



بنا بر اعلام بانک مرکزی، زیرساخت صدور گواهی امضای الکترو نیسک بانکی از ۲۰ آبان‌ماه در بانک مرکزی فراهم می‌شود؛ ضمن اینکه طبق برنامه هفتم تا دو سال آینده، فیزیک چک کاغذی به طور کامل حذف می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مانی یکتا با اعلام این موضوع تأکید کرد: ارائه دسته‌چک الکترو نیک به اشخاص حقوقی نیاز مند امضای الکترو نیک بانکی است. بدین منظور، زیرساخت صدور گواهی امضای الکترو نیسک بانکی از ۲۰ آبان‌ماه در بانک مرکزی فراهم می‌شود.

مدیر کل نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفت: با این اقدام، شبکه بانکی این امکان را خواهد داشت که نسبت به ارائه گواهی امضای الکترو نیک برای مشتریان حقوقی در بانک‌ها اقدام کند و دسته‌چک الکترو نیک با پوشش قانونی بسیار مناسب را در اختیار اشخاص حقوقی قرار دهد.

مدیر کل نظام‌های پرداخت بانک مرکزی همچنین تأکید کرد: طبق برنامه هفتم تا دو سال آینده، فیزیک چک کاغذی به طور کامل حذف می‌شود.

۲۹ آبان، آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده



چنانچه مودیان مالیاتی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده تاایستادامسال را تا ۲۹ آبان ماه اصلاح و تکمیل کنند، از بخشودگی جرایم مالیات بر ارزش افزوده برخوردار می‌شوند. به گزاری اقتصادسراسر آمد، سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: با عنایت به مهلت قانونی واکنش خریدار به صورتحساب‌های صادره در سامانه مؤدیان و با توجه به مقررات ماده (۳) قانون تسهیل تکالیف مؤدیان جهت اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان و ماده (۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، مودیان که حداکثر تا ۲۹ آبان‌ماه نسبت به اصلاح، تکمیل و استرداد اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده تابستان ۱۴۰۳ را از طریق سامانه مودیان اقدام نمایند، جریمه ماده (۳۷) قانون مذکور نسبت به تأخیر در پرداخت مالیات متعلق تا تاریخ یادشده مورد بخشودگی قرار می‌گیرد.

همچنین مبنای پرداخت محاسبه برای پرداخت جرایم بند (ب) ماده (۳۶) قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده نیز مالیات و عوارض پرداخت نشده تا ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۳ خواهد بود.

رشد ۱۸۸ درصدی وصولی مالیات از محل کتمان درآمدها

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فساد مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور از وصول ۱۲ هزار و ۳۴۰ میلیارد تومانی ناشی از جرایم عدم تسلیم اظهارنامه، کتمان درآمدها، کتمان فعالیت و هزینه غیر واقعی و اصل مالیات متناظر در هفت ماهه امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، شاهین مستوفی به رشد ۱۸۸ درصدی این بخش در هفت ماهه ابتدایی ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل اشاره کرد و گفت: مطابق گزارش اخذ شده از سامانه گزارشات عملکردی سازمان امور مالیاتی، میزان جرایم وصول شده موضوع ماده (۱۹۲) قانون مالیات‌های مستقیم (عدم تسلیم اظهارنامه، کتمان درآمد، کتمان فعالیت، هزینه غیرواقعی) به انضمام اصل مالیات متناظر مربوطه، حدود ۱۲۳ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریال بوده است.

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فساد مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور خاطر نشان کرد: در هفت ماهه ابتدایی سال گذشته از این محل حدود ۴۲ هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال وصول شده بود.



سرتیبه گروه ترانزیت — امید اسماعیلی — همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات، روز سه شنبه هشتم آبان با حضور کارفرمایان و پیمانکاران این صنعت در محل مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی آغاز شد. محورهای این همایش و نمایشگاه، قیر و فرآورده‌های قیری، مخلوط‌های آسفالتی، مدیریت روسازی و روش‌های نگهداری و بهسازی، توسعه پایدار در صنعت قیر و آسفالت (بازیافت آسفالت)، تحلیل و طراحی روسازی، تثبیت لایه‌ها و روسازی‌های مرکب، آزمایش‌های غیر مخرب روسازی است.

