

نجات چهار فک خزری از تور ماهی گیران مازندران



رییس محیط زیست در یایی اداره کل حفاظت محیط‌زیست مازندران گفت: چهار قلاده فک خزری در تورهای صیادی در بابلسر، نور و میانکاله روزهای اخیر به‌صورت اصولی نجات پیدا کرده و رهاسازی شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محسن کاظمی تبار به ایرنا افزود: در همین راستا صیادان پره شهرهای ساحلی جهت رهاسازی فک‌های خزری در تورهای صیادی به صورت اصولی و کارشناسی آموزش دیده‌اند.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تاکنون لاشه ۱۲ فک خزری در سواحل مازندران یافت شد، ادامه داد: با توجه به اینکه لاشه‌های پیدا شده قابلیت نمونه برداری نداشته‌اند بیشتر آنها مدت زیادی را در عمق دریا بودند تشخیص علت اصلی مرگ این حیوانات مقدور نیست.

رییس محیط‌زیست دریایی اداره کل حفاظت محیط‌زیست مازندران با اشاره به آموزش صیادان پره شهرهای ساحلی جهت رهاسازی فک‌های خزری در تورهای صیادی، توضیح داد: اقدامات خوبی برای حفاظت از فک خزری انجام شده و اکنون صیادان، مردم و کارکنان تأسیسات دریایی و ساحلی نسبت به این موضوع آشنایی کامل دارند؛ گرچه این احتمال بسیار پایین است.

در همین حال رییس اداره حیات وحش اداره کل محیط زیست مازندران نیز به خبرنگار ایرنا اعلام کرد: در ۲ سال اخیر تلفات غیر عادی فک خزری در مازندران را شاهد بودیم به طوری‌که طی سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تعداد تلفات این گونه جانوری ۵۰ قلاده بود.

کوروس ربیعی توضیح داد که اردیبهشت ماه فصل مهاجرت فک های خزری به قسمت جنوبی دریای خزر یعنی سواحل شمالی کشور مان است و این گونه های جانوری تا آبان ماه در ایسن مناطق می مانند و پس از آن به مناطق شمالی دریای خزر در کشورهای همسایه مهاجرت می کنند.

بزرگ‌ترین بارانداز ماهی مرکز کشور در اصفهان راه‌اندازی می‌شود



شهردار اصفهان گفت: بزرگ‌ترین بارانداز ماهی مرکز کشور طی هفته جاری در میدان میوه و تره‌بار اصفهان افتتاح و این کلان‌شهر قطب توزیع ماهی در مرکز کشور می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی قاسم‌زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بزرگ‌ترین بارانداز ماهی مرکز کشور در میدان مرکزی میوه و تره‌بار اصفهان افتتاح و کلان‌شهر قطب توزیع ماهی در مرکز کشور می‌شود. وی با بیان اینکه جنوب کشور به عنوان بزرگ‌ترین قطب صید ماهی نیازمند یک قطب توزیع در مرکز کشور است، افزود: اصفهان داوطلب این اقدام شد و در یک مساحت ۸۵۰۰ مترمربعی این امکان در میدان مرکزی میوه و تره‌بار فراهم شده است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه در این بازار ماهی ۱۵ غرفه تأسیس شده است که استعداد تخلیه ۸۰ تن ماهی در روز را دارد، گفت: روزانه در هر غرفه بار یک خودروی سنگین تخلیه می‌شود و دو خودروی سبک، بار تخلیه‌شده را به مقصد نقاط مختلف کشور بارگیری می‌کنند.

وی افزود: روزانه ۳۰ خودروی سنگین تخلیه بار می‌کنند و ۶۰ خودروی سبک تر این ماهی‌ها را به سراسر کشور منتقل می‌کنند و در عمل با این اقدام اصفهان قطب توزیع ماهی مرکز کشور خواهد شد. قاسم‌زاده با تأکید بر اینکه این اقدام به رونق اقتصاد شهر کمک بسزایی خواهد کرد، گفت: این اقدام موجب حذف واسطه‌ها، دسترسی آسان نقاط مختلف کشور به ماهی جنوب و بهبود الگوی صحیح مصرف ماهی که یکی از ضرورت‌های سید غذای مردم است، خواهد شد.



سنگ گروه راهبردی – فرشته جهانی –
نشست مشترک اتحادیه اروپا و شورای همکاری خلیج فارس که هفته گذشته در بروکسل برگزار شد، فرصتی را پیش آورد تا اماراتی‌ها باز هم ادعاهای پوچ و تکراری خود را مطرح کرده و آن را به تأیید شرکای اروپایی خود برسانند.

