

آب و انرژی

نماینده ولی فقیه در بازدید
از پالایشگاه نفت بندرعباس:
کارکنان پر تلاش پالایشگاه‌ها مجاهدان
عرصه اقتصاد کشور هستند



نماینده ولی فقیه در هر مزگان با حضور در پالایشگاه نفت بندرعباس از واحد های فرآیندی و روند ساخت طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین این شرکت بازدید و با کارکنان این شرکت پالایشی گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین عبادی زاده در جمع کارکنان این شرکت گفت: کارکنان پر تلاش پالایشگاه‌ها امروز افسران اقتصادی و مجاهدان عرصه اقتصاد کشور هستند و ثمرات کوچکترین کار و تلاش آنان در این عرصه در آینده انقلاب اسلامی نمایان می شود.

وی با بیان این که ما امروز با توجه به تحولات منطقه در پیچ تاریخی هستیم گفت: امروز ریل گذاری های جدیدی برای آینده در حال شکل گیری است و نقش جمهوری اسلامی ایران در تحولات آینده جهان منوط به عبور درست از این پیچ تاریخی است. امام جمعه بندرعباس در جمع کارکنان شرکت پالایش نفت بندرعباس با اشاره مبارزه جبهه مقاومت با استکبار و در راس آن صهیونیستها گفت: سربازان و پشتیبانان مبارزه با استکبار و حمایت از جبهه مقاومت شما صنعتگران و مجاهدان عرصه اقتصاد هستند.

حجت الاسلام والمسلمین عبادی زاده در ادامه سخنان خود با تشکر از شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای ساماندهی نیروهای پیمانکاری و همچنین برنامه های استخدامی این شرکت پالایشی افزود: در استان در حدود ۵۰ هزار بیکار داریم و در راه کاهش آمار بیکاری و فقر در هر مزگان، صنایع و شرکتهای اقماری زیرمجموعه این صنایع می توانند در این رابطه کمک کنند زیرا که فقر معلول بیکاری است و تاکید بر روی ایجاد اشتغال به منظور جلوگیری از فقر و مشکلات و معضلات اجتماعی پس از آن از جمله قاچاق و بزه اجتماعی است.

**بررسی مشکلات شبکه غرب
استان تهران با حضور مدیران ارشد
در توزیع برق استان تهران**



با حضور مدیران ارشد صنعت برق نشست بررسی مشکلات شبکه برق غرب استان تهران به میزبانی شرکت توزیع برق استان تهران برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور مدیران عامل شرکت های توانیر، برق منطقه ای تهران و توزیع برق استان تهران، فرماندار شهریار و نماینده مردم شهریار و ملارد در مجلس شورای اسلامی نشست بررسی مشکلات فوق توزیع و توزیع برق استان تهران های غرب استان تهران برگزار شد. شهابی، مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در ابتدای این جلسه گزارشی از وضعیت شبکه برق در غرب استان و شرایط برپاری پست ها اشاره کرد و شهرستان های غرب استان تهران را از مناطق اولویت دار برای فصل پیک سال آینده دانست.

نزدیکی به تهران از شهرستان های پر جمعیت کشور است و با توجه رشد روز افزون جمعیت، شبکه های فوق توزیع حوابگوی این رشد فزاینده نیست و لازم است توجه ویژه ای برای احداث پست های ۱۳۳ انجام شود تا برای فصل تابستان سال آینده خدمت رسانی به شهروندان با اختلال مواجه نشود.

در ادامه حق وردی، نماینده مردم شهریار و ملارد در مجلس شورای اسلامی به سرریز شدن جمعیت از تهران به شهرستان های اطراف به واسطه افزایش اجاره منزل اشاره کرد و گفت شهریار و ملارد به شهرستان اطراف از نقاط مورد توجه در استان برای سکونت بوده اند، اما متأسفانه به دلیل ضعف زیر ساخت های برق در چند سال اخیر نارضایتی هایی از سوی مردم به وجود آمده است و علیرغم تشکیل جلسات متعدد و اختصاص زمین و شرایط برای احداث پست های مورد نیاز، هنوز اقدامات جدی برای احداث پست ها انجام نشده و مشکل مردم همچنان باقی است.