کاهش فرسودگی ناوگان، شریان‌ها و کریدورهای حمل‌ونقل اولویت وزارت راه و شهرسازی است

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه شانزدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات که در مرکز تحقیقات راه و مسکن برگزار شد، گفت: در کشور ما ۹۰ درصد حمل‌ونقل بار و مسافری از طریق جاده‌ها انجام می‌گیرد. بنابراین برگزاری همایش‌هایی از این دست و اقدامات بعدی آن از جمله تشکیل کارگروه‌های تخصصی مستمر، تاثیر بسیاری در ارتقای کیفیت و کمیت جاده‌های موجود در کشور خواهد گذاشت.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: از طرفی برگزاری چنین همایش‌هایی به هم‌افزایی ظرفیت‌های داخل کشور چه در صنعت مهندسی و چه در دانش‌بنیانی که در داخل کشور شکل گرفته و همچنین نخبگانی که در کشور تلاش می‌کنند تا بتوانند کیفیت را بالا ببرند، کمک خواهد کرد.

صادق در ادامه گفت: یکی از مهم‌ترین اتفاقات هم این هم‌افزایی بین وزارتخانه‌های مختلف نفت و صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های زیرمجموعه‌ی وزارت راه و شهرسازی است. حتماً با گواهی‌نامه‌های استاندارد که در این بخش داده می‌شود و جذب حداکثری نخبگان و دانش‌بنیان در این خصوص، می‌توانیم ارتقای کیفیت را در جاده‌ها و صنعت حمل‌ونقل داشته باشیم.

وی در پاسخ به این سوال که فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل منجر به افزایش مصرف سوخت می‌شود و بر محیط زیست نیز تاثیرات منفی خواهد گذاشت و وزارت راه و شهرسازی چه برنامه‌هایی در این خصوص دارد، گفت: متأسفانه با فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل مواجهیم و فرسودگی شریان‌ها و کریدورهای حمل‌ونقلی را نیز داریم که در درآمدهای پایدار ملی به جهت ترانزیتی که انجام می‌گیرد، بسیار تاثیر گذار است. به همین جهت رسیدگی به این موضوع و کاهش میزان فرسودگی‌ها در اولویت کاری وزارت راه و شهرسازی است. صادق گفت: در خصوص ناوگان نیز قطعا تجهیز و نوسازی ناوگان در اولویت است و با جلساتی که با وزرای صمت و نفت برگزار خواهد شد، به سمت نوسازی ناوگان و استفاده حداکثری از بخش خصوصی حرکت خواهیم کرد.

صادق گفت: در خصوص ناوگان نیز قطعا تجهیز و نوسازی ناوگان در اولویت است و با جلساتی که با وزرای صمت و نفت برگزار خواهد شد، به سمت نوسازی ناوگان و استفاده حداکثری از بخش خصوصی حرکت خواهیم کرد.

بسیاری از کارخانه‌های تولید شن و ماسه گواهینامه ندارند

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در همایش قیر، آسفالت و ماشین آلات با اشاره به اینکه بسیاری از کارخانه‌های تولید شن و ماسه گواهینامه ندارند، گفت: وقتی پول به موقع پیمانکار را نمی‌دهیم، کیفیت کار خودبخود پایین می‌آید.

عضو کمیسیون اصل نودم قانون اساسی

عدم حمایت دولت از اقشار ضعیف؛ از گران‌سازی نرخ ارز کالاهای اساسی تا بی توجهی به تقویت پول ملی

عضو کمیسیون اصل نودم قانون اساسی با انتقاد از عدم توجه به ناترازی در دخل و خرج مردم و عدم اجرای ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر افزایش ضریب ریالی حداقل به میزان تورم اعلامی بانک مرکزی، گفت:این موارد هم تبعات تورمی ناشی از کاهش شمول کالاهای اساسی را خواهد داشت، هم تبعات تورمی شناورسازی نرخ کالاهای اساسی را به دنبال دارد.

به گزار ش اقتصادسراسر آمد، علی خضریان در مجلس با بیان اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۴ موجب ناترازی بیشتر، افزایش جهشی تورم و ایجاد مشکلات عدیده در دخل و خرج مردم می‌شود،به خانه ملت گفت: یکی از نقاط ضعف مهم لایحه، کاهش ۳میلیارد دلاری از سبب اقلام ضروری خانوار و در نتیجه حرکت به سمت گران‌سازی نرخ ارز کالاهای اساسی است که با کاهش سهم کالاهای اساسی از ۱۵ میلیارد دلار به ۱۲ میلیارد دلار، پیش‌بینی می‌شود موجب افزایش حداقل ۴۰ درصدی قیمت کالاهای

وی اظهار داشت:همایش های اینچنینی فرصتی برای طرح مطالبات دولت و بیان دغدغه تولیدکنندگان است تا بتوان با همفکری در راستای توسعه کشور گام برداشته شود. وی با بیان اینکه بخش خصوصی مهمترین مولفه توسعه کشور هستند، افزود: بارها به وزارت راه گفته ام که