اماراتی‌ها شاید بکوشند از طریق مراجعه به نهادهای بین‌المللی مانند شورای امنیت و دیوان بین‌المللی دادگستری، ادعاهای پوچ خود در زمینه مالکیت جزایر سه‌گانه ایرانی را دوباره پیگیری کنند؛ ادعاهایی که از هیچ مستند تاریخی، حقوقی و عینی برخوردار نیست. رهبران شیخ‌نشین‌هایی که سال ۱۹۷۱ کشور امارات را تشکیل دادند، بلافاصله بعد از این اقدام و با حمایت چند کشور عربی مثل الجزایر، لیبی، عراق و یمن برای تصاحب جزایر سه‌گانه ایرانی به شورای امنیت شکایت کردند اما راه به جایی نبردند.

همصدایی چینی‌ها و روس‌ها با شیوخ اماراتی

پیش از این، چینی‌ها و روس‌ها هم در نشست‌های مشترک خود با اعضای شورای همکاری خلیج فارس در بیانیه‌هایی مشارکت کرده بودند که نوعی همصدایی با شیوخ اماراتی محسوب می‌شد اما موضع اروپایی‌ها در بیانیه مشترک با اعضای شورای مبنی بر لزوم پایان «الشغال جزایر سه‌گانه» بی‌سابقه بود و این گستاخی و اکتش‌های شدید و اعتراض آمیزی را از سوی مسئولان ایرانی، رسانه‌ها و بسیاری از ایرانیان در فضای مجازی و عمومی به دنبال داشت.

اماراتی‌ها سال‌ها است (خصوصا از ابتدای دهه هفتاد خورشیدی به این سو) بر ادعاهای خود در زمینه مالکیت جزایر ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک پافشاری می‌کنند. رهبران شیخ‌نشین‌هایی که سال ۱۹۷۱ کشور امارات را تشکیل دادند، بلافاصله بعد از این اقدام و با حمایت چند کشور عربی مثل الجزایر، لیبی، عراق و یمن برای تصاحب جزایر سه‌گانه ایرانی به شورای امنیت شکایت کردند اما راه به جایی نبردند.

این جزایر تا سال ۱۹۰۴م/ ۱۲۸۲ش متعلق به ایران بود اما در این سال از، سوی بریتانیا اشغال شد. با اعلام خروج نیروهای بریتانیا از خلیج فارس در ۱۹۷۱م/ ۱۳۴۹ش مناقشه مربوط به این جزایر نیز حل و فصل و حاکمیت ایران بر آنها اعاده شد. موضوع حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه از مهم‌ترین مسائل مرتبط با تمامیت ارضی کشورمان و یکی از مناقشه‌برانگیزترین مباحث در روابط ایران با کشور امارات متحده عربی است. در خصوص مستندات و شواهد تاریخی بطلان این ادعای کذب، گزارش‌ها و پژوهش‌های مختلفی در سالیان مختلف انجام شده و هیچ‌گونه تردیدی در پوچ بودن این ادعا برای تمام کسانی که بدون جانبداری و سوگیری به قضیه می‌نگرند، وجود ندارد.

تحلیل و ارزیابی ادله جمهوری اسلامی ایران بر مبنای حقوق بین‌الملل

مقاله پیش‌رو با عنوان «مروری بر حاکمیت بر جزایر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

پروژه‌های زیربنایی وروبنایی بنادر ایران پیوست مطالعات پدافند غیرعامل دارند



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام اینکه پروژه‌های مهم این سازمان پیوست پدافندغیرعامل دارند، گفت: پیوست مطالعات پدافند غیرعامل در پروژه‌های زیربنایی و روبنایی این سازمان لحاظ می‌شود و همین اقدامات ارزنده حوزه پدافند غیرعامل موجب شده است که شاهد تداوم مطلوب کسب و کار در بنادر کشور، باشیم.

