



معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به آغاز ثبت‌نام نودانشجویان دانشگاه علوم دریایی خرمشهر، از آغاز کلاس‌های درس این دانشجویان از فردا خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسحاق زمانی ضمن خوشامدگویی به دانش‌جویان پذیرفته‌شده دوره کارشناسی به ایستنا اظهار کرد: ثبت‌نام حضوری پذیرفته‌شدگان کارشناسی از امروز دوشنبه ۳۰ مهر آغاز شد. کلیه پذیرفته‌شدگان پس از تکمیل مراحل ثبت‌نام با همراه داشتن اصل مدارک موردنیاز طبق جدول زمانبندی بر اساس هر رشته، مدارک خود را باید تحویل دهند.وی ادامه داد: بر این اساس، زمان ثبت‌نام نهایی و تحویل مدارک رشته‌های مهندسی دریا، مهندسی مخابرات و الکترونیک دریایی و مهندسی ماشین آلات دریایی، روزهای شنبه و یکشنبه ۵ و ۶ آبان، زمین شناسی، علوم مهندسی شیلات و علوم مهندسی محیط زیست دوشنبه و سه شنبه ۷ و ۸ آبان، ریاضیات و کاربردها، مدیریت بازرگانی و اقتصاد، شنبه و یکشنبه ۱۲ و ۱۳ آبان، زیست شناسی سلولی و مولکولی، شیمی، اقیانوس شناسی و زیست‌شناسی دریا دوشنبه و سه‌شنبه ۱۴ و ۱۵ آبان است.

مهلت ارسال ایده به نخستین رویداد ایده‌پرداز ی علوم جوی و اقیانوسی

نخستین رویداد ایده‌پرداز ی علوم جوی و اقیانوسی در حوزه‌های اقلیم‌شناسی، هواشناسی، اقیانوس‌شناسی و اقلیم‌فضایی با حمایت ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان آب، انرژی و محیط زیست در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیش‌بینی و مدیریت ریسک مخاطرات محیطی (دریایی، هوایی و فضایی)، روش‌های متنوع همادی‌سازی در مدل‌های عددی پیش‌بینی وضع هوا، کنون بینی، کوتاه، میان و بلند مدت با تاکید بر کاهش هزینه‌های محاسباتی، پیش‌پردازش، پردازش و پس پردازش داده‌های علوم جوی و اقیانوسی با تاکید بر استفاده از هوش مصنوعی، اقلیم فضایی، هواشناسی ماهواره‌ای، راهکارهای نوین مواجهه با اثرات تغییر اقلیم و پیامدهای اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، امنیتی-دفاعی و آسایش سرزمینی و توسعه پایدار اقلیم محور از محورهای رویداد ایده‌پرداز ی علوم جوی و اقیانوسی است.از این رو، علاقه‌مندان از اول آبان ماه تا ۳۰ آذرماه برای ارسال ایده‌های خود فرصت دارند.

دانش آموزان، دانش‌جویان و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها، اندیشکده‌ها و پژوهشکده‌ها، صاحبان ایده یا طرح مبتکرانه، واحدهای فناوری و شرکت‌های خلاق و دانش بنیان، صاحبان محصول در حوزه محورهای رویداد می‌توانند در این رویداد شرکت کنند.به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، اعلام نتایج داوری اولیه هفتم دی ماه و تاریخ برگزاری به همراه جوایز ارزنده، ۱۹ دی ماه سال جاری خواهد بود.



کن و سیستم‌های تقطیر آب این شرکت فقط جنبه پشتیبانی در تامین آب جزیره خارگ را دارد که با این اقدام ضریب تامین آب آشامیدنی این جزیره چهار هزار متر مکعب افزایش یافته است.

دلایل مهاجرت ساکنان خارگ

از آن‌جا که رفاه شهروندی دارای نقشی اساسی در شکل‌گیری رضایتمندی اجتماعی و فراهم شدن بستر مناسب برای شکل‌دهی سرمایه اجتماعی در ساختار شهر به شمار می‌رود، التفات به این امر اهمیتی اساسی در مدیریت ساختار شهری دارد؛ لذا، ذکر این نکته نیز اساسی به نظر می‌رسد که رفاه و تامین اجتماعی مهمترین پیش‌نیاز توسعه محسوب می‌شود.