اگر میخواهیم توسعه داشته باشیم باید دولت به بخش خصوصی بیشتر بها دهد، این بخش رقیب دولت نیست. امروز با حجم بالای از پروژه‌های نیمه تمام مواجهیم. بار اجرای پروژه ها امروز بر دوش بخش خصوصی افتاده است.وی با یادآوری اینکه طبق استاندارد جهانی ۶ تا

اساسی خواهد شد و تجربه شکست خورده گذشته را در کاهش قدرت خرید مردم، تکرار کرده است.خضریان با انتقاد از حذف کالا بزرگ الکترونیکی برای اقشار ضعیف در لایحه بودجه ۱۴۰۴، گفت: متأسفانه دولت با بسنده نمودن به شیوه صرفاً نمادین تغییر شیوه پرداخت از نقدی به کالا بزرگ الکترونیکی به صورت داوطلبانه و بدون هر گونه مبلغ تشویقی عملاً حمایت از اقشار ضعیف در تأمین کالاهای اساسی را در شرایط جنگ اقتصادی کنار گذاشته است.عضو کمیسیون اصل نودم قانون اساسی ادامه داد: ضمن اینکه افزایش نرخ تسعیر ارز برای سایر کالاهای وارداتی تا ۵۵ هزار تومان، موجب افزایش حداقل ۴۰ درصدی تورم و فشار مضاعف به اقشار ضعیف در سال آینده خواهد شد.خضریان در خصوص پیش‌بینی نرخ بنزین در بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: با توجه به ارقام لحاظ شده برای فروش فرآورده‌های داخلی که در ردیف منابع حاصل از نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی به میزان ۲۱۰۷ هزار میلیارد تومان پنهان شده است. به نظر می‌رسد موجب افزایش قیمت بنزین در سطح ۴۰ درصد را در سال آینده تجربه خواهیم کرد.نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس با انتقاد از عدم توجه به ناترازی در دخل و خرج مردم و عدم اجرای ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر افزایش ضریب ریالی حداقل به میزان تورم اعلامی بانک مرکزی، گفت:این موارد هم تبعات تورمی ناشی از کاهش شمول کالاهای اساسی را خواهد داشت، هم تبعات تورمی شناورسازی نرخ کالاهای اساسی را به دنبال دارد.ضمن اینکه در چهارچوب طراحی‌های تحریمی آمریکا به تقابل مانور تحمل در برابر معیشت پرمضيقه مردم می‌انجامد و از همه مهم‌تر، با ذی‌نفع کردن بخش‌های مختلف کشور از افزایش نرخ ارز، تأمین امنیت ملی را در

«اقتصادسراسر آمد» گزارش می‌دهد

گردهمایی بزرگ برای تقویت زیر ساخت راههای کشور

فرزانه صادق: کاهش فرسودگی ناوگان، شریان‌ها و کریدورهای حمل‌ونقل اولویت وزارت راه و شهرسازی است

درصد ارزش جاده‌ها صرف نگهداری آن شود، گفت: شاید یکی از دلایل فرسودگی جاده‌ها این است که در نگهداری راه‌ها منابع بسیار بسیار محدود است.

وقتی پول به موقع پیمانکار را نمی‌دهیم، کیفیت کار خودبخود پایین می‌آید

وی با بیان اینکه عمر آسفالت با زیرسازی نامناسب جاده‌ها پایین است، تصریح کرد: وقتی پول به موقع پیمانکار را نمی‌دهیم، کیفیت کار خودبخود پایین می‌آید.

توزیع می‌کنند، خوب نیست. رضایی کوچی با یادآوری اینکه با توجه به کیفیت قیر ایران، هرچه تولید داشته باشیم به فروش می‌رسد، افزود: باید با استفاده از فناوری‌های جدید، میزان مصرف قیر را کاهش دهیم. اگر بتوانیم از فناوری‌ها و روش‌های جدید برای مصرف کم قیر استفاده کنیم می‌توانیم ۲میلیون تن قیر را صادر کنیم.

صرفه‌جویی ۳میلیارد دلاری با جایگزینی گوگرد به‌جای قیر

محمد مهدی حیدری، رئیس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی نیز در نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات در محل مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی گفت: چنانچه بتوانیم گوگرد را در محصول قیر جایگزین کنیم، امکان صرفه‌جویی ارزی سالیانه تا سه میلیارد دلار از این محل وجود دارد.وی افزود: ایران مقام یازدهم جهان در تولید گوگرد را دارد که این محصول برای تولید قیر آسفالت گوگردی، پوشش‌های گوگردی برای سازه‌های بتنی موجود و همچنین بتن گوگردی کاربرد دارد.

