سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۲۰ آذر ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۲۰۸۶

روزنه

در راستای سفر وزیر راه و شهرسازی به سیستان و بلوچستان

افزایش یک رام قطار جدید در مسیر خاش-زاهدان از اول دی ماه

مدیرعامل شرکت راه آهن از افزایش یک رام قطار مسافربری در مسیر خاش به زاهدان از اول دی ماه امسال در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: با این اقدام تعداد قطارهای این مسیر به دو رام قطار افزایش می یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری از افزایش یک رام قطار مسافربری در مسیر خاش به زاهدان خبر داد و گفت: از اول دی ماه یک رام قطار جدید برای مسیر خاش-زاهدان در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی و پاسخگویی به نیاز مسافران اضافه می شود. وی افزود: به منظور ارتقای سطح کیفی قطارها در این مسیر نیز با شرکت خدمات دهنده مذاکراتی برای بهبود کیفیت صورت گرفته و نکات لازم به این شرکت اعلام و برای بالا بردن سطح کیفی خدمات (کلاس قطارها)؛ درخواست برنامه شده است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به ضریب اشغال ۹۰ درصدی قطار خاش-زاهدان در زمان پیش فروش بلیت گفت: این نکته بیانگر تقاضای بالای سفر و نیازمندی به واگن های اضافه برای پاسخگویی به نیاز مسافران است.

۱۵۵۰ ایستگاه شتاب‌نگار در سطح کشور فعال است

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اینکه در سطح کشور یک‌هزار و ۵۵۰ ایستگاه شتاب نگار فعال است، از ضرورت جایگزینی شتاب نگارهای قدیمی با شتاب‌نگارهای برخط خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، غزال راهب در خصوص یکی از مسئولیت های آن مرکز در حوزه توسعه شبکه شتاب نگاری کشور توضیحاتی ارایه کرد و گفت: مرکز تحقیقات با ثبت، پردازش، تجزیه و تحلیل داده‌های زمین لرزه کشور و ارایه آن به جامعه علمی کشور در حوزه شبکه شتاب نگاری فعال است. سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: هم‌اکنون یک‌هزار و ۵۵۰ ایستگاه شتاب‌نگاری فعال در سراسر کشور وجود دارد که یکی از کارهایی که این شبکه انجام می دهد سیستم پاسخگویی سریع در هنگام رخداد زلزله است. راهب در بیان ویژگی های سیستم پاسخ سریع به زلزله توضیح داد: از آنجایی که در زلزله‌های بزرگتر از ۶، گسیختگی ناشی از زمین‌لرزه به صورت نقطه‌ای نیست و در زلزله‌های بزرگتر از ۷ حتی می تواند بین ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر از زمین گسیخته شود، از طریق توسعه دستگاه‌های شتاب نگار، پاسخ سریع به زلزله در لحظه انجام می‌شود و دقایقی بعد از زلزله می توان این امکان را بوجود آورد تا نیروهای امدادی به سمت نقاط نزدیک گسیختگی زلزله گسیل شوند تا امدادرسانی به سرعت انجام شود.

«روزنامه دریایی سرآمد» از تاثیر دومین دوره ترامپ بر اقتصاد کشورها گزارش می‌دهد؛

«جهان» آماده جنگ جهانی تعرفه‌های تجاری

چین، هند و اتحادیه اروپا نقش مهمی در شکل‌دهی هنجارهای تجارت جهانی ایفا خواهند کرد

سرآمد **گروه اقتصاد بین الملل - توحید ورستان -** بازگشت دونالد ترامپ به ریاست‌جمهوری نشان‌دهنده تاکید مجدد او بر سیاست «اول آمریکا» است که تجارت جهانی را در دوره اول او تغییر داد. با انتخاب مجدد ترامپ، بسیاری پیش‌بینی می کنند که از توافقات تجاری چندجانبه عقب‌نشینی و حتی تاکید بیشتری برای حفاظت از صنایع و مشاغل آمریکا داشته باشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در دنیای چندقطبی، که در آن نفوذ اقتصادی بین کشورهایی مانند ایالات متحده، چین، هند و اتحادیه اروپا به اشتراک گذاشته می‌شود، ریاست جمهوری دوم ترامپ می‌تواند ایالات متحده را به اولویت قراردادهای دوجانبه و اقدامات حفاظتی مانند موانع تعرفه‌ای و سهمیه‌بندی سوق دهد. سیاست‌های پیشنهادی شامل تعرفه پایه ۱۰ تا ۲۰ درصدی برای همه واردات، با تعرفه‌های هدفمند تا ۶۰ درصد برای کالاهای چینی، ۱۰۰ درصد برای خودروهای الکتریکی از چین و ۵۰ درصد برای نیمه هادی‌ها و پنل‌های خورشیدی است.