بنابراین مدیریت شهری باید بر آن باشد تا از طریق بهبود سطح رفاه شهروندان در ساختار شهری؛ امکان بهره‌گیری متناسب از خدمات و تسهیلات رفاهی را در بستر عدالت اجتماعی فراهم کند. مسائل مشکلات خارگ اکثراً ریشه قدیمی دارند، باید بسا یک برنامه ریزی اصولی راه حل

گروه دانش دریا – مهدی پیرانوند روزمان –
دُرِ یتیم خلیج فارس یا همان جزیره «خارگ» یکی از جزایر استراتژیک خلیج همیشه فارس می باشد. جزیره ای که در ساخت و ساز و ایجاد زیرساخت های اقتصادی و گردشگری توجهی به آن نشده است. این جزیره مرجانی زیبا می تواند مقصدی ویژه برای گردشگران حوزه دریایی شود. که این امر در گرو فعالیت و توجه مسئولان مربوطه و جذب سرمایه گذار می باشد. ظهور خارگ در نقشه‌های اروپایی خلیج فارس و اقیانوس هند از سده ۱۶ م، مشاهده می‌شود. درست از زمان‌هایی که نقش آن در امور بازرگانی و نظامی هلند و انگلیس و همچنین رویکرد مؤثر آن در منطقه به سبب پشتیبانی از دریانوردان و ناخدایان کشتی‌های بادبانی در مسیر بندر بصره اهمیت یافته و از همین روی این جزیره با وجود کوچک بودن، مدت‌ها پیش از انجام هرگونه کار باستان‌شناسی در محل، مورد توجه دانش‌جویان «عصر روشن‌گری» و دانشجویان قرن نوزدهم تاریخ و جغرافیای تاریخی قرار گرفته‌است. یکی از اولین بحث‌های طولانی خارگ در سال ۱۷۶۴ م، توسط نقشه‌کش مشهور فرانسوی «ژان باپتیست بورگیگنون د/اتویل» ۱۷۸۲ م – ۱۶۹۷) منتشر شد و شایسته مطالعه و بررسی است.

کمبود آب آشامیدنی نیز ازجمله دیگر مشکلات ساکنان جزیره خارگ است. مشکلی که شاید در حال حاضر در بسیاری از شهرها و استان‌های کشور خودنمایی می‌کند اما در این جزیره به یک معضل تبدیل شده است. در طی چند سال اخیر کمبود آب آشامیدنی در جزیره خارگ به حدی بوده که در تمام شبانه روز اهالی این جزیره فقط دو تا سه ساعت از آب شرب بهره مند می‌شدند. این در حالی است که روزانه به طور میانگین بیش از ۸ هزار مترمکعب آب شرب از سدهای اطراف از جمله سد کوثر وارد خارگ می‌شود اما این میزان تنها به مصرف اهالی بومی نمی‌رسد و منطقه نیروی دریایی ارتش و پدافند هوایی و سایر دستگاه‌های فعال در این جزیره نیز از این ذخیره آب معضل زندگی در این منطقه مطرح شده اما اراده جدی برای رفع آن وجود نداشت، تا این‌که بالاخره پس از مدت‌ها تلاش اهالی و برخی مسئولان جزیره، چند روز پیش مدیر امور فنی شرکت پایانه‌های نفتی ایران از افزایش ضریب تامین آب آشامیدنی خبر داد. صادق درآوری پور تعمیر اساسی سیستم تقطیر آب و دستگاه‌های آب شیرین کن راز جمله اقدامات انجام شده برای رفع مشکل کمبود آب شرب این جزیره عنوان کرد و افزود: دستگاه‌های آب شیرین کن و سیستم تقطیر تولید آب جزیره خارگ دارای ظرفیت تولید روزانه چهار هزار مترمکعب آب است که در سال‌های گذشته به عنوان تنها تامین‌کننده آب آشامیدنی این جزیره به شمار می‌آمد.

بنا به گفته این مسئول، در حال حاضر آب آشامیدنی جزیره خارگ از طریق یک خط لوله زیر دریایی ۳۰۰اینچی به طول ۳۵ کیلومتر از سد کوثر در استان کهگیلویه و بویراحمد تامین می‌شود و با وجود تامین آب مورد نیاز جزیره خارگ از طریق این سد، آب تولید شده از دستگاه‌های آب شیرین

«خارک» زیر ذره بین تاریخ کهن ایران؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

بخش بایانی

دلایل مهاجرت ساکنان «جزیره خارک» چیست؟

مردمی که پای این نظام ایستاده‌اند باید از طرح جامع شهری بهره‌مند شوند

جدی برای شهروندان بالاخص بانوان باردار تبدیل شده است، در این روزهایی که کرونا به اوج و شدت خود بیش از پیش رسیده و همه شاهد هستیم طی روزهای اخیر در استان بوشهر آمارهای بالایی از مبتلایان منتشر می‌شود اما در همین حین، صرفاً به دلیل نبود متخصص سونوگرافی، شهروندان ناچار هستند به بوشهر یعنی درست جایی که احتمال مبتلاشدن به کرونا بیش از خارگ وجود دارد سفر کنند.

