یکی از شهرهای مهم مرزی کشور و استان گیلان است و به لحاظ اقتصادی و دارا بودن مرزهای زمینی، دریایی و ریلی از اهمیت خاصی برخوردار است، افزود: آب دریا‌ی خزر در حال پیرویی است و با توجه به این موضوع و شرایط به وجود آمده آب و هوایی و اقلیمی، نیاز دائمی وجود کشتی لایروب با هماهنگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان و لایروبی مکرر بندر آستارا بسیار مهم و ضروری است.

وی با اشاره به پیگیری ها و مکاتبات انجام شده در رابطه با لایروبی بندر آستارا و هماهنگی و نظارت ویژه مدیر کل بازرسی استان گیلان و همچنین نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی، گفت: باید از ظرفیت بندر آستارادر راستای توسعه تجارت و اقتصاد ملی، استانی و شهرستانی به خوبی بهره برد. بندر آستارا در تهاجم قرن نوزدهم تا ابتدای جنگ جهانی دوم یک بندر فعال واردات کالا، مصالح ساختمانی و فرآورده‌های نفتی از بندرهای مختلف دریای خزر بخصوص بندر باکو در جمهوری آذربایجان بود. پس از تصمیم هیئت دولت وقت در سال ۸۷مبنی بر انتقال مالکیت بندر آستارا از شیلات ایران به سلازمان بنادر و دریانوردی و سپس تبدیل آن به منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۳ با وسعت ۶۰ هکتار با همراهی بخش خصوصی و اجرای یک طرح بزرگ ملی و بین‌المللی، شاهد فعالیت آستارا در بخش دریایی و مبادلات دریای خزر به ویژه صادرات، پس از سال‌ها عدم فعالیت بندری –تجاری هستیم.



امارات متحده عربی به عنوان ششمین کشور گردشگری و گردشگر پذیر جهان ورودی توریست به این کشور از مرز ۲۴ میلیون گذشت و حدود ۵۲ میلیارد دلار یعنی معادل دو برابر فروش نفت ایران، درآمد کسب نموده و

دنبال جذب ۴۰ میلیون گردشگر و ۱۲۳ میلیارد دلار درآمد در سال ۲۰۳۰ هست که برنام‌های کلان این کشور در ارتقای صنعت توریسم را نشان می‌دهد.

سواحل، بنادر و جزایر،همانند ساخت شناورها و قایق های تفریحی ،اسکله های تفریحی، تامین یا خریداری کشتی های کروز، رانندازی پارک‌های آبی و تفریحی و...

–گسترش امکانات هتلینگ و رفاهی در بنادر جهت پذیرش بهتر گردشگران.

–معرفی و تبلیغ گسترده جاذبه‌های گردشگری دریایی کشور به گردشگران داخلی و خارجی. افزایش سطح آگاهی و شناخت مردم از گردشگری دریایی و اعطای تسهیلات جهت استفاده از پتانسیل ها و جاذبه‌های دریایی.

–احداث و ایجاد سایت گردشگری دریایی در مناطق مستعد و مناسب.

–اعطای امتیازات و تسهیلات حمایتی و معافیتی جهت تشویق سرمایه‌گذاران و مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های گردشگری مدرن دریایی.

–برنامه‌ریزی جهت رفع موانع و تنگناهای اجرایی و اصلاح مقررات بمنظور تسهیل فرآیندهای مرتبط.

– استفاده و به‌کارگیری مدیران متخصص و آشنا به امور گردشگری و دریایی در راس امور گردشگری دریایی.

–برگزاری سمینارها وجشنواره‌های مختلف در بنادر و سواحل ایران. –استفاده از تجارب کشورهای موفق در گردشگری دریایی با مطالعه دلایل پیشرفت آن‌ها در این امر.

–توجه بیشتر به اصول اساسی گردشگری از جمله ساختار آموزش، بهداشت، امنیت و فرهنگ.

–آزادسازی کامل حریم دریا و تعیین متولی خاص جهت ساماندهی دریا.

–ایجاد مراکز خرید با قیمت‌های مناسب، اعطای معافیت‌ها و امتیازات مناسب.

–راه اندازی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی مجهز و مدرن در بنادر و سواحل به منظور جذب بیشتر گردشگران خارجی خصوصا مقوله توریست درمانی.

درآمدهای کلان مرتبط با آن را نشان می‌دهد. دریا درآمد هنگفتی را در توریسم دریایی ایجاد می‌کند، سالانه ۵/۱تریلیون دلار درآمد گردشگری دریایی و ساحلی جهان است. تقریبا همه گردشگرانی که از شهرهای ساحلی جهان بازدید می‌کنند از امکانات گردشگری دریایی هم استفاده و بهره می‌برند و گردشگری دریایی بخش اعظمی از فعالیت ها و فرایندهای مرتبط با صنعت توریسم را تشکیل می‌دهد.

### گردشگری دریایی صنعت روبه رشد در جهان

گردشگری دریایی یکی از صنایع رو به رشد و مهم در جهان است و کشورهای جهان در تلاش هستند تا از کوچکترین ظرفیت‌های موجود آبی و ساحلی خود بیشترین بهره‌ها را ببرند و با جذب گردشگران دریایی درآمد و اشتغال بیشتر ایجاد کنند.

ایران با داشتن اقلیم چهار فصل و نوار ساحلی ۵۸۰۰ کیلومتری شمال و جنوب و جاذبه‌های ساحلی بسیار زیاد جهت بهره برداری از گردشگری دریایی است.علی‌رغم این همه نوار ساحلی ارزشمند سهم بسیار ناچیزی از درآمدهای گردشگری دریایی جهان و خاورمیانه را به خود اختصاص داده ایم و حتی نتوانسته ایم گردشگران داخلی را پاسخگو باشیم به گونه‌ای که حتی هموطنان خودمان ترجیح می‌دهند از امکانات و تفریحات گردشگری دریایی کشورهای منطقه چون امارات و ترکیه استفاده کنند. در ایران گردشگری دریایی به تفریحات آبی و اندک گردشگاه‌های ساحلی محدود شده است و از ظرفیت‌های موجود جهت رشد و توسعه گردشگری دریایی استفاده نشده است.

### راهکارهایی برای بهره‌برداری از ظرفیت گردشگری دریایی ایران

در این راستا و به طور خلاصه راهکارهای زیر پیشنهاد می‌شوند؛ –ایجاد هم افزایی و هماهنگی در بین دستگاه ه‌ای مرتبط جهت برنامه‌ریزی و راهبری در رشد و توسعه گردشگری دریایی. –ایجاد و تقویت زیرساخت‌های تفریحی و گردشگری دریایی در

یک کارشناس ارشد انرژی و صنایع دریایی

به «روزنامه دریایی سرآمد»نوشت:

## «گردشگری دریایی»

## رو به رشد در جهان

## «هیچ در ایران»

**اهمیت و جایگاه صنعت گردشگری دریایی در ایران!**

**سرتیغ** گروه گردشگری دریایی – ناخدا نظام نجفی بیرگانی – گردشگری یکی از سه پایه اصلی تجارت جهانی است دهه‌هاست که صنعت توریسم نقش پررنگ و مهمی را در اقتصاد و تولید ناخالص داخلی کشورها ایفا می‌کند و یکی از پیش‌نیازهای اساسی در توسعه پایدار کشورهاست.

ناخدا نظام نجفی بیرگانی – کارشناس ارشد انرژی و صنایع دریایی در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: در سال ۲۰۲۳ ارزش جهانی صنعت گردشگری به ۵/۹تریلیون دلار رسیده که از این میزان ۵/۱تریلیون دلار درآمد توریسم دریایی هست و پیش بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ به ۵/۱۵تریلیون دلار افزایش یابد که حدود دوازده(۱۲) درصد از اقتصاد جهانی خواهد بود.

بیشترین تعداد گردشگر با ۱۰۰ میلیون نفر در سال ۲۰۲۳ از فرانسه بازدید و آمریکا با ۶۷ میلیون گردشگر و ۱۷۵ میلیارد دلار بیشترین درآمد جهانی از گردشگری را کسب نموده است.

### امارات به دنبال جذب ۴۰ میلیون گردشگر در سال ۲۰۳۰

در منطقه امارات به عنوان ششمین کشور گردشگری جهان از ۲۴ میلیون توریست وارد شده حدود ۵۲ میلیارد دلار یعنی معادل دو برابر فروش نفت ایران، درآمد کسب نموده و دنبال جذب ۴۰ میلیون گردشگر و ۱۲۳ میلیارد دلار درآمد در سال ۲۰۳۰ هست که برنامه‌های کلان این کشور در ارتقای صنعت توریسم را نشان می‌دهد. ترکیه با جذب ۵۶ میلیون نفر گردشگر در سال ۲۰۲۳ حدود ۵۶ میلیارد دلار درآمد کسب نموده است. ایران در سال ۱۴۰۲ تنها ۶ میلیون و ۴۰۰هزار گردشگر با درآمد ۶ میلیارد دلاری داشته که آن‌هم اکثرا گردشگران زبارتی یا درمانی از کشورهای همجوار بوده اند.