ارزیابی ادله مالکیت جزایر سه‌گانه ایرانی بر مبنای حقوق بین‌الملل؛

«روزنامه‌دریایی سرآمد» منتشر می‌کند

ادعای پوچ امارات بر واقعیت جزایر سه‌گانه ایرانی

اصل «استاپل» و اذعان به حق حاکمیت ایران

در مورد حق حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه، حدود ۱۲ گزارش رسمی وجود دارد که توسط وزارت دریاداری، وزارت جنگ، کمپانی هند شرقی و نمایندگان سیاسی انگلیس در خلیج فارس تهیه و برای وزارت خارجه بریتانیا در لندن ارسال شده‌است. در همه این گزارش‌ها از جزایر ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک به عنوان جزایر تحت حاکمیت ایران یاد می‌کند؛ این کشور در یادداشت تفاهم ۱۹۷۱ و نیز در جلسه شورای امنیت که در پی شکایت کشورهای عربی علیه ایران تشکیل شده بود، به حاکمیت ایران اذعان کرد.

از بررسی حقوقی این مواضع به این نتیجه می‌رسیم که در اصل، ادعای فعلی انگلیس و امسارات مبنی بر اشغالگری جزایر از سوی ایران، غیرقابل قبول و غیرقابل طرح در مجامع حقوقی است چسرا که در حقوق بین‌الملل این اصل که «اظهارات متناقض، قابل استماع نیست» وجود دارد و مطابق آن، دولت انگلیس نمی‌تواند از سویی در تمامی گزارش‌ها و نقشه‌های رسمی خود، حاکمیت ایران را تأیید کند و از سوی دیگر آن را بی اعتبار جلوه دهد.

مهم‌تر از این اصل، «اصل استاپل» است که مطابق آن، هرگاه دولتی در قبال مساله یا ادعای حقوقی در داخل یا خارج از مراجع رسیدگی موضع‌گیری کرده باشد، دیگر نمی‌تواند در موارد مشابه با آن مساله یا ادعوی، بر خلاف موضع‌گیری قبلی خود رفتار کند.

بر مبنای اصل استاپل، انگلیس که با طراحی و تجدید چاپ نقشه‌های مختلف و حتی ارسال آن به دولت ایران، بر حاکمیت حقوقی ایران بر جزایر سه‌گانه اذعان کرده‌است، دیگر نمی‌تواند بر خلاف نظر قبلی خود موضع‌گیری کند. بر همین اساس، دولت امارات نیز نمی‌تواند با توجه به امضاء یادداشت تفاهم ۱۹۷۱ و پذیرش حق ایران، مجدداً بر خلاف موضع‌گیری قبلی خود رفتار کند.

اعمال حاکمیت ایران بر جزایر از ۱۹۷۱ تاکنون

استقرار نیروهای نظامی ایران در ابوموسی در ۱۹۷۱، قرار گرفتن آن در تقسیمات کشوری ایران، مفر مقامات ارشد ایران مانند محمود احمدی‌نژاد (در دوران ریاست جمهوری‌اش) به جزایر سه‌گانه، دستگیری و اخراج سه آمریکایی از ابوموسی از سوی مأموران ایران، صدور

«موضوع جزایر پیش از تأسیس امارات متحده عربی بین ایران و جانشینی در حقوق بین الملل، امارات متحده عربی نمی‌تواند بر خلاف نص توافقنامه ۱۹۷۱ عمل کند

مجوز فرود با لگرد شارجه و اماراتی در ابوموسی، مخالفت ایران با برافراشته شدن پرچم امارات در ابوموسی، اعمال حاکمیت ایران بر حوزه نفتی مبارک در ابوموسی، نظارت ایران بر رفت و آمد کشتی‌های مسافری، سوخت‌رسان و باری شارجه به ابوموسی، اعمال حاکمیت ایران بر جزایر در زمان جنگ تحمیلی و اعمال حاکمیت ایران در جریان کشتی‌خاطر همه نشان از حاکمیت ایران داشته‌اند.

پی‌نوشت:

۱-زینب فرهمندزاد، «مروری بر حاکمیت بر جزایر سه‌گانه ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک از منظر حقوق بین‌الملل»، دو فصلنامه علمی-حقوق بشر و شهروندی، سال هفتم، شماره دوم، ۱۴۰۱