در خانه(خسارگ) بمانیم و پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنیم یا گاهی برای انجام مختصر ترین روند درمانی سونوگرافی به بوشهر یا شهرهای دیگر سفر کنیم؟ همچنین باید گفت، دندان پزشکی واقع در ساختمان جامع سلامت بیش از چندیدن ماه می‌گذرد که تعطیل است و متخصص دندان پزشکی بصورت مداوم در بیمارستان متخصص نفت وجود ندارد و مجدداً شهروندان ناچارا برای انجام فوریت‌های پزشکی در این زمینه به دیگر شهر ها سفر کنند.

آیا مشکلات تردد خارگ رفع شده‌است؟

مشکل تردد‌های دریایی به جزیره خسارگ با وجود وعده‌های متعدد مسئولان همچنان باقی است و برای رفع آن تلاشی کارساز انجام نشده‌است.

شرایط تردد مخصوصاً در فصل زمستان بیشتر این چنین است که گاهی هوا خراب است! نه کشتی می‌رود، صندلی



خالی هواپیمایی هم وجود ندارد، نه راهی برای ورود وجود دارد نه برای خروج؛ بنابراین جزیره از دسترس خارج می‌شود.

در عصری که ایاب و ذهاب به عنوان یک مشکل ابتدایی قلمداد می‌شود و بسیاری به راحتی هزاران کیلومتر را بدون هیچ دغدغه‌ای طی می‌کنند؛متأسفانه مشکل تردد برای اهالی جزیره خارگ دردی قدیمی است که در شرایط نامساعد جوی حادث می‌شود.

در قدیم سفرهای دریایی به این جزیره با لنج‌های باری و قایق صورت می‌گرفت که با پیشرفت روز افزون صنعت دریانوردی در خارگ هم شناورهای جدیدتر با قابلیت‌های بهتر جایگزین شدند اما با اینکه شرایط نسبت به گذشته بهتر شده است ولی کماکان مشکل تردد نیازمند توجه ویژه مسئولان استانی و کشوری است.

ایستاده‌اند حق دارند از برکات طرح جامع شهری بهره‌مند شوند. مردم انتظار زیادی ندارند و فقط جاری شدن قوانین کشور را می‌خواهند اما پس از سال‌ها انتظار طرح جامع خارگ به کردور تصمیم‌گیری ۳وزارتخانه رسیده است و باید دید در آینده چه خواهند شد.

باتوجه به نقش مهم و استراتژیک جزیره خارگ و اینکه بیش از ۹۰ درصد صادرات نفت کشور از این جزیره صادر می‌شود، می‌بایست توجه بیشتری به اشتغال جوانان بومی در خارگ شود.

متأسفانه علی‌رغم وعده‌های متعددی که تاکنون برای ساماندهی اشتغال در جزیره خارگ شنیده‌ایم ، اما هنوز هم مردم جزیره مشکلات زیادی در این راستا داشته‌اند، معضل اشتغال یکی از دغدغه‌های اصلی بومیان جزیره محسوب می‌شود.

باید گفت، ظرفیت‌های متعددی در جزیره خارگ وجود دارد و با وجود اینکه مردم این جزیره در کنار سختی‌ها و مشکلات جزیره ایستادگی کرده‌اند، مشکلات عدیده‌ای نیز هنوز در خارگ وجود دارد که تاکنون حل نشده است. هر چند از اشتغال به عنوان یکی از مهمترین مشکلات و چالش‌های موجود در کشور یاد می‌شود ولی شرایط جزیره خارگ متفاوت است و بیکاری به هیچ وجه زاینده جوانان این جزیره نیست.

در خصوص بازار خارگ لازم به توضیح می‌باشد که، بازار خارگ متأسفانه راکد است و این وضعیت درخورشان ونام

بازاریان و کسبه خارگ نیست، باید خرید شرکت‌های مستقر در جزیره خارگ ساماندهی شود؛ کسبه خارگ با مشکلات فراوان مالی مواجه هستند و پیمانکاران بومی جزیره خارگ اکثراً خانه نشین شده‌اند.

مشکلات درمانی جزیره خارگ

با کمی تحقیق حتماً برایتان سسوالی پیش خواهند آمد که چرا جزیره ای مثل خارگ که ریشه درنفت دارد ، از درون زیرساخت‌های لازم و متناسب با شرایط زندگی شهروندان را در خود آنچنان که باید و شاید نداشته است؟ یکی از اساسی‌ترین و مهم‌ترین خواسته ای که قشر بانوان جزیره اکثرا با آن درگیر بوده‌ اند ، عدم حضور متخصص سونوگرافی می باشد.

نبود متخصص سونوگرافی بصورت مداوم به یک معضل

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسر آمد