سعید قبییتی به روز نامه در یایی سر آمد می گوید:

بانکرینگ، پیشران توسعه حمل و نقل دریایی

ضرورت ایجاد زیر ساخت سوخت رسانی کشتی به بندر چابهار

پالایشگاه اصفهان ۱۴۰۴ سوخت کم سولفور را تولید می کند؟

هم زمان با توسعه کشتیرانی در کشورهای مختلف، افزایش حمل و نقل دریایی، توسعه نفتکش ها و جابه جایی های انرژی در آب های آزاد نیاز به سوخت رسانی کشتی ها، روز به روز گسترده تر و به رشتنای از فعالیت ها منجر شد که صنعت بانکرینگ نامیده می شود. برای بررسی اولیه وضعیت صنعت بانکرینگ با مهندس سعید قبییتی، کارشناس حوزه بانکرینگ هم صحبت شده ایم که مشروح آن را در ذیل با هم دنبال می کنیم.

سعید قبییتی، کارشناس حوزه بانکرینگ با ارائه تعریفی از مقوله بانکرینگ، می گوید: بانکرینگ به زنجیره فعالیت و همچنین سوخت رسانی به شناورها گفته می شود که عمدتاً با سوخت سنگین آغاز شده و با توجه به الزاماتی که به آن اضافه شد و پس از آن موارد دیگر به آن هم وارد این صنعت شد. همان طور که می دانید بیش از ۹۰ درصد حمل کالای جهان از راه دریا و کشتی انجام می شود. شناورها با توجه به ظرفیت کم سوختی آن ها، پراساس کواتهی با بلندی مسیر از خدمات شرکت های سوخت رسان استفاده می کنند و شاید مجبور شوند در حین مسیر سوخت گیری مجدد هم کنند.

وی افزود: این سوخت گیری به دو صورت انجام می شود، از طریق لوله های تعبیه شده در کنار سواحل و اسکله های بنادر و یا از طریق شناورها سوخت گیری صورت می گیرد. در واقع معنی بانکرینگ از قدیم سوخت رسانی از شناورهای کوچک به شناورهای ذینفع و کشتی های تجاری است که ممکن است نفتکش، حمل قله یا چند منظوره باشند. این دانش آموخته مهندسی دریا در ادامه می گوید: قبل از الزامات ۲۰۲۰ نفت کوره از پالایشگاه خلیج فارس به سایت و از سایت به شناورهای سوخت رسان مجموعه منتقل می شد. این فعالیت تا سال ۲۰۲۰ که استفاده از نفت کوره در آب های بین المللی ممنوع شد ادامه داشت. شناورها مجبور بودند از سوخت کم سولفور استفاده کنند. تنها پالایشگاه

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی تسلیم سند مالکیت مورث

سند مالکیت شش دانگ یکدستگاه آپارتمان قطعه اول تفکیکی واقع در طبقه همکف به مساحت ۹۲/۳ مترمربع به پلاک ثبتی ۲۷۰۲ فرعی از ۱۶۹۴۴ اصلی مغفوز و باقیمانده از پلاک فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش دو تهران در ذیل ثبت ۶۲۰۱۱ صفحه ۹۳ دفتر ۴۸۸ بنام آقای پادقس انجیلیان ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده است. سپس به موجب دادنامه حصر وراثت شماره ۹۴۰۲۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۰ قاضی مجتمع شماره ۸ شورای حل اختلاف تهران و گواهی مالیات بر ارث شماره ۲۷۰۴۴ مورخ ۱۴۰۳/۳/۳۱ اداره امور مالیاتی شرق تهران نامبرده فوت نموده وراث حین الفوت آن عبارتند از ۱- سرور ۲- ژورژ ۳- ادیک (فرزند)۴ شهرت همی انجیلیان و یاقوت مسیحی آقاجانیان (همسر) می باشند. نظر به اینکه آقای سرور انجیلیان با اعلام اینکه اصل سند مالکیت نزد آقای ژورژ انجیلیان به نشانی: تهران- جاده معاوند- خ میرحسینی پلاک ۱۲۱ طبقه دوم می باشد تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث خود را نموده که بدو اطلی شماره ۱۴۰۳/۲۵۰۲۰۲۱۱-۱۴۰۳/۲۴/۲۴- به دارنده سند مالکیت اخطار گردید که ظرف مهلت مقرر سند مالکیت را ارائه نماید لذا با عنایت به انقضاه مهلت مذکور مراتب در اجرای تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ این نامه قانون ثبت یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت به این منطقه تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاه مهلت مقرر و عدم وصول اعتراضی یا در صورت اعتراض عدم ارائه اصل سند مالکیت نسبت به درخواست متقاضی اقدام لازم معمول خواهد شد.