علاوه بر این، ترامپ تعرفه ۱۰۰ درصدی را برای خودروهای تولید شده در مکزیک پیشنهاد کرده که هدف آن محدود کردن تلاش‌های خودروسازان چینی برای استفاده از مکزیک به عنوان مرکزی برای دور زدن تعرفه‌های آمریکا است. این اقدامات منعکس کننده تداوم استراتژی‌های تجاری یکجانبه است که در اولین دوره ریاست جمهوری وی مشاهده شد و نشان دهنده افزایش حمایت گرایی و تنش‌های تجاری بالقوه در سال‌های آینده است.

تاثیر سیاست اول آمریکای ترامپ

براساس گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اندیشکده «ترند اند ریسرچ» در این باره آورده است: این رویکرد احتمالا چارچوب‌های تجاری جهانی را مختل کند و به توافق‌های تجاری مستقیم و یک به یک نسبت به معاملات بزرگ و چندجانبه ترجیح دهد. دور دوم ترامپ با اولویت دادن به استقلال اقتصادی آمریکا و کاهش اتکا به زنجیره‌های تامین بین‌المللی، ممکن است باعث تغییر به سمت یک محیط تجاری پراکنده و منطقه‌ای شود که در آن اتحادها برای انطباق با چشم‌انداز پیچیده جهانی قدرت‌های رقیب تغییر می کنند.

سیاست اول آمریکا پیامدهای مهمی برای مذاکره و پایداری قراردادهای تجاری دوجانبه دارد که ممکن است منجر به چالش‌های پیچیده در دستیابی به توافقات سودمند متقابل شود. به عنوان مثال، این سیاست‌ها اغلب بر اقدامات یک‌جانبه تمرکز می کنند، مانند افزایش موانع تعرفه‌ای که می‌تواند پویایی تجارت را مختل و سایر کشورها را مجبور به تلافی جویانه علیه ایالات متحده کند. در نتیجه، شرکای تجاری احتمالا به دنبال روابط جایگزینی باشند.

این تغییر در اولویت‌های تجارت جهانی نه تنها بر روند مذاکرات تأثیر می گذارد، بلکه اعتماد میان شرکا را کاهش می‌دهد و توافق‌های تجاری دوجانبه فعلی و آینده را پیچیده‌تر می کند. در نتیجه، نیاز مبرمی برای ایالات متحده وجود دارد که منافع ملی خود را با رویکردهای مشترک برای حفظ موقعیت خود در شبکه‌های تجاری جهانی و تضمین اثربخشی و ماندگاری معاملات تجاری دوجانبه متعادل کند.

پیامدهای بالقوه برای چارچوب‌های تجاری چندجانبه‌سنتی

پیامدهای بالقوه این روند برای چارچوب‌های تجاری چندجانبه سنتی گسترده و به هم پیوسته بوده که عمدتاً حول محور فرسایش مکانیسم‌های ایجاد شده‌ای است که به طور تاریخی همکاری‌های اقتصادی جهانی را ارتقا داده‌اند. یکی از نگرانی‌های مهم، ظهور سیاست‌های حمایت گرایانه به عنوان نمونه‌ای از رویکرد دولت ترامپ است، که می‌تواند جنبه‌های اساسی نظم اقتصادی لیبرال به رهبری ایالات متحده که بر پایه همکاری و حکومت مشترک بنا شده را به چالش بکشد. این تغییر به سمت حمایت گرایی و یکجانبه گرایی تهدیدی برای تضعیف چارچوب‌های تجاری چندجانبه سنتی است که منجر به افزایش رقابت اقتصادی بین کشورها می‌شود، زیرا کشورها احتمالا منافع ملی را بر تجارت تعاونی در اولویت قرار دهند. علاوه بر این، کشورهای در حال توسعه که اغلب برای میانجیگری در مناقشات تجاری به چارچوب‌های چندجانبه مانند سازمان تجارت جهانی وابسته هستند، در صورت از دست دادن نفوذ این چارچوب‌ها، خود را آسیب‌پذیر می‌بینند.

