

درخواست نماینده اهواز از وزیر جهاد کشاورزی: تکمیل فاز دوم مجتمع پرورش ماهی آزادگان تسریع شود



نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی خواستار تسریع در تکمیل فاز دوم مجتمع پرورش ماهی آزادگان که نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه و کاهش نرخ بیکاری ایفا می کند، شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محسن موسوی زاده در دیدار با وزیر جهاد کشاورزی بر ضرورت تسریع در تکمیل فاز دوم پرورش ماهی آزادگان تاکید و گفت: فاز اول مجتمع پرورش ماهی آزادگان در شهرستان کارون با مساحتی حدود ۱۲ هزار هکتار، ضمن ایجاد اشتغال برای تعداد قابل توجهی از جوانان بومی، به افزایش چشمگیر تولید ماهی در سطح استان و کشور کمک شایانی کرده است. وی با اشاره به اهمیت استراتژیک تکمیل فاز دوم این پروژه که مساحتی بالغ بر ۴ هزار و ۲۰۰ هکتار را ش شامل می شود، عنوان کرد: تکمیل این فاز، علاوه بر افزایش تولیدات شیلاتی، می تواند منجر به ایجاد ۷ هزار فرصت شغلی مستقیم و ۳ هزار فرصت شغلی غیر مستقیم شود. نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه پرورش ماهی آزادگان می تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه و کاهش نرخ بیکاری ایفا کند، از وزیر جهاد کشاورزی درخواست کرد تا دستور ویژه برای تسریع در روند اجرای این پروژه صادر کند. وی یادآور شد: مجتمع پرورش ماهی آزادگان، علاوه بر تامین نیاز داخلی، می تواند نقش مهمی در صادرات محصولات شیلاتی و آزرآوری برای کشور داشته باشد.

بهبازی اسکله صیادی سیراف و شیرینو در حال پیگیری است



مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: شیلات استان پیگیر کمسیون ماده ۲۳ برای بهسازی اسکله صیادی سیراف و شیرینو است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در دیدار با عضو شورای اسلامی شهر سیراف با اشاره به اهداف سازمانی شیلات در راستای اقتصاد دریا محور گفت: بهره گیری از تمامی ظرفیت‌های استانی و شهرستانی برای رونق تولید از دریا بسیار با اهمیت است. مدیر کل شیلات استان بوشهر افزود: شهرستان کنگام می تواند نقش مهمی در تولیدات شیلاتی از جمله پرورش ماهی در قفس، پرورش ماهی در استخرهای پیش ساخته و بنی در روستاهای ساحلی این شهرستان و همچنین صید و صیادی پایدار داشته باشد. در این دیدار در رابطه با مشکلات اسکله سیراف نیز بحث و گفتگو شد و مدیر کل شیلات استان بوشهر توضیحاتی از پیگیری‌های این اداره کل در این موضوع ارائه کرد. وی پیرامون پروژه بهسازی اسکله صیادی سیراف و شیرینو بیان کرد: شیلات استان پیگیر کمسیون ماده ۲۳ برای بهسازی اسکله صیادی سیراف و شیرینو است تا پس از کسب کمسیون ماده ۲۳، موضوع اعتبار جهت آغاز عملیات اجرایی آن پیگیری شود.

فعالیت ۱۱ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در گلستان

مدیر کل شیلات گلستان گفت: این روزها کار استخراج خاویار از ماهیان پرورشی خاویاری گلستان در ۱۱ مرکز پرورش در حال انجام است و پیش بینی می شود تولید این ماده مهم و با ارزش اسمال ۲۰ درصد افزایش یابد. به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری اظهار کرد: پارسال ۲۳۰ کیلوگرم خاویار و ۲ هزار و سیصد کیلوگرم گوشت ماهی خاویاری در استان تولید شد و اسمال پیش بینی می شود این میزان ۲۰ درصد بیشتر شود. وی بیان کرد: استان گلستان از گذشته به عنوان مرکز تولید و پرورش ماهیان خاویاری و محل صید تکثیری این گونه به شمار می رود و در چند سال اخیر تلاش هایی برای جلوگیری از انقراض آن انجام شده تا با اجرای برنامه های پرورش و تکثیر مصنوعی برند خاویار بسرای ایران و استان حفظ شود. مدیر کل شیلات گلستان اضافه کرد: در یک سال گذشته حدود ۸ تن خاویار از ایران به خارج از کشور صادر شده که سهم گلستان ۱۵ درصد از این میزان بوده است. جباری از فعالیت ۱۱ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در ۴ شهرستان استان گلستان خبر داد و گفت: در مجموع در این مزارع ۳ هزار تن خاویار تولید و به بازار عرضه می شود.