میم الف: ۱۴۸۸۷ شناسه آگهی: ۱۸۲۹۸۵۸

بهروز جشان - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران
از طرف علی محمدی

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی تسلیم سند مالکیت مورث

سند مالکیت شش دانگ یکدستگاه آپارتمان مسکونی واقع در سمت شمال طبقه سوم به مساحت ۲۰/۲۴ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی به پلاک ۳۱۹ فرعی از ۳۱۹۰۳ اصلی مغفوز و باقیمانده از فرعی از اصلی مرقوم ذیل ثبت ۷۲۲۲۳ صفحه ۲۱۴ دفتر جلد ۵۶۷ املاک به شماره چاپی ۱۳۰۳۶۴ بنام کریستاپول بالاسانی آراکیلیان ثبت و صادر گردیده است سپس به موجب گواهی حصر وراثت به شماره دادنامه ۲۹۲ مورخ ۸۷/۰۳/۲۶ صادره از شعبه ۹۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران مبنی بر اینکه شادران کریستاپول بالاسنی آراکیلیان فوت نموده و وراث حین الفوتش عبارتند از خانم هاسمیک اسکندریان (همسر) خانم ساوینا بالاسانی (خواهر) و گورکن بالاسانی آراکیلیان و روبین بالاسانی آراکیلیان (برادران) و وروطنوش و اسقانیان یکاچکی (مادر) میباشند اینک پیترز اسکندریان به موجب وکالتنامه ۱۷۹۵۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ از خانم هاسمیک اسکندریان برابر درخواست وارده به شماره ۱۸۶۸۸-۱۰۲۵۰۲۵۰۱۰۲۵۰۲۵۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ با اعلام اینکه اصل سند مالکیت نزد سایر وراث مذکور می باشد تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث خود را نموده که بدو اطلی شماره ۱۴۰۳/۲۵۰۲۵۰۱۰۲۵۰۲۷۲۱۰-۱۴۰۳/۲۵/۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۲۵/۱۲ به دارنده سند مالکیت اخطار گردید که ظرف مهلت مقرر سند مالکیت را اخبار ارائه نماید لذا با عنایت به انقضاه مهلت مذکور و عدم ارائه سند مالکیت مراتب در اجرای تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ این نامه قانون ثبت یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت به این منطقه تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاه مهلت مقرر و عدم وصول اعتراضی یا در صورت اعتراض عدم ارائه اصل سند مالکیت نسبت به درخواست متقاضی اقدام لازم معمول خواهد شد.

بهروز جشان - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران
از طرف محرمعلی امیرپور
میم الف: ۱۴۸۸۶ شناسه آگهی: ۱۸۲۹۷۴۶

شازند اراک می توانست این

سوخت را تولید کند که با دستور شورای عالی امنیت ملی و مجوز وزارت نفت به پالایشگاه با ماهیانه ۲۰۰۰ تن در اسفند ۹۸ شروع شد و در ابتدا حمل آن زمینی و از طریق جاده به سایت بندرعباس منتقل می شد و در مخازن تخلیه و از آن جا مجدد از طریق شناورهای سوخت گیری به کشتی های ناوگان جمهوری اسلامی و گاهی هم به سایر ناوها البته به صورت مودی با ارائه مجوز منتقل می شود. قبییتی درباره ضرورت راه اندازی بانکرینگ در چابهار افزود: کشتیرانی جمهوری اسلامی به طرح توسعه این صنعت در بندر چابهار است، که اگر زیرساخت ها آماده شوند، مخازن ایجاد و توسعه داده می شود. در حال حاضر گویا تا زمان ساخت مخازن با شناور سوخت را به چابهار منتقل می کنند تا شناورهایی که از هند یا چین به آن جا تردد دارند مشکل سوخت نداشته باشند. وی موانع سر راه توسعه صنعت بانکرینگ در چابهار نبود ریل راه آهن است یکی از زیرساخت ها و نیازمزم بانکرینگ در مسیر چابهار است. با این که در شرایط فعلی یک جاده مناسب که بایستی از طریق مسیر زمینی سوخت به چابهار منتقل شود چون در همین شرایط انتقال سوخت شازند یا بندرعباس از مسیر دریایی مقرون به صرفه نیست و زمان بر است.