عقب‌نشینی از چندجانبه گرایی همچنین می‌تواند نابرابری جهانی را تشدید کند، زیرا ممکن است تلاش‌ها برای ایجاد چارچوب‌های تجارت و توسعه عادلانه را تضعیف کند. علاوه بر این، تغییر به سمت توافق‌های دوجانبه و بلوک‌های اقتصادی منطقه‌ای می‌تواند سیستم تجارت جهانی را تکه تکه، نهادهایی مانند WTO را تضعیف و یک محیط غیرقابل پیش‌بینی برای تجارت بین‌المللی ایجاد کند. برای مقابله با این چالش‌ها، نیاز فوری به چارچوب‌های تجاری چندجانبه سنتی برای انطباق وجود دارد، تا اطمینان حاصل شود که می‌توانند فشارهای حمایت‌گرایی را برطرف، از اقتصادهای آسیب‌پذیر محافظت و مسیرهای همکاری بین‌المللی را حفظ کنند.

تاثیرگذاری چین، هند و اتحادیه اروپا

قدرت‌های نوظهور مانند چین، هند و اتحادیه اروپا نقش مهمی در شکل‌دهی هنجارهای تجارت جهانی ایفا می‌کنند. اتحادیه اروپا، با اقتصاد قوی و متنوع خود می‌تواند با استفاده از بازار داخلی به عنوان حائلی در برابر شوک‌های اقتصادی خارجی بر هنجارهای تجاری تأثیر بگذارد. این انعطاف‌پذیری به اتحادیه اروپا اجازه می‌دهد تا رویکردی استراتژیک برای تنش‌های تجاری اتخاذ کند. با این حال، تعامل بین چین و اتحادیه اروپا به ویژه از طریق اقدامات متقابل مانند افزایش متقارن تعرفه‌ها، پتانسیل نتایج معکوس را نمایان می‌کند.

این اقدامات می‌تواند به طور ناخواسته تنش‌ها را تشدید کند و منجر به عواقب اقتصادی گسترده‌تری برای همه طرف‌های درگیر شود. به طور مشابه، انتظار می‌رود هند در کنار سایر اقتصادهای نوظهور مانند اندونزی و برزیل، اثراتی مشابه با اقتصادهای تثبیت شده را تجربه کند که نشان دهنده ارتباط متقابل اقتصادهای جهانی و اهمیت استراتژی‌های تجاری منسجم است.

بنابراین، برای این قدرت‌های نوظهور حیاتی است که روابط تجاری را به طور مدبرانه پیش ببرند و در صورت لزوم، به جای اقدامات تلافی جویانه، از اقدامات حفاظتی هدفمند استفاده کنند تا از ایجاد یک جنگ تجاری تمام عیار که می‌تواند برای ثبات اقتصاد جهانی مضر باشد، اجتناب کنند. این قدرت‌ها می‌توانند به ایجاد هنجارهای تجاری متعادل و پایدار برای تامین نیازهای متنوع اقتصاد جهانی کمک کنند.

چشم‌انداز تجارت جهانی در عصر جهان چندقطبی

چشم‌انداز تجارت جهانی دستخوش دگرگونی عمیقی است زیرا قدرت‌های اقتصادی نوظهوری مانند چین، هند و برزیل الگوهای تجاری را تغییر می‌دهند و سلطه سنتی غرب را به چالش می‌کشند. این تغییر از یک چارچوب تک‌قطبی به یک چارچوب چندقطبی با اتحادهای جدید مانند بریکس پلاس و RCEP، نشان دهنده یک تحول مهم در روابط تجاری است. به طور همزمان، پیشرفت‌های فناوری از جمله تجارت دیجیتال، فین‌تک و هوش مصنوعی اساساً نحوه مبادله کالاها و خدمات را تغییر می‌دهند و باعث سازگاری استراتژیک در زنجیره‌های ارزش جهانی می‌شوند. اما، این انتقال بدون چالش نیست. تنش‌های ژئوپلیتیکی، افزایش حمایت گرایی و خطر چندپارگی اقتصادی نگرانی‌هایی را در مورد ثبات تجارت بین‌المللی ایجاد می‌کند و تهدیدی قابل توجه برای سیاست‌های تجاری منسجم است.

