

## دریا پایه

۳

بندر

جزئیات پیام سازمان بندر ودریانوردی به مناسبت هفته پدافند غیر عامل



مدیر ایمنی بهداشت و محیط زیست HSE سازمان بندر و دریانوردی، در پیامی هفته پدافند غیر عامل را به کارکنان و متخصصان ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) بندر کشور تبریک گفت.

به گزارش اقتصادسرامد، در پیام عبدالله جعفری چنین آمده است: با ابلاغ سیاست های کلی نظام درامور «پدافند غیر عامل» و تأکید مقام معظم رهبری درخصوص لحاظ کردن پدافند غیرعامل در دستگاه های اجرایی و تصویب قانون تشکیل سازمان پدافند غیر عامل و ابلاغ آن توسط مجلس شورای اسلامی، زمینه مناسبی در جهت رشد و توسعه پایدار زیرساخت های کشور برپایه رعایت ملاحظات پدافند غیر عامل به وجود آمده است که موجب افزایش بازدارندگی، کاهش آسیب پذیری، تداوم فعالیت های ضروری، ارتقای پایداری ملی و تسهیل مدیریت بحران در مقابل تهدیدات دشمن می شود. بندربازرگانی کشور به عنوان زیرساخت های حیاتی، حساس و مهم درشریان حمل و نقل کشور، با انجام بیش از ۹۰درصد خدمات واردات و صادرات و برخورداری بیش از ۵۵۰۰ کیلومتر خطوط ساحلی با دسترسی به آبهای آزاد در جنوب و شمال کشور، در برابر انواع تهدیدات دریاپایه و نوین (سایبری، الکترونیکی، کالبدی، زیستی، شیمیایی و ....) قرار دارند که نیازمند اجرای راهبردها و سیاست های پدافند غیر عامل هستند. با توجه به حجم فعالیت های دریایی و بندری، لازم است در ستاد و بندر کشور برنامه های مدیریت پیشگیرانه در مقابل تهدیدات (طبیعی و غیرطبیعی) با جدیت پیگیری شود و آحاد سازمانی هماهنگی لازم را با مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران جهت محقق کردن منشور و اهداف مربوطه به عمل آورند.

بازدید اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس از زیرساخت های بندر چابهار



رئیس و اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی در جریان سفر به استان سیستان و بلوچستان، از زیرساخت ها و ظرفیت های عملیاتی بندر شهید بهشتی در چابهار بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، ابراهیم عزیزی با همراهی اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، ضمن بازدید از طرح توسعه بندر شهید بهشتی، اسکله ها، زیرساخت های توسعه ای و ظرفیت های لجستیکی این بندر، توسعه عمرانی و زیربنایی در بندر چابهار را مطلوب ارزیابی کرد.

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس همچنین اقدامات سازنده سازمان بندر و دریانوردی در ایجاد زیرساخت های بندر شهید بهشتی برای پذیرش کالای اساسی و کانتینری را شایسته تقدیر دانست.

در این بازدید عسکری نسب، مدیرکل بندر و دریانوردی نیز گزارشی از عملکرد تخلیه و بارگیری بندر چابهار و برنامه های توسعه ای و سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی ارائه کرد.

**آغاز ثبت نام پذیرفته شدگان ارشد بدون آزمون دانشگاه علوم دریایی خرمشهر**

معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از آغاز ثبت نام پذیرفته شدگان کارشناسی ارشد بدون آزمون این دانشگاه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، اسحاق زمانی با اشاره به ثبت نام پذیرفته شدگان بدون آزمون (استعدادهای درخشان)، اظهار کرد: ثبت نام اینترنتی از روز یکشنبه ۶ آبان آغاز می شود و تا سه شنبه ۸ آبان ادامه دارد. پذیرفته شدگان می توانند برای بارگذاری مدارک خود به نشانی hamava.kmsu.ac.ir مراجعه کنند.وی ادامه داد: ثبت نام حضوری و تحویل مدارک نیز با مراجعه به سازمان مرکزی دانشگاه انجام می شود.