ضرورت ایجاد زیر ساخت سوخت رسانی به بندر چابهار

این کارشناس حوزه بانکرینگ با بیان این که بحث ایجاد زیر ساخت از زمان کریدور جنوب به شمال استارت خورد و قوت گرفت که اکنون هم به نحوی انجام می شود. باحضور کشتی های کانتینری جمهوری اسلامی و آوردن بار از هند و چین، کار این کریدور آغاز شد و قسمتی از آن با حمل ترکیبی توسط کشتیرانی خزر به آسیای میانه انتقال می یابد. با توجه به اینکه در چابهار انجم کافی وجود نداشته و تعداد کشتی های در تردد با چابهار محدود است قابل سرمایه گذاری نیست به همین سبب در

حال حاضر اولویت، ایجاد زیرساخت سوخت رسانی به چابهار است اگر ریل راه آهن کامل شود و به چابهار وصل شود قدم های بزرگی برداشته می شود.

قبییتی، چالش های اصلی حوزه بانکرینگ را نبود زیرساخت عنوان کرد و گفت: اصلی ترین چالش در این حوزه، منابع تولید سوخت کم سولفور است که در حال حاضر فقط پالایشگاه شازند اراک می تواند تولید کند. به عنوان مثال اردیبهشت امسال پالایشگاه اورهال شد. این پالایشگاه هر ماه ۴۰۰۰ تن تولید دارد بعد تا کهان در یک ماه هیچ تولیدی ندارد و مجبور شدیم کسری را از فجیره یا جاهای دیگر تامین کنیم همین امر منجر به خروج ارز از کشور شد.

پالایشگاه اصفهان تا سال ۱۴۰۴ سوخت کم سولفورا تولید می کند

این دانش آموخته مهندسی دریا در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد ادامه داد: امیدواریم با توجه به مذاکرات صورت گرفته با پخش و پالایش، پالایشگاه اصفهان تا سال ۱۴۰۴

سوخت کم سولفور را تولید کند و اگر پالایشگاه ستاره خلیج فارس بندرعباس استارت تولید سوخت کم سولفور را بزند، شاید ۹۰ درصد از مشکلات حل نشود چون می توان با خطوط لوله، سوخت را از آن جا به کشتی سوخت رسان برسانیم تا عملیات توزیع انجام شود. هزینه انتقال سوخت کم سولفور از پالایشگاه شازند اراک به سایت سوخت رسانی هر سال افزایش می یابد و همین افزایش تعرفه حمل و نقل جاده ای و ریلی مزید بر علت است که مشکلات این حوزه افزایش یابد.

وی گفت: تولید سوخت کم سولفور نیازمند یک سرمایه گذاری بسیار سنگینی هم از نظر بازه زمانی و هم مالی است، با این حال تولید این نوع سوخت ارزش افزوده زیادی دارد البته برای شرکت های بانکرینگ دارای مخازن و تجهیزات که زیر ساخت های آن ها برقرار باشد.

در حال حاضر خیلی از کشورها با مشکل پروسه تولید سوخت کم سولفور مواجه اند

قبییتی افزود: در کشورمان تکلیف تولید سوخت کم سولفور از مراجع بالادستی به وزارت نفت ابلاغ شده و این وزارتخانه نیز در این فرصت کم خیلی سریع به این موضوع پرداخته است، در حال حاضر خیلی از کشورها با مشکل پروسه تولید سوخت کم سولفور مواجه اند. در سال ۲۰۲۰ که استفاده از سوخت کم سولفور اجباری شد فجیره هم آنچنان تولیدی نداشت و با بلندینگ شروع کرد در این میان قطر اولین کشوری بود که سوخت کم سولفور را تولید کرد. ما اولین محموله های کم سولفور را از آنجا وارد می کردیم. در حال حاضر کشورهای قطر و امارات خود را بروز کرده اند.

روند مذاکره با تولید کنندگان سوخت کشتی توسط دانش بنیان ها

وی اظهارداشت: خبردارم که در همین رابطه دلسوزان صنعت بانکرینگ کشورمان با دو شرکت دانش بنیان مذاکره کرده اند و نتایج نسبتاً خوبی هم به بار داشته است به طوری که سوخت معمولی را تحویل گرفته و پس از انجام فعل و انفعالات روی آن، سوخت کم سولفور تحویل شده است. شرکت دیگری عملیات دی سولفور را روی ۶۰ تن سوخت انجام داده است که با توجه به چالش های پیش رو از جمله مجوزهای گمرکی، بانکی و شرکت نفت و بندری هنوز هم موفق نشده است این سوخت را به مرحله انتقال به شناورها برسانند.