اقتصادهای کوچکتر احتمالا با موانع و فرصت‌هایی روبرو شوند، زیرا می‌توانند از این تغییرات برای حرکت در اتحادهای تجاری جدید و ارتقای موقعیت خود در بازار جهانی استفاده کنند. تضمین یک سیستم تجارت جهانی پایدار و انعطاف‌پذیر مستلزم گفت‌وگوی مستمر، سازگاری و فراگیری است که به همه کشورها اجازه می‌دهد تا به طور مؤثر در یک محیط اقتصادی پیچیده‌تر مشارکت کنند. تحقیقات آینده باید بررسی کند که چگونه اتحادهای نوظهور و نوآوری‌های تکنولوژیک می‌توانند به یک سیستم تجارت جهانی متعادل‌تر، عادلانه‌تر و پایدارتر در سال‌های آینده کمک کنند.

فتحی: تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی ساخت داخل در نمایشگاه حمل و نقل ارائه می‌شود

داخلی‌سازی ۷۶۸ قطعه و تجهیزات دریایی با حمایت سازمان بنادر

سرآمد عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: در هشتمین نمایشگاه حمل ونقل، لجستیک و صنایع وابسته که از ۲۵ لغایت ۲۷ آذرماه در مصلی امام خمینی (ره) تهران برگزار می‌شود، ۲۲۰ قطعه (ساخته شده و تولید بار اول) در سه بخش تجهیزات بندری، دریایی و مخابراتی -الکترونیکی در معرض دید متخصصان و شرکت‌های دانش بنیان و عموم مردم قرار خواهد گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی فتحی با اشاره به نامگذاری سال‌های اخیر با عنوان اقتصاد مقاومتی، حمایت و رونق تولید داخل از سوی مقام معظم رهبری، اقدامات توسعه‌ای این سازمان در چهار محور تعمیر و نگهداری تجهیزات، تامین قطعات و تجهیزات بندری، تامین قطعات و تجهیزات دریایی و تامین قطعات و تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی را یادآور شد و اظهار داشت: تحقق منویات رهبر معظم انقلاب، وظیفه همه دستگاه‌های اجرایی از جمله سازمان بنادر و دریانوردی است، در همین راستا، برای استفاده حداکثری از توان داخل، برنامه ریزی لازم را انجام داده و گام‌های مؤثر و مطمئنی در راستای اجرای قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات برداشته شده است. وی افزود: این روند به زعم و گواهی صنعتگران و تولیدکنندگان فعال در این عرصه، در نوع خود بی‌نظیر و بارقه امید و شکوفایی را در این بخش به وجود آورده است.فتحی با اشاره به اندیشه های بلند و هوشمندانه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حمایت از توانمندی وظرفیت شرکت های دانش بنیان و تولید بار اول در قطعات تجهیزات بندری، دریایی و مخابراتی و الکترونیکی، گفت: فعالیت‌های مسئولانه حاکمیتی و حمایت های دلسوزانه سازمان بنادر و دریانوردی از شرکت ها، مؤسسات و کارخانجات سازنده داخلی با افق های ترسیم شده در سیاست های کلی توسعه دریامحور، سند چشم انداز بیست ساله و برنامه هفتم توسعه کشور هماهنگی کامل دارد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: اینگونه حمایت‌ها، باعث اشتغالزایی مولد و پایدار با محوریت رشد و توسعه مناطق ساحلی و دریایی، مقابله آگاهانه با انواع تحریم‌های ناجوانمردانه علیه کشورمان، جلوگیری از خروج ارز، ارتقاء و به روزرسانی دانش طراحی و تولید تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز دست اندرکاران چرخه بنادر و دریانوردی کشور و فراهم نمودن شرایط حرکت آنها در مرز علوم و فنون دریایی روز جهان و امکان رقابت با کشورهای پیشرو و مطرح دنیا، تقویت روحیه خود باوری و خوداتکایی با رویکرد خودکفایی و بومی سازی شده است. وی تاکید کرد: به جرأت می توان اعلام کرد که با توجه به توانمندی هایی که در داخل کشور ایجاد شده و در دسترس است و نیز با پشتیبانی‌های مناسب سازمان بنادر و دریانوردی از صنعتگران و شرکت‌های دانش بنیان داخلی، در آینده نزدیک امکان تولید اغلب قطعات یدکی و تجهیزات مورد نیاز بنادر و دریانوردی در داخل کشور میسر خواهد شد. فتحی افزود: در همین راستا، در اسفندماه ۱۴۰۲ نشست هم اندیشی با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و مسئولان ارشد شرکت های دانش بنیان در سازمان برگزار شد. به گفته معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی، تولید ۷۶۸ قطعه و تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی -الکترونیکی توسط شرکت های دانش بنیان ، خصوصی حاکی از اعتماد سازمان بنادر و دریانوردی به دانش و توانمندی شرکت های دانش بنیان است. وی با اشاره به تجربه موفق همکاری سازمان بنادر با شرکت های دانش بنیان در تامین قطعات یدکی مورد نیاز تجهیزات بنادر و حضوردر نمایشگاه های سال های قبل، ابراز امیدواری کرد شرکت های قبل بیش از گذشته وارد عرصه شوند.فتحی نشان کرد: به منظور استفاده از توانمندی وظرفیت متخصصان داخلی و شرکت های دانش بنیان و اعلام نیازمندی های تولید قطعات تجهیزات دریایی، بندری، مخابراتی و الکترونیکی و دیگر تقاضاهای فناورانه در حوزه مهندسی و عملیات دریایی و بندری، در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، حسب نیازمندی‌های احصا شده از بنادر بالغ بر ۲۲۰ قطعه (ساخته شده و نیازمندی تولید بار اول) در سه بخش تجهیزات بندری، دریایی ومخابراتی -الکترونیکی در معرض عموم بازدیدکنندگان و شرکت های دانش بنیان از نمایشگاه قرار خواهد گرفت.