وی بیان داشت: بتن گوگردی به طور عمده در مناطقی همچون حوزه خلیج فارس و سازه‌های دریایی که با خوردگی بالا مواجهیم، دوامی بی‌انتها دارد. حیدری خاطر نشان کرد: هزینه خوردگی سازه‌ها سالیانه ۲.۷ میلیارد دلار است که با دانشی که در اختیار داریم می‌توانیم در یک برنامه چهار ساله این میزان خوردگی را به صفر برسانیم.وی ادامه داد: در موضوع پوشش‌های گوگردی، بسیاری از سازه‌ها از جمله پل‌ها، ابنیه فنی، نیوجرسی‌ها، قطعات بتنی و غیره در کشور ساخته شده که اگر پوشش گوگردی روی این قطعات موجود بدهیم، عمر مفید آنها تا چهار برابر افزایش خواهد یافت.

حیدری اضافه کرد: میزان تولید قیر در کشور سالیانه ۵.۵

میلیون تن و میزان تولید گوگرد سالیانه ۱.۶ میلیون تن

است، اما می‌توانیم تا ۴۰ درصد به جای قیر از گوگرد

استفاده کرده و ظرفیت صادراتی قیر را افزایش دهیم؛ به این

ترتیب ارزآوری از محل صادرات قیر به سه میلیارد دلار

افزایش خواهد یافت.

وی یادآور شد: هم‌اکنون هر تن گوگرد بین هفت تا ۱۴

دلار و هر تن قیر ۲۰ دلار صادر می‌شود، اما اگر بتوانیم

گوگرد را در قیر جایگزین کنیم می‌تواند تا سه میلیارد دلار

صرفه‌جویی به دنبال داشته باشد.

مهمترین دغدغه بخش خصوصی حوزه ساخت راه، بازگشت سرمایه‌است

حجت‌اله جعفرپیشه مجری کریدور نوار ساحلی جنوب کشور هم در پنل نقش فناوری‌های نوین در کاهش هزینه‌های احداث راه» نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات گفت: بازگشت سرمایه مهم‌ترین دغدغه بخش خصوصی حوزه ساخت راه برشمرد.

وی با اشاره به هزینه بالای قیر در کشور اظهار داشت: به‌تازگی با اقدامات صورت گرفته در کشور و استفاده از آسفالت پلیمری، شاهد افزایش استحکام آسفالت و همچنین کاهش هزینه‌های اجرا هستیم.

وی بیان داشت: این مدل در جنوب کشور با توجه به شرایط آب و هوایی مناسب بوده و امید است بتوان در سایر مناطق کشور هم مورد استفاده قرار گیرد.

مجری کریدور نوار ساحلی جنوب کشور در ادامه با اشاره به مشارکت بخش خصوصی در ساخت آزادراه‌ها، گفت: در حال حاضر مشارکت بخش خصوصی را در حوزه بهره‌برداری داریم که اگر این حضور و مشارکت از طراحی تا ساخت را دربرگیرد می‌توان گام‌های موثرتری برداشت. جعفرپیشه تصریح کرد: در سال گذشته ساخت و بهره‌برداری توسط بخش خصوصی بود، اما موضوع اصلی درآمد پس از اجرا بود که امید است با اتفاقات مناسب بتوان شاهد بازگشت سرمایه بخش خصوصی باشیم که لازمه آن اقدامات لازم در قوانین بالادستی است.

همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات، تا دهم آبان‌ماه در محل مرکز تحقیقات راه و شهرسازی برپاست.



مقابل معیشت مردم قرار می‌دهد. و بیش از اینکه موجب همراهی مردم با سیاست‌های کلان امنیتی و سیاسی شود، می‌تواند به تضعیف آن به دلیل دلخوری‌های اجتماعی و اقتصادی مردم منجر شود.عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با انتقاد از ادامه روند کاهش ارزش پول ملی در بودجه سال ۱۴۰۴، گفت: وضعیت کاهش ارزش پول ملی و ارتباط دادن آن به موضوعات منطقه‌ای و با تحریم در شرایطی است که تجربه کشور سوریه در سال‌های اخیر و همچنین کشور روسیه نیز مشابه و یا حتی بدتر از شرایط ایران با شرایط جنگی و همچنین تحمیل تحریم روبرو بوده‌اند، لیکن ارزش پولی آنها مسیر متفاوتی را طی کرده است.