



رئیس اداره شیلات خرمشهر با اشاره به به فعالیت ۲۸۶ مزرعه پرورش ماهی گرمابی در این شهرستان گفت: ۲۳ هزار و ۶۹۳ تن انواع ماهی‌های گرمابی سالانه در این شهرستان تولید می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میلاد منیعات به ایر نا اظهار کرد: خرمشهر رتبه اول آبری پروری را در استان خوزستان دارد و با توجه به سرمایه‌گذاری صورت گرفته در زمینه تولید ماهی گرمابی و استعدادهای بالقوه فراوان در سطح شهرستان خرمشهر، افزایش تولید آزیان در منطقه هدفگذاری شده است.

وی امنیت غذایی، ارز آوری، اشتغالزایی در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته را از اقدامات شیلات و خرمشهر و توسعه مزارع پرورش ماهی بیان کرد و افزود: افزایش بهره‌وری از مزارع و ظرفیت‌های موجود، ترویج و آموزش پرورش دهندگان و بهره‌برداران با استفاده از روش‌های نوین در آیزی پروری و مکانیزاسیون مزارع به صورت جدی در دستور کار قرار دارد.

منیعات ادامه داد: انواع ماهیان گرمابی مانند کپور، معمولی، غلفخوار، نقره‌ای، سرگنده، بنی و شیریت در مزارع پرورش ماهی خرمشهر تولید می‌شود که زمینه اشتغال برای سه هزار نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم را فراهم کرده است.

رئیس اداره شیلات خرمشهر بیان کرد: همچنین در طول سال ۲۵۷ تن میگو در سال نیز از طریق آب‌های نامتعرف توسط کشاورزان خرمشهری تولید می‌شود. منیعات اظهار کرد: در سال گذشته ۲ هزار ۸۶۵ تن انواع ماهی و میگو از طریق فعالیت‌های صید و صیادی از آبهای خرمشهر برداشت شد.

وی افزود: محصولات آیزی پروری تولید شده در این شهرستان علاوه بر تامین نیاز بازار داخلی، از کیفیت لازم برای صادرات به بازارهای خارجی برخوردار است.

بیش از ۶ هزار هکتار مزرعه پرورش ماهی با ظرفیت تولید سالانه ۲۳ هزار تن ماهی کپور، معمولی، غلفخوار، نقره‌ای، سرگنده، بنی و شیریت در خرمشهر وجود دارد.

دیدار چهره به چهره مدیر کل بنادر هرمزگان با صاحبان کالا در بندر شهید رجایی



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با حضور در میز خدمت بندر شهید رجایی و دیدار چهره به چهره با صاحبان کالا مشکلات آنان را در این بندر بررسی کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمدحسین عباس‌نژاد با حضور در مرکز خدمات بندری و دریایی بندر شهید رجایی از نزدیک با صاحبان کالا و مراجعه‌کنندگان این بندر دیدار و پیرامون مسائل مختلف گفتگو کرد.

وی در حاشیه این نشست هدف از برپایی میز خدمت ویژه صاحبان کالا را پیگیری مشکلات و درخواست‌های مراجعه‌کنندگان، تسهیل و سرعت‌بخشی در ارائه خدمات و بررسی مشکلات احتمالی در بندر شهید رجایی عنوان کرد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی افزود: رویه دیدار و پاسخ‌گویی چهره به چهره با صاحبان کالا و مراجعه‌کنندگان که از اسمال آغاز شده در بنادر مختلف استان به طور جدی دنبال و پیگیری می‌شود.

عباس‌نژاد برپایی چنین نشست‌ها و دیدارهای چهره به چهره را سبب آشنایی بیشتر با نیازها و مطالبات مراجعه‌کنندگان و تسریع در روند رسیدگی به مسائل و مشکلات صاحبان کالا در حوزه‌های مختلف بندری دانست.

براساس این گزارش، در این نشست حدود ۵۰۰ نفر از صاحبان کالا و نمایندگان از شرکت‌های اپراتوری بندر شهید رجایی و همچنین نمایندگان از ارگان‌ها و سازمان‌های گمرکات، جهاد کشاورزی، دامپزشکی، غذا و دارو و اداره‌کل استاندارد حضور داشتند که مسائل مختلفی به ویژه در حوزه‌های بندری را مطرح کردند. گفتنی است؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تیرماه امسال نیز در نشست صمیمی با کارکنان بندر شهید باهنر و شرق استان دیدار و گفتگو کرد.