گروه شیلات -سهیل مرتضوی -
دفتر نامه ملی توسعه شهرک های گلخانه ای و شیلاتی طرحی را در دستور کار خود دارد که بر اساس آن زنجیره ارزش پرورش ماهی قزل آلا در قفس های دریایی باید با ظرفیتی معادل ۱۵۰۰ تن اجرایی شود. به نظر می رسد که این طرح یکی از اقدامات برنامه ریزی شده از سوی دولت برای دستیابی به هدف گذاری صورت گرفته برای تولید شیلات در برنامه هفتم توسعه کشور و همچنین رسیدن به اهداف سند امنیت غذایی کشور است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، یکی از اصلی ترین دغدغه های تمامی کشورها، رسیدن به خودکفایی در تأمین آب و غذا است. ایجاد امنیت غذایی یکی از کلیدی ترین معیارهای امنیت ملی هر کشور و تضمین کننده رشد و توسعه پایدار از جنبه های مختلف است. با توجه به موقعیت جغرافیایی و اقلیم کشور ایران که با محدودیت جدی آب شیرین مواجه است، استفاده از روش های نوین تولید پروتئین برای تأمین نیازهای کشور بسیار ضروری است. کاهش جمعیت دریائی، افزایش جمعیت کشور و بالا رفتن استانداردهای تغذیه نیز مزید بر این علت می باشد. علاوه بر ایسن با توجه به سیاست های کلان کشور (برنامه هفتم توسعه و سند امنیت غذایی کشور)، پتانسیل فراوان آب های ساحلی ایران و توجه ویژه مقام معظم رهبری به توسعه دریا محور، استفاده از روش پرورش ماهی در قفس برای تأمین پروتئین بدون استفاده از منابع آب شیرین ضروری است.

طی دو دهه اخیر تلاش ها و فعالیت های بسیاری در حوزه توسعه پرورش ماهی در قفس صورت پذیرفته است، متأسفانه با وجود تمامی تلاش های صورت گرفته، در

بانتاب



مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان خبر داد:

خط دریایی انزلی به کاسپین راه اندازی می شود

بنا بر صحبت های مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان خطوط گردشگری و مسافری دریایی بین بندار استان گیلان به خصوص بندار انزلی، کاسپین و چمخاله به زودی شروع به فعالیت خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، حسین یونسی، مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه موضوع توسعه دریامحور پس از ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری دیگر سلبقه ای نیست، به ایسنا گفت: طبق این سند بالادستی، همه ارگان های مرتبط موظف به توسعه در بخش های مربوط به خود هستند. وی افزود: این سند ۹ بند دارد که در آن وظایف همه ارگان ها مشخص شده است. وی با بیان اینکه در این سند متولی توسعه حمل و نقل دریایی سازمان بندار و دریانوردی است، گفت: توسعه حمل و نقل دریایی باید هم در حوزه مسافری و هم در حوزه صادرات و ترانزیت کالا باشد. البته تأکیدات بسیاری برای توسعه حمل و نقل ترکیبی یعنی حمل و نقل دریایی در کنار حمل و نقل ریلی و جاده ای شده است که امیدواریم با برنامه ریزی و سیاست گذاری درست کشور در این بخش این مهم نیز محقق شود. وی در ادامه گفت: در یکی از بندهای این سند به توسعه گردشگری دریایی نیز اشاره شده است.

این مقام مسئول در تشریح گردشگری دریایی گفت: گردشگری دریایی یعنی اینکه شناوری از پای اسکله مسافران را سوار کند و چند مایل در دریا حرکت کند و سپس به اسکله باز گردد. این نوع گردشگری مقصد مشخصی ندارد که در حال حاضر در بندر انزلی انجام می شود. وی با اشاره به اینکه گردشگری مسافری نیز باید به این بخش اضافه شود، گفت: در حال حاضر خطوطی دریایی که مسافران را از بندر انزلی سوار و در بندر کاسپین که ۱۰ مایل با آن فاصله دارد پیاده کند، یعنی خطی که تردد مسافران را برای رفتن به منطقه آزاد تسهیل کند تعییه نشده است.