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

((فراخوان استعلام ارزیابی کیفی خدمات مشاوره))
شماره مناقصه: ۲۰۰۳۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۳۱

نوبت اول

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان-بندر چابهار در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور "ارائه خدمات مشاوره و نظارت بر نگهداری، بازسازی، تغییر و بهره برداری تجهیزات ملکی و غیرملکی مخابراتی، الکترونیکی و زیرساخت های ارتباطی را با برآورد اولیه ۲۰۰،۷۱۹،۵۴۹،۲۰۹ ریال به روش QCBS از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند انتخاب مشاور از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. شرایط الزامی شرکت در مناقصه مطابق بند ۹ الزامات استعلام ارزیابی کیفی شامل موارد ذیل می باشد: برخورداری از گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره حداقل پایه ۳ تخصص انتقال از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۳ تخصص سوییچینگ مخابراتی از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۲ تخصص طرح های جامع ارتباطات و فناوری اطلاعات از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۲ تاسیسات برق و مکانیک از گروه تخصص های مشترک صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد (تعداد و ریالی) در رشته های فوق الذکر، گواهینامه ارائه شده می بایست معتبر و قابل رهگیری در سامانه http://sajar.mporg.ir باشد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می باشد.

* مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ .
* مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: از تاریخ اتمام دریافت اسناد از روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ لغایت تا ساعت ۸:۳۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ .
* تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۰۰:۰۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ در محل اتاق کنفراس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی.

* اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
آدرس: چابهار - انتهای خیابان شهید ریگی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی- ساختمان شماره یک .
تلفن: ۰۵۴-۳۱۲۸۳۰۰۰ فاکس: ۰۵۴-۳۵۳۲۱۴۱۴
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۸۴۳۰۶۶ میم الف: ۱۲۷۴

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان