

عضواناق بازرگانی ایران به «اقتصادسرآمد» می‌گوید:

«تجارت آزاد با اوراسیا» معطل مجلس

فرصت منحصر به فردی در انتظار اقتصاد ایران است

سیدمحمد - گروه اقتصادین الملل - **سعید قلیچی** «موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و ۵ کشور اوراسیا همچنان در مجلس بوده و هنوز نهایی نشده است. مجلس ۳ کشور این پیمان را امضا کردند و ۲ کشور دیگر باقی مانده است.» این بخشی از صحبت های روز گذشته محمدعلی دهقان دهنوی، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران است که روز گذشته در نشست اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد.
بسیاری از کارشناسان معتقدند که رشد صادرات ایران در حوزه کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گام مهمی جهت توسعه اقتصاد و رونق مبادلات تجاری کشور و همچنین بی اثر کردن تحریم های خارجی محسوب می شود.
تهیه موافقت‌نامه تجارت آزاد با ایسن اتحادیه نیز با همین هدف از سال های گذشته در دستور کار قرار گرفته است. در چنین شرایطی تصویب هرچه سریع تر این پیمان بین المللی می تواند به تسهیل و تسریع بهبود شرایط تجارت با کشورهای عضو پیمان اقتصادی اوراسیا منجر شود.

اوراسیا نخستین تجربه تجارت آزاد ایران است که در آن ۸۷درصد تعرفه ها کنار گذاشته می شود، تجار باید خود را برای رقابت جدید آماده کنند. ضمن اینکه کشورهای عضو هم تمایل دارند کالاهای خود را در ایران عرضه کنند. در همین حال دهقان دهنوی در نشست با اعضای اتاق بازرگانی ایران، اعلام کرد: «چهار سال پیش با اوراسیا وارد تجارت آزاد شدیم و تعرفه ها کاهش یافت یا صفر شد، در این مدت توسعه تجارت با کشورهای عضو این اتحادیه ۲۰۵ برابر شده است.» رئیس سازمان توسعه تجارت با تاکید بر رفع موانع صادراتی و تسهیل امور و تمرکز بر توسعه تجارت کشور، از تجار خواست تا خود را برای رقابت‌های جدید آماده کنند و در جهت پیشبرد بهتر اهداف، بازرگانان و تجار به سازمان توسعه تجارت که خانه تجار در بدنه دولت است، مشورت دهند.

دهقان دهنوی در بخش دیگری از صحبت های خود با اعضای پارلمان بخش خصوصی کشور، اظهار کرد: ما به دنبال تجارت آزاد هستیم، اوراسیا اولین

با اعتبار ۱۸ میلیون دلاری صورت گرفت

پیشرفت ۹۵درصدی ساخت کریدور لجستیک بندر شهید بهشتی چابهار



سیدمحمد معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۹۵درصدی ساخت کریدور لجستیک بندر شهید بهشتی حد فاصل کمربندی جنوبی بندر چابهار خبر داد و گفت: برای این طرح رامسازی ۱۸ میلیون دلار هزینه شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، هادی مومنی به ایرنا اظهار کرد: بندرچابهار به دلیل قرارگیری در کریدورهای بین المللی و بهر مندی از آب های عمیق اقیانوسی، یک بندر مهم و راهبردی برای کشور بوده که ضرورت دارد به شیوه های مختلف حمل و نقل زمینی هوایی و ریلی متصل باشد.وی با اشاره به اینکه پروژه کریدور لجستیک بندر چابهار در مراحل پایانی است،

