

آب و انرژی

انرژی

مدیریت ناترازی انرژی را پیگیری می‌کنیم



وزیر نفت با بیان اینکه حضور در منطقه عسلویه به‌منظور بررسی وضع شرایط تولید گاز کشور انجام شد، گفت:مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن پاک‌نژاد در حاشیه بازدید از سکوی A فاز ۱۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد، از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

وی با بیان اینکه این سفر و حضور در منطقه عسلویه به‌منظور بررسی وضع شرایط تولید گاز کشور انجام شد، افزود: این سفر با توجه اینکه به فصل سرد سال نزدیک می‌شویم و گرفتاری‌هایی که موضوع ناترازی در تولید و مصرف گاز ایجاد می‌کند انجام شده است. وزیر نفت ضمن خدا قوت به کارکنان مستقر در منطقه عسلویه چه آنهایی که در بخش سکوها کار می‌کنند و چه آنهایی که در پالایشگاه‌ها فعالیت دارند، تصریح کرد: اینها کارکنان خط مقدم تولید انرژی کشور هستند.

پاک‌نژاد درباره رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

وی گفت: بحث ناترازی موضوعی نیست که در فاصله زمانی ۶ ماه، یک یا دو سال ایجاد شده باشد، بلکه این موضوع فرآیندی زمان‌بر بوده است که به دلایلی از جمله تأخیر در سرمایه‌گذاری بالادست برای تولید یا مسائلی که در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی داشته‌ایم ایجاد شده و به‌طور طبیعی رفع کامل ناترازی زمان‌بر است، اما همه تلاش ما در مجموعه وزارت نفت این است که با کمترین چالش زمستان پیش رو را پشت سر بگذاریم.

مدیرکل اج‌اس‌ئی وزارت نفت:

تولید نفت خام ایران ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد



مدیرکل اج‌اس‌ئی وزارت نفت گفت: وزارت نفت تا سال آینده باید روزانه ۴۰۰ هزار بشکه به تولید خود اضافه کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مظاهر انصاری با بیان اینکه وزارت نفت تا سال آینده باید روزانه ۴۰۰ هزار بشکه به تولید خود اضافه کند. باید توجه شود که با کمبود گاز در فصل سرد و تأمین خوراک پتروشیمی مواجه هستیم.

وی با بیان اینکه یکی از مؤلفه‌های امنیت انرژی موضوع اج‌اس‌ئی است، اظهار کرد: نقش کلیدی اج‌اس‌ئی از ابتدا تا انتهای زنجیره چرخه تولید محسوس است و در صورت بروز اختلال در این زنجیره، به امنیت انرژی ضربه وارد می‌شود. اهمیت جایگاه اج‌اس‌ئی در زنجیره تولید تا صادرات باید مشخص شود.

مدیرکل اج‌اس‌ئی وزارت نفت با بیان اینکه با بروز هرگونه اتفاق در فرآورش تولید به هدف نهایی نخواهیم رسید، افزود: با توجه به افزایش سن تأسیسات و کارکنان صنعت نفت باید به سمت پیشگیری حوادث حرکت کنیم و اگر به پیشگیری عمل نکنیم، امنیت انرژی دچار اختلال می‌شود.

انصاری با بیان اینکه پیشگیری در اج‌اس‌ئی از ۱۸ سال پیش آغاز شده است، بیان کرد: از ۱۸ سال پیش به استثنای سال ۱۴۰۲ مسیر حوادث صنعت نفت نزولی شده است، همچنین ۵۵ درصد حوادث مربوط به حوادث فرآیندی در تأسیسات، ۳۶ درصد مربوط به خوردگی خطوط لوله و ۳۶ درصد مربوط به نقص تجهیزات بوده است.

وی با بیان اینکه نقص انضباط عملیاتی در حوادث خود را نشان می‌دهد و اگر به سمت پیشگیری حوادث حرکت نکنیم ناگزیر به پرداخت هزینه‌های زیادی می‌شویم، ادامه داد: از ۴۲ حادثه فرآیندی که در صنعت نفت اتفاق افتاده است، ۷۲ درصد آن به نبود مدیریت ریسک مربوط می‌شود.



