



پرورش ماهی در پنج‌هزار استخرهای ذخیره آب کشاورزی استان سمنان راهبردی هوشمندانه برای استفاده بهینه از زیرساخت‌های کشاورزی با مدیریت منابع آبی، کمک به اقتصاد و رونق تولید و افزایش درآمد است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا قاسمی در حاشیه نخستین نشست ستاد توسعه تولیدات شیلات استان سمنان گفت:افزایش ظرفیت تولید آبزیان در این استان در دستور کار است و استفاده از ظرفیت استخرهای ذخیره آب از اولویت‌های کاری با هدف افزایش تولیدات آبزیان در این استان مدنظر است.

محمدرضا قاسمی از وجود پنج هزار استخر ذخیره آب در استان سمنان خبر داد و گفت: عمده کاربرد این استخرها برای تنظیم کردن دبی درود آب به سامانه‌های آبیاری است در حالی که می‌توان از این زیرساخت‌ها برای پرورش ماهی هم بهره گرفت.

وی بیان کرد: برای پرورش ماهی تیلapia محدودیت‌هایی از طرف سازمان حفاظت محیط زیست در نظر گرفته شده است؛ اما سمنان جزو استان‌هایی است که به آب‌های آزاد راه ندارد و در این نشست مقرر شد طبق دستور استاندار مجوزهای لازم برای پرورش این ماهی در این استان صادر شود.

قاسمی با بیان اینکه ماهی تیلapia در آب‌های نامتعارف و شـور قابلیت پرورش دارد، گفت: پـس تـوجه به اینکه ظرفیت‌های خوبی در این زمینه در منطقه جنوبی استان از لحاظ وجود آب‌های نامتعارف و شـور و دمای بالا وجود دارد، می‌تواند ظرفیت خوبی برای پرورش این نوع ماهی باشد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی سمنان با تأکید بر استفاده از دانش روز برای توسعه آبی‌پروری و افزایش ظرفیت پرورش ماهی ضروری است، افزود: امید است با برنامه‌ریزی بتوان در یک افق پنج‌ساله ظرفیت تولید آبزیان را در این استان به شرایط بهتر از وضعیت موجود برسانیم

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی سمنان نیز پیشتر گفت: سرانه مصرف ماهی و آبزیان در این استان حدود یک‌چهارم سرانه جهانی این خوراک پروتئینی و مفید برای سلامت است.

برای نخستین بار در چاپهار صورت گرفت؛ به کارگیری فنس بوم شناور برای جلوگیری از انتشار آلودگی در دریا



معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، با بیان به کارگیری فنس بوم شنناور برای جلوگیری از انتشار آلودگی در دریا، گفت: مانور محلی مقابله با آلودگی در دریا با کاربری فنس بوم به طول ۱۷۵ متر، در اسکله شماره پنج بندر شهید کلاتری چاپهار برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هاشمی گفت: مانور مقابله با آلودگی دریایی با استفاده از فنس بوم به صورت محاصره اطراف کشتی، به طول ۱۷۵ متر، و با هدف آمادگی و ارتقای عملیات مقابله با آلودگی در اسکله شماره ۵ بندر شهید کلاتری برگزار شد.

معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: این مانور با استفاده از دو فروند قایق مقابله با آلودگی، توسط تیم مقابله با آلودگی دریایی بندر چاپهار طی مدت ۳ ساعت انجام شد.

هاشمی تأکید کرد: با به شنآوری فنس بوم ناشی قوم های تعبیه شده و عدم نیاز به باد کردن بوم، کنترل آلودگی با سرعت و دقت بسیار بیشتری انجام می شود.

معاون دریایی بندر چاپهار با تأکید بر اهمیت حفظ محیط زیست، اظهار کرد: خدمات مقابله با آلودگی دریایی در بندر چاپهار به صورت ۲۴ ساعته توسط واحد مقابله با آلودگی اداره ایمنی و حفاظت دریایی این اداره کل انجام می شود.