افزود: اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان در راستای افزایش توان عملیاتی بندر و نیز رویکرد تعامل و مسوولیت‌های اجتماعی، پروژه‌های بزرگ مقیاسی را در سال‌های اخیر آغاز کرده که یکی از این پروژه‌ها «مطالعه و ساخت کریدور لجستیکی بندر چابهار» به طول ۷ هزار و ۶۰۰متر و عرض متوسط ۱۱۰ متر بوده که از انتهای بلوار صیاد تا میدان پرچم واقع در دریا بزرگ چابهار امتداد خواهد داشت.معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: تکمیل این پروژه موجب تسهیل تردد و کاهش بار ترافیکی مسیرهای منتهی به بندر شهیدبهشتی، اتصال طرح توسعه بندر شهید بهشتی به شبکه راه اصلی و راه آهن سراسری کشور، افزایش ایمنی سفر و کاهش چشمگیر تصادفات این مسیر و همچنین تسهیل تردد و دسترسی بی دغدغه عموم مردم و گردشگران به پارک تفریحی و گردشگری بهاران چابهار از طریق زیر گذر صیاد خواهد شد. وی افزود: هم اکنون با ساخت بسترسازی، ایجاد جاده کریدور، دیوارهای حایل شمالی و جنوبی، ساخت زیرگذر به سمت دریا بزرگ، نصب گاردریل ها و سیستم روشنایی و بسترسازی مسیر راه آهن، پروژه به پیشرفت ۹۵ درصدی رسیده که طی یک ماه آینده اتصال بندر شهید بهشتی به جاده اصلی مورد بهره برداری کامل قرار خواهد گرفت.مومنی بیان کرد: این پروژه شامل ۶لاین تندرو، ۲ خط ریل رفت و برگشت، ۲لاین کندرو شمالی، چهار لاین کندرو جنوبی و همچنین زیر گذر بلوار صیاد و چهار کانال آبرو، با اعتباری بیش از ۱۸ میلیون دلار از اعتبارات درون سازمانی بندار و دریانوردی کشور تامین شده و یکی از پروژه‌های مهم و راهبردی بوده که تاکنون در سطح استان اجرایی شده است.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان

علاقه‌مندی سرمایه گذاری افغانستان در بندر چابهار

سیدمحمد مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: دولت افغانستان برای سرمایه گذاری در بندرچابهار درخواست دارد برای همین پیشنهاد کردیم پایانه چند منظوره کالا و کانترینر جهت سرمایه گذاری بلندمدت تجار افغان احداث کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایسنا، اظهار کرد: هیات تجاری سیاسی استان متشکل از استاندار سیستان و بلوچستان، نمایندگان مجلس و مدیران اقتصادی برای بررسی همکاری ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در



تصویب را طی کنند.

کارشناسان اقتصادی معتقدند که بازاری سازی و ایجاد بازارهای جدید در حوزه تجارت ضرورت دارد. در شرایط فعلی به نظر می‌رسد نقش بخش خصوصی در بازاری سازی جدید پررنگ‌تر از دولت‌هاست؛ آنچه مسلم است توسعه صادرات نیازمند همکاری تاجران، صنعتگران، کارآفرینان و بخش دولتی است. در دنیای امروز ورود و تصاحب بازارهای جدید کار دشواری است، اما به نظر می‌رسد حفظ بازارهای گذشته و ثبات آن با پیچیدگی‌های بیشتری همراه شده است؛ از این رو باید برای آن برنامه‌ریزی منسجمی در سطوح مختلف انجام شود. توسعه صادرات نیازمند تدوین راهبرد، سیاست‌گذاری و برنامه‌های منسجم است. در چنین شرایطی اعضای موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی و آزاد، برپایی کمیسیون‌های مشترک و کمیته‌های تجاری اقتصادی مشترک بین کشورها، از جمله حمایت‌هایی سازمان توسعه تجارت ایران از صادرات در کشور است. در شرایط امروز اقتصاد ایران به نظر می‌رسد که بازارهای جدید می‌تواند به صورت بازارهای واسطه، با زیرپیمان‌های چندجانبه، با کاهش عوارض بر کالا باشد. اگر موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی یا آزاد بین ایران و کشورهای دیگر تعریف شود، خود به خود انگیزه تجار برای توسعه صادرات تقویت می‌شود.

امتیاز منحصر به فرد برای اقتصادایران

هادی تیزهوش تابان، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبرنگار «اقتصادسرآمد» گفت: در تجارت امروز، حضور در اتحادیه‌های تجاری بین المللی و منطقه‌ای برای کشورها اهمیت زیادی دارد و بسا توجه به حجم بالای تجارت میان کشورهای حاضر در یک منطقه، این حضور می‌تواند

مقدمات افزایش صادرات و وسعت بخشیدن به بازارهای صادراتی را فراهم کند. در چنین شرایطی تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، می‌تواند فرصتی منحصر به فرد برای اقتصاد ایران است که استفاده از آن منوط به فراهم کردن شرایط داخلی است.

این فعال اقتصادی بخش خصوصی ادامه داد: امروز اقتصاد ایران به سمت صادرات غیرنفتی در حال حرکت است و این برنامه نیاز به یک پیگیری جدی در بازارهای منطقه دارد و در این میان کشورهای اوراسیا می‌توانند برای ایران اهمیت زیادی داشته باشند. در چنین شرایطی عضویت در این اتحادیه در گام نخست، تعرفه ترجیحی تجارت برای کالاهای ایرانی به ارمغان می‌آورد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: در بین کشورهای اوراسیا، روسیه حضور دارد که بازار بسیار گسترده‌ای دارد. هر چند ما در سال‌های گذشته نیز با روس‌ها تجارت داشته‌ایم اما برای آنکه بتوانیم صادرات خود را افزایش دهیم، تعرفه ترجیحی به کاهش قیمت تمام شده کالاهای ایرانی در این بازار منجر می‌شود و همین مسئله توان رقابت پذیری ما در بازارهای منطقه را بالا خواهد برد.