واقعیت امر این است که در زمینه انرژی سرمایه‌گذاری خاصی انجام نداده‌ایم و حامل‌های انرژی هم متشکل از پیک و هیدروکربنی است که عمدتاً سوخت‌های ما را تشکیل می‌دهند در زمینه سوخت‌های و متاسفانه محدود هیدروکربنی مانند نفت، گاز و ... برای خوردها قدرت انتخاب را از مردم گرفته‌ایم و متاسفانه محدود

را از مردم گرفته‌ایم

و متاسفانه محدود

به خودروهای داخلی

کردیم که در هر ۱۰۰

کیلومتر از ۱۲ تا ۱۵ لیتر

بنزین مصرف می‌کنند.

باید بخش خصوصی سازی را وارد حوزه انرژی کنیم

وی با تأکید بر اینکه باید بخش خصوصی را وارد چرخه انرژی کنیم، عنوان کرد: با کاهش سرمایه‌گذاری‌های خارجی می‌توان از بخش خصوصی برای نجات از بحران انرژی بهره‌مند شد و با کاهش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در داخل ساخت نیروگاه و پالایشگاه هم کاهش پیدا می‌کند و در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری قابل اشاره‌ای نداشته‌ایم.

در صورتی که ۲۰ میلیارد دلار هزینه ساخت نیروگاه کنیم تازه به نقطه صفر می‌رسیم

این کارشناس انرژی با تأکید بر اینکه باید از چرخه باطل دور شویم، ادامه داد: هرچقدر تولید سوخت داریم از سویی مصرف می‌کنیم و این چرخه باطل موجب بحران شده؛ در حوزه برق نزدیک ۱۸ هزار مگاوات کمبود برق داریم؛ به‌عنوان مثال برای ساخت یک نیروگاه یک‌هزار مگاواپی باید ۲ میلیارد دلار هزینه کنیم که چنین سرمایه‌ای نداریم و در صورتی که ۲۰ میلیارد دلار هزینه ساخت نیروگاه کنیم تازه به نقطه صفر می‌رسیم که تولید برق داشته باشیم.

یک کارشناس حوزه انرژی به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

نیاز ۲۰ میلیارد دلاری برای نقطه صفر تولید برق!

سال‌ها از استراتژی انرژی بی‌بهره بودیم

انجام نداده‌ایم و حامل‌های انرژی هم متشکل از پیک و هیدروکربنی است که عمدتاً سوخت‌های ما را تشکیل می‌دهند. سوادکوهی یادآور شد: در زمینه سوخت‌های هیدروکربنی مانند نفت، گاز و ... برای خودروها قدرت انتخاب را از مردم گرفته‌ایم و متاسفانه محدود به خودروهای داخلی کردیم که در هر ۱۰۰ کیلومتر از ۱۲ تا ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند.

جولان تکنولوژی‌های قدیمی در خودروسازی

وی با تأکید بر اینکه باید به تکنولوژی‌های جدید در خودروسازی توجه جدی صورت بگیرد، متذکر شد: خودروسازی‌ها همچنان براساس الگوهای قدیمی پیش می‌روند و جلوی واردات خودرو گرفته شده، در حالی که خودروهای جدید دارای تکنولوژی جدیدتری هم هستند و ساعتی پنج لیتر سوخت می‌سوزانند.

در حوزه سوخت‌های فسیلی مشکل بسیاری داریم

این کارشناس انرژی یادآور شد: خودروهایی که وارد کشور می‌شوند قیمت بسیار بالایی دارند و در نتیجه مردم قدرت انتخاب ندارند و مجبورند به همین خودروهای داخلی بسنده کنند، چراکه دولت در زمینه خودرو انحصار ایجاد کرده، بنابراین در حوزه سوخت‌های فسیلی مشکل بسیاری داریم و مصرف سوخت هم روز به روز بیشتر می‌شود، چراکه تعداد خودروهای تولید شده بیشتر بوده و وارد ناوگان حمل و نقل شده و مصرف هم بالاتر رفته است.

سوادکوهی تصریح کرد: نکته شگفت‌انگیز اینکه در همه جای دنیا قیمت سوخت بالاتر از خودروست، در نتیجه خودرو کالای ارزان است و در مقابل گران، اما در ایران برعکس است و خودرو گران و سوخت ارزان است و طبیعتاً این توازن برهم می‌خورد و هرچقدر هم نفت



گروه نفت و انرژی - حسین بوذری - نمی‌توان ناترازی انرژی را در کشور اتفاق دیروز و امروز دانست، این ناترازی به تدریج بر مملکت ما حکمفرما شده و به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی تنها راهکار حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش خصوصی برای ورود به سامانه‌های انرژی است.