گروه ترانزیت – سمیه اسدی – بوشهر، با قدمت ۲ هزار و ۵۰۰ سال تاریخ پرشکوه تجارت دریایی، همواره به عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز بازرگانی ایران شناخته شده است. این پیشینه افتخارآمیز و پر رمز و راز، سبب شده تا هویت بوشهر با مفهوم “بندربودن” در هم آمیخته و در تار و پود اقتصادی و اجتماعی مردمانش تنیده است. “بندر”، نه تنها پناهگاهی برای کشتی ها و بارها، بلکه محلی برای مبادلات تجاری، که سازو کارهای اقتصادی اش، جوهره ای خاص از بینش و سبک زندگی را می پروراند و اراده مردمانش را در مسیری پر از فرصت ها و پالش ها هدایت می کند.این سرزمین، سرزمین آفتاب و دریا، همواره با صدای امواجش، نغمه های پیروزی و شکوفایی سر می دهد و در دل تاریخ، داستان های پرشکوه و فراموش نشدنی را رقم می زند. مهاجرت‌های پیوسته و مداوم مردمانی از دیگر مناطق، حتی از آن سوی آب‌ها، به این بندر گواه رونق اقتصادی و اهمیت بی‌بدیل مبادلات تجاری بوشهر در طول تاریخ است. امروز، همچنان بنادر در استان بوشهر در مرکز چرخه اقتصادی قرار دارند و تجارت، علیرغم تغییرات و فراز و نشیب‌هایش، به روال قرون گذشته ادامه دارد.

در افق نیلگون خلیج فارس، بوشهر با کشتی‌هایی که یا در حال تخلیه بار هستند یا در صف بارگیری، تصویری آشنا از یک بندر پررونق ارائه می‌دهد. کامیون‌های بی‌وقفه در گمرک منتظر تخلیه بارهای ترانزیتی هستند، و در کنار آن، قایق‌های ماهیگیری با دست‌های پر به ساحل بازمی‌گردند. از آن سو نفتکش‌ها در انتظار پهلو گرفتن در جزیره خارگ، نمادی از اهمیت بی‌پایان این بندر در اقتصاد ملی هستند.گرچه ابزارهای تجارت مدرن شده‌اند، اما روح تجارت، آن چنان که در طول تاریخ در این بندر جاری بوده، تغییری نکرده است.

در افق نیلگون خلیج فارس، بوشهر با کشتی‌هایی که یا در حال تخلیه بار هستند یا در صف بارگیری، تصویری آشنا از یک بندر پررونق ارائه می‌دهد. کامیون‌های بی‌وقفه در گمرک منتظر تخلیه بارهای ترانزیتی هستند، و در کنار آن، قایق‌های ماهیگیری با دست‌های پر به ساحل بازمی‌گردند. از آن سو نفتکش‌ها در انتظار پهلو گرفتن در جزیره خارگ، نمادی از اهمیت بی‌پایان این بندر در اقتصاد ملی هستند.گرچه ابزارهای تجارت مدرن شده‌اند، اما روح تجارت، آن چنان که در طول تاریخ در این بندر جاری بوده، تغییری نکرده است.

تاریخ در این بندر جاری بوده، تغییری نکرده است.

اهمیت استراتژیک بندر بوشهر در تجارت جهانی

از نظر جغرافیایی، بوشهر به دلیل نزدیکی به تنگه هرمز، یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های نفتی و تجاری جهان، اهمیت استراتژیکی دارد. این بندر به‌عنوان پل ارتباطی بین شرق و غرب، نقشی کلیدی در تسهیل تجارت دریایی بازی می‌کند. افزون بر آن، بوشهر به دلیل موقعیت ممتاز خود در حاشیه خلیج فارس، یکی از مقاصد اصلی برای واردات و صادرات انواع کالاهای به‌شمار می‌آید. ظرفیت بالای پذیرش کشتی‌های کانتینری، تسهیلات پیشرفته تخلیه و بارگیری، و دسترسی به شبکه حمل‌ونقل، بوشهر را به یکی از هاب‌های اصلی تجارت ایران با کشورهای همسایه تبدیل کرده است.

ایران با کشورهای همسایه تبدیل کرده است.

بانتب



شناسایی ۱۵ روستای هدف گردشگری در آبادان و خرمشهر گردشگری در سواحل اروندوبهنمشیر توسعه‌می‌یابد

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خوزستان گفت: دو طرح عمده برای شهرهای دریایی و ساحلی استان خوزستان تعریف شده که شهرهای آبادان و خرمشهر در این قالب می‌گنجند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین ارسطوزاده در سفر به شهرستان آبادان و بازدید از طرح‌های میراث‌فرهنگی و گردشگری شهرداری آبادان با بیان این‌که آبادان و خرمشهر یکی از مقاصد مسافرائنی است که به استان خوزستان سفر می‌کنند افزود: موضوع گردشگری از دیرباز با این منطقه عجین بوده و یزابد گردشگران است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خوزستان وجود دو رودخانه اروند و بهمنشیر را از ظرفیت‌های گردشگری طبیعی و نقاط قوت آبادان برشمرد و تصریح کرد: وجود مراکز متعدد خرید در آبادان برای گردشگر جاذبه دارند که خوشبختانه مورد استقبال قرار می‌گیرند.