۵- منازعات قدرت منطقه ای و جهانی: حضور نظامی قدرت های خارجی مانند آمریکا و منطقه و روابط آن ها با متحدهانشان یکی دیگر از عوامل افزایش تنش است. در حالی که چین در تلاش برای کاهش نفوذ آمریکا در منطقه است، کشورهای دیگر در تلاش برای حفظ این تعادل هستند.

### چشم انداز اختلافات

این اختلافات ثبات در منطقه را تهدید می کند و گاهی به درگیری منجر می شود. البته تلاش ها برای حل و فصل این اختلافات از طریق دیپلماسی و گفتگو به ویژه در چارچوب اتحادیه کشور های جنوب شرق آسیا (آسه آن) در حال انجام است.

فیلیپین مخالف ادعاهای ارضی چین در دریای چین جنوبی است و با وجود تلاش ها برای حل مسالمت آمیز اختلافات از طریق روش های دیپلماتیک، تنش های اساسی همچنان ادامه دارد و دستیابی به راه حلی پایدار را با چالش های مهمی مواجه می کند. ادعاهای متضاد ارضی و فعالیت های نظامی در منطقه نگرانی هایی را در مورد خطر محاسبه اشتباه و تشدید درگیری ها ایجاد می کند. آینده این دریا نامشخص است و شرایط کنونی به ادامه اصطکاک و پتانسیل بی ثباتی بیشتر در یکی از مهم ترین مناطق دریایی جهان از نظر استراتژیک اشاره دارد. همچنین، با انتخابات آتی در آمریکا و احتمال تغییر رهبری، موضع آمریکا در قبال دریای چین جنوبی ششاه تغییراتی باشد. اما علاقه آمریکا به منطقه هند و اقیانوس آرام حتی در صورت تغییر در دولت نیز از بین نخواهد رفت. با این حال، اگر جمهوری خواهان به قدرت برسند، یا توجه به تمایل تری جیچی آن ها به سیاست «اول آمریکا»، احتمالاً چنین بودجه ای را تخصیص نخواهند داد.

بخش قابل توجهی از تجارت جهانی از طریق آن جریان دارد. همچنین از نظر منابع طبیعی غنی بوده و بسیاری از کشورها از جمله چین، فیلیپین، ویتنام، مالزی، برونئی و تایوان به طور کامل یا جزئی ادعای آن را دارند. از همین روی، صخره ها و جزیره های مرجانی آن به کانون رقابت شدید ژئوپلیتیکی تبدیل شده اند. این مناطق دور افتاده و منزوی به دلیل قرار گرفتن در یکی از شلوغ ترین خطوط کشتیرانی در آسیا از اهمیت استراتژیک برخوردار هستند و تجارت سالانه بیش از ۳.۴ تریلیون دلار را امکان پذیر می کند.

### پنج دلیل اختلاف در دریای چین جنوبی

در واقع، دریای چین جنوبی یک منطقه استراتژیک مهم است و دلایل اصلی اختلافات در این منطقه به این دلایل است. ۱- ادعاهای حاکمی: چین با استناد به نقشه هایی مدعی حاکمیتی است که تقریباً کل دریای چین جنوبی را پوشش می دهد. با این حال، ویتنام، فیلیپین، مالزی، برونئی و تایوان نیز مدعی حاکمیت بسر جزایر و مناطق دریایی مختلف در این منطقه هستند. ۲- منابع طبیعی: این منطقه دارای ذخایر غنی نفت و گاز طبیعی است. از نظر ماهیگیری نیز بسیار مهم بوده و ادعای این منابع باعث افزایش تنش بین کشورها می شود. ۳- موقعیت نظامی استراتژیک: چین جنوبی یک مسیر تجاری مهم است و بخش بزرگی از تجارت جهانی از این آب ها می گذرد. از ایسن رو، حضور نظامی و امنیت دریایی در منطقه نیز به اولویت کشورها تبدیل شده است. ۴- حقوق بین الملل: بسیاری از کشورها با استناد به هنجارهای حقوق بین الملل (UNCLOS) از ادعاهای خود دفاع می کنند. اما در مورد اجرا و تفسیر این کنوانسیون نظرات متفاوتی وجود دارد.