اینکه در تابستان با قطعی مکرر برق و در زمستان با کمبود گاز مواجه باشیم اتفاق طبیعی به نظر نمی‌رسد و غیراستاندارد بودن وسایلی برقی و تکنولوژی‌های قدیمی بخشی از مشکلات کنونی انرژی است.

دولت باید به بخش خصوصی برای ساماندهی حوزه انرژی میدان بدهد و این حوزه را از انحصار مطلق خود خارج کند، در این صورت می‌توان به آینده انرژی امیدوار بود.

از استراتژی انرژی بی‌بهره بودیم

«اقتصادسراسرآمد» در راستای بررسی وضعیت نامساعد حوزه انرژی در کشور و راهکارهای عبور از این معضل گفت‌وگویی را با فرزین سوادکوهی کارشناس حوزه انرژی ترتیب داده است. سوادکوهی با تأکید بر اینکه در سال‌های گذشته نقشه راهی برای انرژی ترسیم نکرده‌ایم، اظهار کرد: متاسفانه از استراتژی انرژی بی‌بهره بودیم و در نتیجه وضعیت حوزه انرژی این است که مشاهده می‌کنیم و دچار مشکلات عدیده‌ای هستیم و این مسائل محدود به امسال و سال گذشته نیست.

به شرایط بحرانی در حوزه انرژی رسیدهایم

وی متذکر شد: در ۴۰ سال گذشته با مشکل انرژی مواجه بودیم و از کنار آن عبور کردیم! حال که به شرایط بحرانی در حوزه انرژی رسیدهایم تازه یادمان افتاده که با ناترازی انرژی مواجه هستیم! این کارشناس انرژی یادآور شد: واقعیت امر این است که در زمینه انرژی سرمایه‌گذاری خاصی

خبر

عضو هیئت مدیره انجمن آب و خاک پایدار ایران

۱۱۸ آبخوان مرکزی ایران در خطر نابودی



یک مقام مسئول گفت: فلات مرکزی ۱۰ درصد آب تجدیدپذیر کشور را دارد که حجم آب تجدیدنپذیر فلات مرکزی برابر با ۳۰۰ میلیارد مترمکعب برآورد می‌شد که تا امروز ۱۵۰ میلیارد مترمکعب آن مصرف شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن موسوی خوانساری با بیان اینکه حوضه

یک مقام مسئول خبر داد:

اعلام آمادگی ۵ شرکت برای تولید بنزین از متانول



سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: در حال حاضر ۵ شرکت برای ایجاد ۵ واحد ۲۰۰ هزار تنی اعلام آمادگی کرده‌اند اما تا ۱۰ واحد هم می‌توانیم و این ظرفیت را داریم که مجوز دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن عباس‌زاده در حاشیه دومین همایش مدیریت ایمنی فرآیند صنعت نفت در جمع خبرنگاران گفت: یکی از راهکارهایی برای جبران ناترازی سوخت در کشور تبدیل طرح‌های متانول به بنزین با MTG است که این یکی از روش‌های افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور است. وی افزود: این روش در کشورهای دیگر هم سابقه داشته، کارهای خیلی خوبی در این زمینه انجام شده، تیمی به یکی از کشورهای صاحب این فناوری فرستاده شد، با صاحبان فناوری مذاکره شد و قرار شد این فناوری را در اختیار ما قرار دهند. عباس‌زاده با بیان اینکه ۵ شرکت متانولی برای تولید بنزین در سامانه مجوزها ثبت‌نام کردند، گفت: قرار شده به این موضوع در قالب آئین‌نامه‌ای که هیئت دولت در خردادماه امسال ابلاغ کرد، به تولیدکنندگان بنزین از متانول، تخفیفی ۱۶ تا ۱۷ درصدی در خوراک اعطا شود تا بازدهی بهتری داشته باشند.