وی اضافه کرد: در حالی که آن شرکت دانش بنیان اعلام کرده که توان تولید روزانه ۱۰۰ تن عملیات دی سولفور را دارد امیدوارم این پروسه با تست میدانی آن به نتیجه برسد که در صورت تایید همان رویه را ادامه یابد. قبییتی تصریح کرد: تا جایی که خبردار شده ام پروسه پیش رو مرحله آزمایشگاه را گذرانده است و طبق آنالیز صورت گرفته میزان سولفور آن به حد استاندارد رسیده است اما با توجه به هزینه اولیه تمام شده بالا و مدت طولانی برای ظرفیت سازی و بهره برداری و بسا توجه به اینکه یک طرح بزرگ ملی است نیازمند توجه حمایت جدی و در سطح ملی است.

جدول ۲۳۱

فقہی:

۱- خدمتکار- داستانی نوشته ماکسیم گورکی - بالاپوش بلند مردان قدیم

۲- گنبد- جدایی- تام چند تن از پادشاهان فرانسه بود

۳- پایتخت کشور آفریقای مالی- عاجز و درمانده- درخت زبان گنجهک

۴- میخ دو پا - شهری در استان زنجان- نام دیگر قیل تریایی

۵- خدای مصریان قدیم- شهری در مشرق سوریه

۶- همسایه تفرش - بالشتک بان بزی- خشنود

۷- حدس- مردان خدا- موی تاب دار

۸- سنگ ریزه- از راه های انتقال گرما- بسزگان- تیر پیکان دار

۹- لگن لباسشویی- قاشق شده- منجر

۱۰- لازم- صوت اندوه و فیسوس- افسرده

۱۱- وقوع آن باعث آزاد شدن نوزی درونی زمین می شود- تندرست

۱۲- خسواک- جثه- جاوید زنده مانم اگر- من شوی

۱۳- حرف ندا- شهرستانی در

استان قزوین - سؤال و جواب

۱۴- شترمرغ آمریکایی- مهارت مکش سیگار

۱۵- شکلی هندسی- تشنه لب- مرطوب

عمودی:

۱- تخم مرغ انگلیسی- نمایشنامه ای مشهور از هارولد پینتر

۲- لیگبند زننده- محل پیدایش- حالتی مخصوص زن باردار

۳- دختر کورش هخامنشی- آگهی تلویزیونی- رطوبت

۴- آن سوی سقف- شهری در فرانسه- کمکرسانی

۵- آسایش- بسیار بخشنده- چشمه

۶- لاغر و ضعیف- کشوری در جنوب شرق آسیا و ملقب به سرزمین آشتی

۷- مدخل- جاپوس- برای بیان آرزو به کار می رود

۸- یک و یک- واحدی برای اندازه گیری مساحت زمین- پول لبنان- پسوند شباهت

۹- آدامس- بندری در اوکراین- زندگی کردن

۱۰- جانشین هنرپیشه اصلی در صحنه های خطرناک- ناشنوا

کدخدا

۱۱- مرکز خوزستان- از اختراعات ادیسون- میزبان المپیک ۲۰۱۲

۱۲- میوه خوشه ای- شجاع- یک حرف و سه حرف

۱۳- رنگ نشده-ا- زیاده گو- تیم فوتبال مازندران

۱۴- داخل- بی حال و کم بنیه- چراغ نفت سوز قدیمی

۱۵- بازیگر خانم فیلم کازابلانکا- ناشنوا

حاصل جدول شماره ۲۳۱

۱- خدمتکار- ۲- گنبد- ۳- پایتخت کشور آفریقای مالی- ۴- میخ دو پا - ۵- خدای مصریان قدیم- ۶- همسایه تفرش - ۷- حدس- ۸- سنگ ریزه- ۹- لگن لباسشویی- ۱۰- لازم- ۱۱- وقوع آن باعث آزاد شدن نوزی درونی زمین می شود- ۱۲- خسواک- ۱۳- حرف ندا- ۱۴- شترمرغ آمریکایی- ۱۵- شکلی هندسی- ۱۶- تشنه لب- ۱۷- تخم مرغ انگلیسی- ۱۸- نمایشنامه ای مشهور از هارولد پینتر- ۱۹- لیگبند زننده- ۲۰- محل پیدایش- ۲۱- یک و یک- ۲۲- پول لبنان- ۲۳- آدامس- ۲۴- جانشین هنرپیشه اصلی در صحنه های خطرناک- ۲۵- بازیگر خانم فیلم کازابلانکا- ۲۶- میوه خوشه ای- ۲۷- شجاع- ۲۸- یک حرف و سه حرف- ۲۹- رنگ نشده- ۳۰- تیم فوتبال مازندران- ۳۱- داخل- ۳۲- بی حال و کم بنیه- ۳۳- چراغ نفت سوز قدیمی- ۳۴- ناشنوا