مجوز شوند تا بتوانیم در شرایط ریسک‌پذیر و بحران‌ها به بهترین شکل ممکن شرایط کسب و کار را پیش ببریم؛ این مسئله بسیار مهمی بود که انجام شده و در حال انجام است. وی افزود: دیگر موضوع مهم مورد اشاره در حوزه پدافند غیرعامل که اهمیت بسیار بالایی دارد، تداوم کسب و کار است؛ یعنی هر تهدید و عاملی که باعث می‌شود شرایط عادی به هم می‌خورد و در این راستا ما باید بتوانیم در بخش نرم‌افزاری و روبنایی و سایر موضوعات فعالیت‌ها را به گونه‌ای پیش ببریم که تهدیدها نتوانند کسب و کار کشور را به مخاطره بیندازد و به آن لطمه برزند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شرایط مطلوب بنادر تضمین‌کننده تجارت خارجی کشور است، اظهار داشت: این موضوع از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و اگر یک بندر تداوم کسب و کار نداشته باشد، یعنی تجارت خارجی کشور با مشکل مواجه می‌شود و واردات، صادرات، ترانزیت و ترانشپ با معضل مواجه خواهد شد و در واقع یک بحران ملی، پیش می‌آید.

صفایی ادامه داد: خوشبختانه اقدامات مطلوبی از سوی سازمان پدافند غیرعامل، همکاران سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه پدافند غیرعامل، مجموعه اجرایی سازمان، حوزه فاوا سازمان و...شکل گرفت و همگی دست به دست هم دادند تا سازمان بنادر در بسیاری از بخش‌ها به ویژه بخش‌های حساس کانتینری، نفتی و کالاهای اساسی در حوزه زیربنایی فعالیت‌ها را به خوبی پیش ببرد و شاهد تداوم مطلوب شرایط کسب و کار باشیم، مسئله‌ای که تضمین‌کننده آن است که در شرایط بحران، تداوم کسب و کار خواهیم داشت.

وی در پایان تأکید کرد: خوشبختانه با تلاش همکاران سازمان بنادر و دریانوردی به ویژه در حوزه پدافند غیرعامل و بخش‌های خصوصی همکار، سازمان بنادر و دریانوردی همواره در حوزه پدافند غیرعامل رتبه برتر را کسب کرده‌است.

راهنمای دریانوردی در خلیج فارس چاپ ۱۸۶۴ م و گزارش‌های اداری دولت انگلیس در سال‌های ۱۸۷۵ و ۱۸۷۶م، این جزایر به عنوان قلمسرو دولت ایران درج شده‌اند. در نقشه لرد کرزن هم که نایب‌السلطنه انگلستان در هند بود و خلیج فارس را به‌خوبی می‌شناخت و کتابی هم با عنوان «ایران و مسائل ایران» نوشته است، این سه جزیره با رنگ ایران مشخص شده و جزو سرزمین ایران محسوب شده‌اند. در ۱۸۹۲، دریاداری انگلستان سومین نقشه رسمی را منتشر می‌کند که در این نقشه هم این جزایر به رنگ ایران بودند.

صراحت حقوق بین‌الملل در یاهادر باره «عرض دریای سرزمینی»

طبق مقاله نامه ۱۹۸۲ حقوق دریاه که تدوین عرف بین‌المللی در زمینه حقوق حاکمیتی بر مناطق مختلف دریایی بود، عرض دریای سرزمینی حداکثر ۱۲ مایل دریایی از خط مبدأ کشور ساحلی تعیین شده است. با توجه به این قانون، تمامی آب‌های بین جزایر قشم، لارک، هرمز، هکام و لاوان، با بدنه کشور یکی شده و در زمره آب‌های داخلی محسوب می‌شوند. بنابراین اگر از آخرین حد جزر از جزیره قشم، عرض دریای سرزمینی را تا ۱۲ مایل (۲۲.۵ کیلومتر) ادامه داده و از طرف تنب بزرگ هم به طرف قشم ۱۲ مایل ادامه دهیم، مشخص می‌شود که فاصله این دو جزیره کمتر از ۲۴ مایل است. همین امر در مورد تنب کوچک و ابوموسی نیز صادق است. بنابراین دریای سرزمینی ایران به صورت یکپارچه تا ۱۲ مایلی جنوب جزیره ابوموسی ادامه دارد.

فاصله شارجه تا ابوموسی ۶۴ کیلومتر یعنی بیش از دو برابر عرض دریای سرزمینی (بیش از ۲۴ مایل) است؛ این در حالی است که در مقاله نامه حقوق دریاه، منطقه دریای سرزمینی و منطقه نظارت روی هم می‌توانند ۲۴ مایل پهنا داشته باشند؛ اگر از ۱۲ مایل به سمت شارجه و از طرف شارجه ۱۲ مایل به سمت ابوموسی خطی رسم شود، این دو خط بر هم منطبق نمی‌شوند. بدین ترتیب بین آن‌ها آب‌های آزاد وجود دارد و کشتی‌ها حق عبوری بر ضرر دارند؛ بنابراین ادعای امارات از نظر حقوق بین‌الملل دریاهایی مورد است.