وی ادامه داد: برخی سرمایه‌گذاران دنبال این هستند با وارد کردن واحدهای دسته دوم خارجی، ظرف یک و نیم سال آینده به این ظرفیت دست پیدا کنند اما برای سرمایه‌گذاری که به دنبال ایجاد واحد جدید هستند، این زمان ۳ سال خواهد بود. سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران تصریح کرد: در حال حاضر ۵ شرکت برای ایجاد ۵ واحد ۲۰۰ هزار تنی اعلام آمادگی کرده‌اند اما تا ۱۰ واحد هم می‌توانیم و این ظرفیت را داریم که مجوز دهیم.

گفتی:

۱- از وسایل خیاطی- خدانشناس- شهرستانی در

ستان زنجان

۳- قورباغه- خدابست پیش

ژ ظهور اسلام- راهبر کشتی

۳- نقاش معاصر که تصویر

جلد دیوان پروین اعتصامی از

آثار اوست

۴- از بخش‌های اوستا- تدبیرن- ارجمند

۵- از ماه‌های رومی- فقیر-

تکرار حرفی

۶- پایزده- از جنس آهن-

علاج کردن

۷- کوه‌های فقط با یک راه

ورود یا خروج- کفایت‌کننده-

فرآورده‌ای لبنی

۸- به راست متمایل شدن-

ساختمان‌ها

۹- برق را از کوسل به دلگو

می‌رساند- شریک زندگی-

روز جمعه

۱۰- پوشیده و پنهان- سمت

چپ- پهلوان

۱۱- رفق آخر-

گروگذاشته‌شده- بخش

معرفی عناوین و موضوعات

کتاب

۱۲- دانشمند دینی- مبنای

تاریخ اسلامی- مناقق

۱۳- بانوی نویسنده پوشه‌ری

و خالق رمان کولی کنار آتش

۱۴- پس گرفتن- پایه- عامل

انتقال صفات ارثی

۱۵- قطعی سرای کتاب-

ترسناک- خدانشناس

عمودی:

۱- محلی- از نجاسات-

مرطوب

۲- مجموعه انیمیشن ایرانی

که اسکندر و ننه‌قصر از

شخصیت‌های آن هستند-

هدف- کام یاسقف دهان

۳- فشار روحی- از باشگاه‌های

فوتبال اسپانیا- بهره‌مندشدن

۴- فراخواندن- خلق‌و-خو-

مربوط به هنر

۵- تخصصی- انجمن

بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی-

شک

۶- به‌تنهایی- محکم‌کننده

پیچ- مسیر حرکت

۷- پاکدامنی- به‌آهنگی- از

برادران حضرت یوسف(ع)

۸- فن انجام کار- شراره آتش

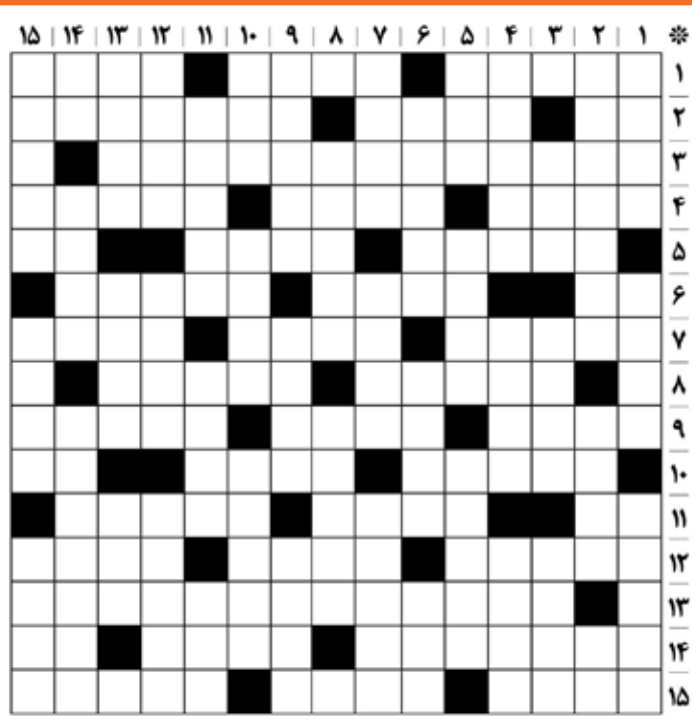
۹- شکستنش اقتضار است-

آبشار مارگون در این استان

است- روباه صحرای جنگ

جهانی دوم

۱۰- سیم حاوی جریان برقی-



۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸

۷۷۸