وی گفت: شهرداری آبادان در موضوع گردشگری و انجام طرح‌های متفاوت در این حوزه فعالیت چشمگیری داشته که ساماندهی، بهسازی و توسعه در سواحل اروند و بهمنشیر را دربی خواهد داشت.

ارسطوزاده با اشاره به اینکه ایجاد روشنایی در سواحل و مراکز گردشگری مخصوص ساماندهی معابر اصلی در بازار تله‌نچی از جمله اقدامات شایسته شهرداری آبادان به‌شمار می‌رود، خاطر نشان کرد: این اقدامات در مدت زمان اندکی به سرانجام رسیده‌اند و بازدیدهی خوبی بین گردشگران داشته است.وی خواستار اقدامات بیشتر زیرساختی برای ساماندهی و توسعه اماکن گردشگری آبادان شـد و تأکید کرد: همه دستگاه‌ها و ارگان‌ها باید کنار یکدیگر به انجام وظیفه و خدمات خود نسبت به شهر آبادان بپردازند.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خوزستان یادآور شد: طرح‌های مناسبی باید برای آبادان و خرمشهر به‌عنوان شهرهای ساحلی تدارک دیده شود.وی بیان کرد: دو طرح عمده برای شهرهای دریایی و ساحلی استان خوزستان تعریف شده که شهرهای آبادان و خرمشهر در این قالب می‌گنجند.ارسطوزاده با بیان این‌که طرح ظرفیت‌سنجی گردشگری آبادان و خرمشهر را جداگانه و به صورت ویژه انجام دادیم اضافه کرد: این اقدام باعث می‌شود تا یسـتر لازم برای شناخت ظرفیت‌های گردشگری این دو شهر فراهم شود، این مهم می‌تواند زمینه‌ای باشد تا ظرفیت‌های شناخته شده تبدیل به بسته‌های سرمایه‌گذاری شود.

رکوردشکنی بوشهر در ترانزیت کالا؛

اهمیت استراتژیک بندر بوشهر در تجارت جهانی

از توسعه بندر نگین تا بندر دیر

در بندر دیر چهار پست اسکله رمپ تعریف شده که یک پست صادر شود. به طور مثال کارخانه سیمان دشتستان و سیمان مند در استان بوشهر مازاد نیاز خود را از طریق بندر بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌کنند که این امر، رونق اقتصادی و همچنین اشتغال و رفاه مردم استان را در پی خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ادامه به شرح وضعیت و پیشرفت فیزیکی طرح های جامع توسعه بنادر استان پرداخت و تصریح کرد:سازمان بنادر در راستای رفع مشکل ساحل نشینان، به لحاظ تأثیری که فعالیت های حوزه دریانوردی با ارتقاء و معیشت مردم دارد، در طول نواز ساحلی استان اقدامات زیادی صورت داده است. از جمله در شمالی ترین بندر استان یعنی بندر دیلم که در مطالعات طرح جامع این بندر در قالب مهندسی ارزش تغییراتی انجام شده که در حال نهایی شدن است.

وی در خصوص طرح توسعه بندر گناوه نیز بیان داشت:عملیات اجرایی طرح توسعه این بندر از بهمن ماه ۱۴۰۱ شروع شد که در حال حاضر حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. یک دستگاه لایروب هم هفته آینده در محل پروژه مستقر می‌شود.

شکبیه نسب همچنین با اشاره به اینکه در بحث ساماندهی و زیباسازی محوطه بندر گناوه هم اقدامات خوبی انجام شده، اظهارامیدواری کرد: خوشبختانه طرح توسعه این بندر بر اساس زمان بندی و با شتاب خوبی پیش می‌رود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان به مطالعات طرح جامع توسعه بندرریگ با اشاره کرد و گفت: مطالعات این بندر نیز بر اساس نتایج مطالعات مهندسی ارزش به روز و نهایی شد که امیدواریم در نیمه دوم امسال بتوانیم عملیات اجرایی آن را آغاز کنیم.