اعتبار یادداشت تفاهم ۱۹۷۱، اصل جانشینی بر معاهدات و لزوم پایبندی امارات به آن

مذاکرات ایران و بریتانیا در مورد ابوموسی، منجر به اعضای یک یادداشت تفاهم میان ایران و شارجه شد (از نظر مقاله‌نامه حقوق معاهدات (۱۹۶۹ وین)، یک سند الزام‌آور حقوقی است و به تأیید و تصدیق دولت بریتانیا نیز رسید و از طریق این کشور بین ایران و شارجه مبادله شد و ۲۴ ساعت پس از اعلام توافق شارجه با ایران در مورد جزیره ابوموسی، نیروهای مسلح ایران وارد جزایر تنب و ابوموسی شدند و در محل‌های لازم مستقر شدند.

مراجع قضایی بین‌المللی هم اعتبار آن را تأیید کرده‌اند. یادداشت تفاهم مزبور تاکنون ۲ بار در دادگاه‌های آمریکا و انگلیس مطرح شده (در ۱۹۷۲ و ۱۹۸۰) که از نظر حقوقی تأییدی بر اعتبار آن است. علاوه بر آن، به اجرا درآمدن یادداشت مزبور پس از تفاهم، خود مدعایی دیگر بر سندیت آن است. ابوموسی دیگر سرزمینی مورد مناقشه نیست، مناقشه مربوط به سال‌های ۱۹۰۴ تا ۱۹۷۱ بوده که با استرداد جزایر به ایران پایان یافته است. امارات متحده عربی نیز به عنوان جانشین شارجه حق ندارد در اصل تفاهم نامه خللی وارد سازد.

هرچند موضوع جزایر پیش از تأسیس امارات متحده عربی بین ایران و شارجه حل شد، طبق اصل جانشینی در حقوق بین الملل، امارات متحده عربی نمی‌تواند بر خلاف نص توافقنامه ۱۹۷۱ عمل کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی ضمن تیریک هفته پدافند غیرعامل و قدردانی از تلاش‌های فراوان عزیزان و همکاران سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه پدافندغیرعامل، اظهار داشت: اوایل دهه ۸۰ تصمیم بسیار خوبی توسط ستاد کل نیروهای مسلح در مورد توسعه حوزه پدافند غیرعامل گرفته و این موضوع باعث شد تا یک سازمان تخصصی در سطح کشور در حوزه پدافند غیرعامل، فعالیت خود را آغاز کند و دستورالعمل‌ها و مواردی که باید در حوزه پدافند غیرعامل شکل گیرد، تعریف شد و دستگاه‌های اجرایی نیز مکلف شدند یک مدیریت که مستقیماً زیر نظر دستگاه بالادستی قرار دارد، فعالیت کند و سازمان بنادر و دریانوردی نیز از همان اوایل دهه ۸۰ اقدامات خود را در حوزه پدافند غیرعامل شکل داد و توانست فعالیت‌های ارزنده‌ای انجام دهد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه یکی از موضوعات بسیار مهم که در دستور کار این سازمان قرار دارد، لحاظ شدن پیوست مطالعات پدافند غیرعامل در پروژه‌های زیربنایی و روبنایی است، عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی با توجه به اینکه متولی ساخت بنادر داخل کشور به شمار می‌رود و بنادر از پروژه‌های عظیم و کلان کشور هستند، همچنین با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی کشور از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، بنابراین باید حتماً در زیرساخت‌های ایجاد شده در بنادر، پیوست مطالعاتی پدافند غیرعامل دیده شود. صفایی با اشاره به اینکه این اقدام بسیار خوب ستاد کل نیروهای مسلح باعث شد تا سازمان بنادر و دریانوردی نیز در تمامی پروژه‌های زیربنایی بزرگ و حتی پروژه‌های روبنایی که از طریق این سازمان با بخش خصوصی انجام می‌شود، پیوست مطالعات پدافند غیرعامل را لحاظ کند، گفت: این رویه باعث شد تا تمامی زیرساخت‌های بنادر کشور به سیاستگذاری، اقدامات اجرایی و نظامات محسوس پدافند غیرعامل بنادر کشور و کار در بنادر کشور، باشیم.