### فلسفه گردشگری دریایی

گردشگری دریایی بزرگترین بخش گردشگری و پردرآمدترین بخش آن است که این امر اهمیت گردشگری دریایی در جذب توریست و

### نماینده ولی‌فقیه در استان سمنان:

## هزینه انتقال آب از خلیج فارس

## ۸ برابر بیشتر از دریای خزر است



**سرتیغ** نماینده ولی‌فقیه در استان با اشاره به بحران کم‌آبی در سمنان انتقال آب به استان را ضروری برشمرد و گفت: بر اساس نظر کارشناسان هزینه انتقال آب از خلیج‌فارس به استان سمنان تا هشت برابر بیشتر از دریای خزر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین مر قاضی مطیعی در جمع شورای مرکزی بنیاد توسعه و آبادانی سمنان با تبریک فرارسیدن هفته وحدت و میلاد حضرت محمد مصطفی(ص) و امام جعفر صادق(ع) اظهار کرد: با وجود ابعاد والای معنوی و آسمانی رسول اکرم(ص) ایشان هم‌نشین اهل زمین بودند تا همه

مخلوقات از نور هدایت ایشان بهره‌مند نشود.نماینده رهبر معظم انقلاب در استان با اشاره به عجز و ناتوانی انسانها در درک عظمت معنوی پیامبر اکرم(ص) افزود: بر اساس آیات قرآن کریم، والاترین مرتبه وجودی مخلوقات به نبی اکرم(ص) عطا شده است.امام جمعه سمنان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نظرات و دیدگاه‌های مطرح‌شده توسط اعضای بنیاد توسعه سمنان گفت: موضوع بحران آب به شهرستان سمنان محدود نمی‌شود و نقاط مختلف استان از جمله شاهرود، دامغان، گرمسار و سرخه را نیز دربر می‌گیرد.نماینده ولی‌فقیه در استان سمنان با بیان اینکه بر اساس نظر کارشناسان هزینه انتقال آب از خلیج‌فارس به استان تا هشت برابر بیشتر از دریای خزر است، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت خطوط انتقال آب از خلیج‌فارس و دریای عمان به استان‌های اصفهان یا یزد، امکان ادامه دادن این خط به استان وجود ندارد و این پروژه باید مجدداً از سرمنشاء آن طراحی شود لذا تأمین آب استان از این مسیر منطقی نیست!حجت‌الاسلام والمسلمین مطیعی با اشاره به طرح انتقال آب از رود ارس به شهر تبریز گفت: باید توجه داشته باشیم که برای تأمین آب استان باید از ظرفیت همگان بویژه استانداردا، نمایندگان مجلس و سایر مسئولان و شخصیت‌ها و نیز جریانات و تشکل‌ها استفاده شود چرا که اصل هم‌صدایی و یکپارچگی در تحقق این هدف اهمیت دارد.نماینده رهبر معظم انقلاب در استان سمنان با بیان اینکه مردم از رؤسای جمهور منتسب به استان انتظار داشتند پروژه‌های انتقال آب را عملیاتی کنند، افزود: امیدواریم جناب آقای دکتر پزشکیان در جهت تحقق این هدف گام بردارد.

### خبر

**با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش صورت گرفت:**

### افتتاح بزرگ‌ترین مرکز بازی و فضای مجازی استان هرمزگان

### در منطقه یکم دریایی

**سرتیغ** فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، با حضور در منطقه یکم دریایی امامت بندرعباس، بزرگ‌ترین مرکز بازی و فضای مجازی استان هرمزگان که به همت منطقه یکم دریایی ساخته شده را افتتاح نمود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، در جریان حضور در بندرعباس و بازدید از بزرگ‌ترین مرکز بازی و فضای مجازی استان هرمزگان که در این منطقه افتتاح گردیده است، گفت: هم‌زمان با

تلاش شبانه روزی، به حوزه جنگهای شناختی و نوپدید ورود کرده‌اند و اولویت ما تمرکز بر آموزش و شناخت فرزندان و خانواده های محترم با جنگهای ترکیبی و نوپدید، است. دریادار ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، دانش جنگهای ترکیبی، در حوزه‌های آفندی و پدافندی، را بر لبه بروزترین علوم دنیا توصیف کرد و تأکید نمود: ما در نیروی دریایی راهبردی ارتش، از ورود به حوزه های مختلف جنگهای شناختی و ترکیبی غافل نبوده و آن را دنبال می‌کنیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش، افزود: دشمنان با تمام ابزار و توانمندی در حوزه جنگهای شناختی، فرزندان و خانواده‌ها را هدف قرار داده است و ما در این حوزه با جدیت ورود کرده ایم، تا از آسیب‌ها جلوگیری کنیم.امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، تلاش بی وقفه دشمن برای ایجاد تناقض در ذهن فرزندان را جزئی از جنگهای شناختی علیه جمهوری اسلامی ایران، دانست و تصریح کرد: دشمن می‌خواهد، نسل جوان ما واقعیت‌ها را کم‌رنگ و غیر واقعی‌ها را بزرگ ببیند، لذا آشنایی نسل جوان با علوم روز جنگهای نوپدید، از اهمیت بالایی برخوردار است.