تیزهوش تابان در پایان گفت: ما باید به سمت واقعی شدن نرخ کالاهای صادراتی حرکت کنیم تا امکان رقابت با خارجی‌ها در بازار اوراسیا را داشته باشیم. عضویت در این اتحادیه می‌تواند به واقعی شدن این نرخ‌ها نیز کمک کند. ایران در صورت حضور موفق در اورسیا شانس آن را خواهد داشت تا کالاهای خود را به سایر کشورهای اروپایی و آسیای میانه نیز معرفی کند و به این ترتیب در آینده نه چندان دور، میزان صادرات غیرنفتی خود را افزایش دهد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان گفت: به منظور توسعه پایدار گردشگری

در جزیره شیدور، به زودی اقامت‌های شبانه که در قالب کمپ در این

جزیره صورت می‌گیرد، ممنوع خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد محسنی به مانا اظهار داشت: جزیره شیدور به عنوان یکی از بزرگترین جزایر سنگی در منطقه از ویژگی‌های

منحصر به فرد اکولوژی و زیست محیطی برخوردار است و همین موضوع باعث شده تا تلاش برای حفاظت محیط زیست این جزیره مهم خلیج فارس بیش از پیش حائز اهمیت باشد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه طبیعت منحصر به فرد و نیز وجود گونه‌های جانوری خاص در این جزیره باعث شده تا شاهد افزایش حضور گردشگران در این جزیره باشیم. وی با اشاره به ضرورت حفاظت پایدار جزیره هم‌زمان با توسعه گردشگری شیدور، اذعان داشت: در حال حاضر امکان سفر به این جزیره از طریق روستای ساحلی مقان در بندر لنگه برای گردشگران فراهم است و شاهد اقامت شبانه از طریق برپایی کمپ در شیدور هستیم.محسنی تأکید کرد: در راستای کاهش آسیب‌های زیست محیطی به شیدور به دلیل حضور گردشگران با تصویب طرح ویژه به زودی اقامت‌های شبانه که در قالب کمپ در این جزیره صورت می‌گیرد، ممنوع خواهد شد که این اقدام با همکاری اداره کل محیط زیست استان صورت خواهد گرفت.این مقام مسئول در استان هرمزگان، بیان داشت: همچنین در راستای توسعه پایدار گردشگری در جزیره شیدور چندی پیش هم‌زمان با هفته گردشگری، تفاهم نامه سه جانبه مدیریت منطقه پایدار جزیره شیدور با اداره کل محیط زیست هرمزگان و مؤسسه آموزشی مشق آفرینش به امضا رسید.جزیره شیدور، یکی از جزایر خلیج فارس از توابع بخش کیش شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان است. این جزیره جزو مناطق حفاظت‌شده محیط زیست کشور و یکی از مهم‌ترین پناهگاه‌های پرندگان است. همچنین عقاب دریایی دم سفید و آبزیانی مانند لاک‌پشت‌های دریایی، ماهی‌ها و دلفین‌ها در خلیج فارس است. شیدور به عنوان پناهگاه حیات وحش و آب‌سنگ‌های مرجانی دارای اهمیت بین‌المللی است و از سال ۱۳۶۶ تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.

کشور افغانستان حضور یافتند. وی گفت: در جلسه ای که به دعوت وزیر صنعت و تجارت افغانستان برگزار شد، هیات تجاری و سیاسی استان سیستان و بلوچستان متشکل از استاندار سیستان و بلوچستان، نمایندگان مجلس، مدیر کل بندار و دریانوردی استان، معاونین و مدیران اقتصادی استان به بررسی فرصت‌های همکاری و سرمایه‌گذاری در بندر چابهار پرداختند.وی ادامه داد: فرصت‌های همکاری و سرمایه‌گذاری بخش های خصوصی افغانستان در بندر شهید بهشتی چابهار، بررسی امکان استفاده تجار افغانستان از بندر چابهار و معرفی امکانات و ظرفیتهای موجود به طرف افغان از محورهای اصلی مذاکرات و جلسات طرفین بود.

به گفته وی علاقه‌مندی سرمایه‌گذاری طرف افغان در بندر چابهار علاوه بر مهیا کردن دسترسی کشور افغانستان به آبهای آزاد، می‌تواند به تقویت روابط اقتصادا ۲ کشور و توسعه ترانزیت کمک کند و فرصت‌های جدیدی برای افزایش مراودات تجاری تجار سرمایه‌گذاران دو کشور فراهم آورد.

اقتصادسرآمد

سه‌شنبه - ۱۷مهر ۱۴۰۲ - سال هشتم-شماره ۲۰۲۲

دریاپایه

بنادر

میزان ترانزیت کالا در بندر دیر استان بوشهر ۵برابر شد



رئیس اداره بندر و دریانوردی شهرستان دیر از توابع استان بوشهر گفت: نیمه نخست امسال میزان ترانزیت در این بندر با افزایش ۵ برابر به ۲۴ هزار و ۶۴۷ تن افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، راحله پورمحمد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: عمده محصولات ترانزیتی بندر دیر در ۶ ماهه امسال شامل میوه و سبزیجات بوده است.

وی افزود: همچنین در مدت یادشده میزان تخلیه و بارگیری کالا نیز در این بندر با افزایش ۲۲ درصدی به ۳۰ هزار و ۶۰۰ تن رسید.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌ها جهت افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری در این بندر به عنوان یکی از اولویت‌ها با جدیت دنبال می‌شود.

پورمحمد افزود: در این راستا اکنون احداث چهار پست اسکله بندر دیر با سرعت و شتاب مناسبی در دست احداث است که اتمام آن در آینده نزدیک نویدبخش توسعه فعالیت‌های تجاری است.

وی اظهار کرد: بندر دیر بستری مناسب برای تجار و بازرگانان برای مراودات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس محسوب شده و در این راستا از فعالان این حوزه به شکل ویژه حمایت می‌شود.

آزادسازی حریم ۶۰متری در یادرسواحل بوشهر



داستان بوشهر از پیگیری آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا خبرداد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عمارشهنایی به همراه شهردار بوشهر و رئیس دانشگاه خلیج فارس از پروژه پارک ساحلی حدفاصل پارک شغاب تا پارک دانشجو در حریم شصتمتری دریا بازدید کردند.

در این دیدار، داستان قول مساعد داد تا پیگیری لازم را برای رفع موانع موجود در مسیر آزادسازی سواحل، به عمل آورد.

همچنین به مشکلاتی که با نیروی دریایی سپاه پاسداران در زمینه مالکیت ساحل به وجود آمده و باعث توقف ساخت پارک شده است، اشاره شد تا با حل این مسائل، شهرداری بتواند ادامه پروژه را تکمیل کند.

در همین راستا، شهردار بوشهر با تأکید بر اهمیت این پارک برای مردم محلات جنوبی، این پروژه را یکی از اولویت‌های شهرداری دانست و افزود: تکمیل این پارک به ایجاد فضای بانشاط و سالم برای شهروندان کمک خواهد کرد و ما آماده‌ایم تا هر چه سریع‌تر با رفع موانع، محیطی مناسب برای تفریح و آسایش مردم فراهم کنیم.

اختصاص اعتبار ۲۰میلیارد ریالی به حفاظت میراث فرهنگی جزیره قشم

مدیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم از تخصیص ۲۰ میلیارد ریال اعتبار به منظور انجام عملیات بهسازی پیاده‌رو در محوطه قلعه تاریخی شهر قشم، خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابراهیم رستم گورانی گفت: این پروژه در راستای اجرای مفاد تفاهم‌نامه مشترک سازمان منطقه آزاد قشم با شهرداری آغاز شده و در هفته سوم مهرماه ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد.

مدیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سازمان منطقه آزاد قشم، شهرداری قشم به عنوان مجری طرح، عهده‌دار اجرای این پروژه است و در این راستا، تعامل و همکاری مناسبی بین این دو مجموعه وجود دارد.

هدف از اجرای این پروژه را تردد ایمن‌تر گردشگران در محوطه قلعه تاریخی قشم و پیشگیری از ورود آب‌های سطحی به منازل تشموندان همجوار با این بنای تاریخی اعلام کرد.

قلعه تاریخی شهر قشم در فهرست آثار ملی به شماره ۲۲۰۲ در آذرماه ۱۳۷۷ ثبت شده، یکی از بناهای تاریخی شاخص در زمینه گردشگری تاریخی قشم محسوب می‌شود و اغلب گردشگران و مسافران جزیره جهانی قشم، از این جاذبه تاریخی بازدید می‌کنند.