گروه راهبردی – پدram محسن‌نژاد – در شماره قبلی روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد به تاریخچه «جزایر سه‌گانه ایرانی» پرداختیم اینکه، جزایر سه‌گانه ایرانی در خلیج فارس به‌ویژه در نزدیکی تنگه هرمز، از جمله نقاط استراتژیک و حیاتی در منطقه که در تنگه هرمز واقع شده‌اند، به‌عنوان یکی از نقاط استراتژیک در خلیج فارس از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند. این جزایر نه‌تنها در تأمین امنیت دریانوردی و نفتسی منطقه، نقش حیاتی دارند، بلکه موقعیت ژئوپلیتیکی آن‌ها به ایران این امکان را می‌دهد که کنترل کاملی بر این مسیر حیاتی داشته باشد. در کنار اهمیت نظامی و اقتصادی این جزایر، اعتراف تاریخی انگلستان به مالکیت ایران بر این جزایر در اوایل قرن بیستم، پایه‌گذار تثبیت حقوقی و حاکمیتی ایران بر آن‌ها شده است.

در این گزارش به بررسی تاریخچه‌ی دقیق جزایر سه‌گانه و اهمیت استراتژیک آن‌ها از منظر ژئوپلیتیک پرداخته خواهد شد.

توافق شیوخ محلی حاشیه خلیج فارس با ایران بر سر جزایر سه‌گانه

توافق خاندان قواسم (نسب‌یوخ رأس الخیمه و الشارجه) به عنوان ناخداهای بومی و محلی با ایران در مورد جزایر ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک یکی از تحولات مهم تاریخ روابط ایران با امارات متحده عربی در خلیج فارس به‌شمار می‌رود. این توافق به‌ویژه در دوران پیش از تأسیس امارات متحده عربی، در دهه ۱۹۷۰ میلادی صورت گرفت و نقش‌کلیدی در تعیین حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه داشت.

خاندان قواسم که در رأس امارت‌های رأس الخیمه و

و شیخ خالد بن محمد القواسمی از الشارجه، هیچ‌گونه مخالفتی با حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه نداشتند و به‌طور غیررسمی توافق کردند که جزایر تحت حاکمیت ایران باقی بماند.

اعتراف انگلستان به حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه

اعتراف انگلستان به مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک، مستندات و اسناد تاریخی و دیپلماتیک مهمی دارد که نقش‌کلیدی در تثبیت حاکمیت ایران بر این جزایر داشته‌اند. این اعتراف به‌ویژه در قالب نقشه‌ها و اسناد رسمی منتشرشده توسط دیپلمات‌ها و مقامات بریتانیا در اوایل قرن بیستم، جایگاه ویژه‌ای دارد. در اواخر قرن ۱۹ و اوایل قرن ۲۰، بریتانیا در تلاش بود تا مسائل مرزی و سیاسی در خلیج فارس را با ایران روشن سازد و از تنش‌های احتمالی در این منطقه جلوگیری کند. در این راستا سال ۱۹۰۳ میلادی نقشه‌ای توسط لرد کرزن، وزیر خارجه‌ی وقت بریتانیا و سفیر این کشور در تهران تهیه شد. این نقشه به‌عنوان یک سند دیپلماتیک معتبر در آن زمان محسوب می‌شد.

در این نقشه، جزایر تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی به‌طور واضح به‌عنوان بخش‌هایی از خاک ایران نشان داده شده‌اند. این نقشه علاوه‌بر این که به‌عنوان مستندات دیپلماتیک استفاده می‌شد، گویای این بود که بریتانیا هیچ‌گونه ادعایی نسبت به مالکیت این جزایر نداشت و آن‌ها را جزو قلمرو ایران به‌حساب می‌آورد. نقشه لرد کرزن به‌طور خاص موقعیت جغرافیایی جزایر سه‌گانه را در خلیج فارس و تنگه هرمز نشان می‌دهد و در آن جزایر تنب بزرگ و تنب کوچک و همچنین ابوموسی به‌عنوان جزئی از سرزمین ایران ترسیم شده‌اند. این نقشه نه‌تنها در آن زمان، بلکه در دوره‌های بعدی و در مذاکرات دیپلماتیک بین ایران و بریتانیا، به‌عنوان سندی معتبر در نظر گرفته شد.

پس از جنگ‌های جهانی اول و دوم و حتی خروج بریتانیا از منطقه خلیج فارس در سال ۱۹۷۱، ایران توانست بر اساس

بررسی اهمیت ژئوپلیتیک جزایر سه‌گانه ایرانی خلیج فارس

«جزایر استراتژیک ایران»

زیر ذره‌بین تاریخ

ادعاهای باطل شیوخ حاشیه خلیج فارس

بر حاکمیت جزایر سه‌گانه