«روزنامه دریایی سرآمد» اهمیت اقتصادی دریای

چین جنوبی بررسی می کند؛

# پنج دلیل اختلاف در دریای چین جنوبی

آینده رقابت در دریای چین جنوبی

### گروه یسن الملل –تو حید وروستان

– درگیری ها در دریای چین جنوبی با ادعاهای ارضی و مشارکت در فعالیت های نظامی منطقه، به طور فزاینده ای در حال افزایش است. این اختلافات ثبات در منطقه را تهدید می کند که گهگاه به درگیری منجر می شود. اهمیت استراتژیک دریای چین جنوبی به عنوان یک آبراه حیاتی برای تجارت جهانی، اهمیت ثبات منطقه ای و امنیت دریایی را افزایش می دهد. از آنجایی که ایالات متحده برای انتخابات آتی خود آماده می شود، دموکرات ها حرکتی چشمگیر انجام داده و متعهد شده اند که ۵۰۰ میلیون دلار برای تقویت قابلیت های نظامی فیلیپین اختصاص دهند که نشان دهنده یک نمایش قوی از همبستگی است. انتخابات آتی آمریکا مجموعه ای از بحث ها را بین دو حزب دموکرات و جمهوری خواه باز می کند. برای دموکرات ها، تنش های دریای چین جنوبی تهدیدی برای حاکمیت کشورهای منطقه و فضای دریایی گسترده اقیانوس هند و اقیانوس آرام است. تصمیم آن ها برای تأمین بودجه قابل توجه در پاسخ به درخواست مانیل، به عنوان گامی در جهت نظامی سازی منطقه دریای چین جنوبی تلقی می شود. این اقدام سؤالات مهمی را در مورد پیامدهای آن برای منطقه و اقیانوس هند و اقیانوس آرام ایجاد می کند.

**اهمیت توافقنامه دفاعی فیلیپین و ایالات متحده**

به گزارش اقتصادسرامد مرکز آنکسام آورده است: نگرانی ها پس از مذاکرات مانیل در مورد فعال سازی بالقوه حمایت نظامی مستقیم آمریکا بر اساس معاهده دفاع متقابل فیلیپین –ایالات متحده (MDT) در سال ۱۹۵۱ افزایش یافت. فیلیپین و

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر:

## بندر نگین، کنگان و اسکله شناور جزیره خارگ نو سازی می شوند



مدیرکل بنسادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مجوز طرح های نو سازی انبار و لایروبی پای اسکله های بندر بوشهر، اجرای طرح های زیرساختی مجتمع بندری نگین، کنگان، احداث انبار و بارانداز بندر کنگان و اسکله شناور برای جزیره خارگ صادر شده و اکنون در مرحله تهیه اسناد مناقصه است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد شکیبی نسب به ایرنا اظهار کرد: برق رسانی به مجتمع بندری نگین نیز به زودی و ۱۱ هزار میلیارد ریال اعتبار عملیاتی می شود. وی افزود: مطالعات پروژه آبرسانی به این مجتمع نیز در مراحل پایانی قرار دارد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: ورود خودروهای ترانزیتی به مجتمع بندری نگین به توسعه زیرساخت های اساسی این مجتمع نیز کمک شایانی کرده و منجر به تأمین اعتبارات تکمیل تأسیسات زیربنایی و دیوارکشی در این مجتمع شده است.

شکیبی نسب مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: عمده طرح های زیرساختی اجرا نشده در مجتمع بندری نگین، در نیمه دوم امسال با انجام مناقصه و تعیین پیمانکاران توانمند عملیاتی خواهد شد. وی بیان کرد: اعتبار مورد نیاز بازسازی و بهسازی جاده برگشتی از مجتمع بندری نگین در فرآیند تصویب قرار گرفته است. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: برای انبارهای اسکله های ۸ تا ۱۳ بندر بوشهر نیز مجوز برداشتن سقف های فرسوده آن ها گرفته شده تا نسبت به نو سازی این انبارها اقدام شود. شکیبی نسب مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در جزیره خارگ نیز با هدف بهبود وضعیت خدمات دهی شناورهای مسافربری، مجوز احداث اسکله شناور این جزیره گرفته شده و اکنون در مرحله تهیه اسناد مناقصه است.