در بندر بوشهر نیز بنا به گفته شکبیه نسب، عملیات تعمیر، بازسازی و زیباسازی پایانه بین المللی مسافری دریایی آن جزو اقدامات ارزشمندی بود که بخش دریایی آن در شهریور ۱۴۰۲ و بخش خشکی آن نیز در خرداد ماه گذشته به اتمام رسید. این

پایانه که مطابق با استانداردهای بین‌المللی بازسازی شده است، به منظور تردد مردم جزیره خارگ و نیز تردهای بین المللی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی پروژه تعمیرات اساسی اسکله های ۸ تا ۱۳ بندربوشهر را در مرحله انتخاب مشاور عنوان کرد و در خصوص تعویض سقف انبارهای یک تا ۸ نیز اعلام کرد: این پروژه نیز تأمین اعتبار شده و عملیات اجرایی آن به زودی آغاز می‌شود.

شکبیه نسب در ادامه در خصوص طرح های توسعه بنادر جنوبی استان تصریح کرد: در بندر محمد عامری یک پست اسکله ۹۰ متری احداث شده و در حال حاضر توسط فعالان و بازرگانان آن بندر مورد استفاده قرار می‌گیرد. در بندر بوالخیر نیز از آذرماه سال گذشته عملیات احداث ۱۵۰ متر اسکله آغاز شده که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

دربحث روشنایی این بندر پروژه ه ای کلیدی و حساس اجرا شده که هم اکنون در حال بهره برداری است.

در بندر دیر چهار پست اسکله رمپ تعریف شده که یک پست صادر شود. به طور مثال کارخانه سیمان دشتستان و سیمان مند در استان بوشهر مازاد نیاز خود را از طریق بندر بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌کنند که این امر، رونق اقتصادی و همچنین اشتغال و رفاه مردم استان را در پی خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ادامه به شرح وضعیت و پیشرفت فیزیکی طرح های جامع توسعه بنادر استان پرداخت و تصریح کرد:سازمان بنادر در راستای رفع مشکل ساحل نشینان، به لحاظ تأثیری که فعالیت های حوزه دریانوردی با ارتقاء و معیشت مردم دارد، در طول نواز ساحلی استان اقدامات زیادی صورت داده است. از جمله در شمالی ترین بندر استان یعنی بندر دیلم که در مطالعات طرح جامع این بندر بر اساس زمان بندی و با شتاب خوبی پیش می‌رود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان به مطالعات طرح جامع توسعه بندرریگ با اشاره کرد و گفت: مطالعات این بندر نیز بر اساس نتایج مطالعات مهندسی ارزش به روز و نهایی شد که امیدواریم در نیمه دوم امسال بتوانیم عملیات اجرایی آن را آغاز کنیم.

در بندر بوشهر نیز بنا به گفته شکبیه نسب، عملیات تعمیر، بازسازی و زیباسازی پایانه بین المللی مسافری دریایی آن جزو اقدامات ارزشمندی بود که بخش دریایی آن در شهریور ۱۴۰۲ و بخش خشکی آن نیز در خرداد ماه گذشته به اتمام رسید. این پایانه که مطابق با استانداردهای بین‌المللی بازسازی شده است، به منظور تردد مردم جزیره خارگ و نیز تردهای بین المللی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی پروژه تعمیرات اساسی اسکله های ۸ تا ۱۳ بندربوشهر را در مرحله انتخاب مشاور عنوان کرد و در خصوص تعویض سقف انبارهای یک تا ۸ نیز اعلام کرد: این پروژه نیز تأمین اعتبار شده و عملیات اجرایی آن به زودی آغاز می‌شود.

شکبیه نسب در ادامه در خصوص طرح های توسعه بنادر جنوبی استان تصریح کرد: در بندر محمد عامری یک پست اسکله ۹۰ متری احداث شده و در حال حاضر توسط فعالان و بازرگانان آن بندر مورد استفاده قرار می‌گیرد. در بندر بوالخیر نیز از آذرماه سال گذشته عملیات احداث ۱۵۰ متر اسکله آغاز شده که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

دربحث روشنایی این بندر پروژه ه ای کلیدی و حساس اجرا شده که هم اکنون در حال بهره برداری است.