وی یادآور شد: مجوز و اعتبار احداث انبار ۲ هزار تنی و بارانداز پنج هزار مترمربعی برای بندر کنگان گرفته شده و اکنون در مرحله تهیه اسناد مناقصه قرار دارد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر در بخش دیگری از صحبت های خود بیان کرد: با افزوده شدن یک خودرو جدید به ناوگان آتش نشانی بندر بوشهر، امکان اطفای حریق در ارتفاع ۳۵ متری فراهم شده است.

سازمان شیلات ایران خبر داد:

**واگذاری بلند مدت بندار صیادی شهید باهنر و کیاشهر به بخش خصوصی**

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندار ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: واگذاری مدیریت بهره برداری و نگهداری بندار صیادی شهید باهنر در بندرعباس و کیاشهر در گیلان در قالب قرار داد B.O.T به بلند مدت با سرمایه گذاری ۱۲۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسرامد، الیاس واحدی به مانا اظهار داشت: واگذاری تکمیل برخی بندار ماهیگیری به بخش خصوصی در قالب قراردادهای B.O.T نیز در سال ۱۴۰۳ در دستور کار قرار دارد که با تکمیل فرآیند قانونی و رفع موانع موجود



مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان گفت: تمهیدات لازم و راهکارهای ضروری برای اجرای پدافند غیر عامل در تأسیسات بندری جهت کاهش خسارات، صدمات، تلفات انسانی و ادامه فعالیت در زمان تهدید دشمن امری مهم و دارای اولویت در این مدیریت است.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: تمهیدات لازم و راهکارهای ضروری برای اجرای پدافند غیر عامل در تأسیسات بندری جهت کاهش خسارات، صدمات، تلفات انسانی و ادامه فعالیت در زمان تهدید دشمن امری مهم و دارای اولویت در این مدیریت است.

محمد حسینی تختی ادامه داد: مجتمع های بندری جنوب کشور از تجهیزات راهبردی با ارزش اقتصادی بالا برخوردار بوده و حجم بی سابقه ای از تجارت و بازرگانی کشور از نظر واردات و صادرات به این بندار وابسته است که در واقع به عنوان اندام حرکتی برای کشور محسوب می شوند و این مسئله، اهمیت فعالیت های بندار را نمایش می دهد. این مقام مسئول با اظهار اینکه امروزه تهدیدات دشمن منحصر به حوزه های نظامی نمی شود، اضافه کرد: لزوم توجه جدی به اقدامات پدافند غیر عامل در بندار، امری بدیهی است، چرا که باید کمترین تهدید و آسیب متوجه این بخش ها باشد. و در صورت تهدید چرخه اقتصادی کشور تداوم داشته باشد. وی از اجرای مانورهای مختلف برای افزایش سطح آمادگی نیروی انسانی و شناسایی نقاط ضعف و قدرت خبر داد و گفت: حفظ آمادگی مقابله با حوادث امری ضروری است و بسته به آسیب های شناسایی شده و ریسک های موجود، فعالیت های لازم مدنظر قرار می گیرد تا شاهد کاهش خسارات احتمالی باشیم.

تا پایان سال جاری عملیات اجرایی آنها آغاز خواهد شد. مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندار ماهیگیری سازمان شیلات ایران، افزود: در همین راستا واگذاری مدیریت بهره برداری و نگهداری بندار صیادی شهید باهنر در بندرعباس و کیاشهر در گیلان در قالب قرارداد B.O.T به صورت بلند مدت با سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال انجام است. به گفته وی، علاوه بر مدیریت و بهره برداری، سرمایه گذاری و اتمام پروژه های نیمه تمام دولتی نیز در دو پروژه مذکور به سرمایه گذار بخش خصوصی واگذار خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: میزان سرمایه گذاری در نظر گرفته شده دراین قراردادها بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان است که این میزان سرمایه گذاری در طول دو سال انجام خواهد شد. واحدی یادآور شد: مدیریت بهره برداری و نگهداری سایر بندار صیادی کشور به صورت یکساله انجام می شود ولی بندار صیادی شهید باهنر در بندرعباس و کیاشهر در گیلان به صورت بلند مدت واگذار می شوند.