در بندر دیر چهار پست اسکله رمپ تعریف شده که یک پست صادر شود. به طور مثال کارخانه سیمان دشتستان و سیمان مند در استان بوشهر مازاد نیاز خود را از طریق بندر بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌کنند که این امر، رونق اقتصادی و همچنین اشتغال و رفاه مردم استان را در پی خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ادامه به شرح وضعیت و پیشرفت فیزیکی طرح های جامع توسعه بنادر استان پرداخت و تصریح کرد:سازمان بنادر در راستای رفع مشکل ساحل نشینان، به لحاظ تأثیری که فعالیت های حوزه دریانوردی با ارتقاء و معیشت مردم دارد، در طول نواز ساحلی استان اقدامات زیادی صورت داده است. از جمله در شمالی ترین بندر استان یعنی بندر دیلم که در مطالعات طرح جامع این بندر بر اساس زمان بندی و با شتاب خوبی پیش می‌رود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان به مطالعات طرح جامع توسعه بندرریگ با اشاره کرد و گفت: مطالعات این بندر نیز بر اساس نتایج مطالعات مهندسی ارزش به روز و نهایی شد که امیدواریم در نیمه دوم امسال بتوانیم عملیات اجرایی آن را آغاز کنیم.

در بندر بوشهر نیز بنا به گفته شکبیه نسب، عملیات تعمیر، بازسازی و زیباسازی پایانه بین المللی مسافری دریایی آن جزو اقدامات ارزشمندی بود که بخش دریایی آن در شهریور ۱۴۰۲ و بخش خشکی آن نیز در خرداد ماه گذشته به اتمام رسید. این پایانه که مطابق با استانداردهای بین‌المللی بازسازی شده است، به منظور تردد مردم جزیره خارگ و نیز تردهای بین المللی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پایانه که مطابق با استانداردهای بین‌المللی بازسازی شده است، به منظور تردد مردم جزیره خارگ و نیز تردهای بین المللی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی پروژه تعمیرات اساسی اسکله های ۸ تا ۱۳ بندربوشهر را در مرحله انتخاب مشاور عنوان کرد و در خصوص تعویض سقف انبارهای یک تا ۸ نیز اعلام کرد: این پروژه نیز تأمین اعتبار شده و عملیات اجرایی آن به زودی آغاز می‌شود.

شکبیه نسب در ادامه در خصوص طرح های توسعه بنادر جنوبی استان تصریح کرد: در بندر محمد عامری یک پست اسکله ۹۰ متری احداث شده و در حال حاضر توسط فعالان و بازرگانان آن بندر مورد استفاده قرار می‌گیرد. در بندر بوالخیر نیز از آذرماه سال گذشته عملیات احداث ۱۵۰ متر اسکله آغاز شده که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

دربحث روشنایی این بندر پروژه ه ای کلیدی و حساس اجرا شده که هم اکنون در حال بهره برداری است.

در بندر دیر چهار پست اسکله رمپ تعریف شده که یک پست صادر شود. به طور مثال کارخانه سیمان دشتستان و سیمان مند در استان بوشهر مازاد نیاز خود را از طریق بندر بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌کنند که این امر، رونق اقتصادی و همچنین اشتغال و رفاه مردم استان را در پی خواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ادامه به شرح وضعیت و پیشرفت فیزیکی طرح های جامع توسعه بنادر استان پرداخت و تصریح کرد:سازمان بنادر در راستای رفع مشکل ساحل نشینان، به لحاظ تأثیری که فعالیت های حوزه دریانوردی با ارتقاء و معیشت مردم دارد، در طول نواز ساحلی استان اقدامات زیادی صورت داده است. از جمله در شمالی ترین بندر استان یعنی بندر دیلم که در مطالعات طرح جامع این بندر بر اساس زمان بندی و با شتاب خوبی پیش می‌رود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان به مطالعات طرح جامع توسعه بندرریگ با اشاره کرد و گفت: مطالعات این بندر نیز بر اساس نتایج مطالعات مهندسی ارزش به روز و نهایی شد که امیدواریم در نیمه دوم امسال بتوانیم عملیات اجرایی آن را آغاز کنیم.

در بندر بوشهر نیز بنا به گفته شکبیه نسب، عملیات تعمیر، بازسازی و زیباسازی پایانه بین المللی مسافری دریایی آن جزو اقدامات ارزشمندی بود که بخش دریایی آن در شهریور ۱۴۰۲ و بخش خشکی آن نیز در خرداد ماه گذشته به اتمام رسید. این پایانه که مطابق با استانداردهای بین‌المللی بازسازی شده است، به منظور تردد مردم جزیره خارگ و نیز تردهای بین المللی مورد استفاده قرار می‌گیرد.