یونسی عنوان کرد: بنابراین نیاز است در گام اول به صورت فوری خط دریایی بندر انزلی به کاسپین و بعد از آن فاز دوم بندر انزلی به چمخاله آماده شود تا بتوانیم علاوه بر گردشگری دریایی، مسافری دریایی هم داشته باشیم. این مسیر تا دو ماه آینده راه اندازی خواهد شد. وی گفت: شناورهایی که در حال حاضر گردشگری دریایی را انجام می دهند و ظرفیت ۵۰ تا ۸۰ نفر را دارند می توانند در این مسیر هم استفاده شوند. همچنین قرار است اسکله ها نیز تقویت شوند تا جابه جایی مسافران منسجم تر انجام شود. از طرفی در حال مذاکره با چندین سرمایه گذار هستیم تا آنها با دریافت وام کم بهره از سازمان بندار چند شناور با ظرفیت ۸۰ نفری خریداری کنند و این شناور ها هم وارد شبکه شوند.

یونسی همچنین به مذاکره با کشور روسیه برای راه اندازی خط مسافری دریایی بندرانزلی به بندر آستاراخان روسیه، باکو، قزاقستان و... نیز اشاره کرد و گفت: طرف روس اعلام آمادگی کرده که برای این مسیر کشتی کروز وارد ایران کند و از ما نیز درخواست کرد که یک شرکت ایرانی فعال در این حوزه معرفی کنیم که یک شرکت کشتیرانی فعال در جنوب بدین منظور معرفی شده است. امیدواریم این فرآیند هر چه سریع تر پیش برود و کشتی کروز وارد بندر انزلی شود.

«روزنامه دریایی سرآمد» از جزئیات طرح افزایش زنجیره ارزش

پرورش قزل آلا در قفس گزارش می دهد؛

حلقه زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس های دریایی

تخصصی «نرسری (نگهداری اولیه بچه ماهی):» پرورش اولیه بچه ماهی ها تا مر حله ای که به محیط های بزرگ تر و بازتر منتقل شوند. «پرورش ماهی در استخرهای میانی»: آماده سازی بچه ماهی ها برای انتقال به قفس های دریایی با نظارت بر رشد و سلامت آن ها. «تأمین غذای ماهی»: تهیه غذاهای مغذی و متناسب با نیازهای رشدی ماهی در هر مرحله. «پرورش ماهی در قفس های دریایی»: مدیریت رشد ماهی ها در قفس های دریایی (کنترل تغذیه، نظارت بر سلامت و شرایط زیستی). « بسته بندی و فرآوری»: برداشت ماهی، فرآوری، بسته بندی و آماده سازی برای ارائه به بازار. «بازاریابی و توزیع»: فروش محصول در بازارهای داخلی با صادرات و «خدمات پشتیبانی»: شامل آموزش، مشاوره، بهداشت آبزیان و بیمه دسته بندی کرد.

اهداف ایجاد زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس
کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری؛ از طریق هماهنگی بین حلقه های زنجیره و کاهش هدررفت منابع، بهبود کیفیت محصول: اطمینان از سلامت و تازگی ماهی برای بازارهای رقابتی، ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی: به ویژه در مناطق ساحلی و روستایی، افزایش صادرات: تولید محصول با کیفیت و مطابق با استانداردهای بین المللی، مدیریت پایدار منابع آبی: استفاده بهینه از ظرفیت های دریایی برای تولید و کاهش اثرات زیست محیطی: با مدیریت بهینه فرایندها و کاهش ضایعات از اهدافی است که از رهگذر برنامه پرورش ماهی در قفس دریایی دنبال می شود.

تولید تخم چشم زده، لارو و بچه ماهی تربلئوئید عاری از بیماری با استفاده از سیستم تلقیحی مداربسته و افزایش بهره وری مزارع نیمه متراکم از ۲۰۰ به ۴۰۰ کیلوگرم بر مترمکعب، تولید خوراک ویژه جهت تامین نیاز حلقه های وابسته به زنجیره، طراحی و ساخت شناور پشتیبان قفس سازگار با شرایط دریای خزر، افزایش ظرفیت تولید واحد فرآوری آبزیان جهت پوشش تولید ۱۵۰۰ تنی زنجیره ارزش قزل آلا و تولید محصول با ارزش افزوده از ضایعات آبزیان تولید شده در زنجیره ارزش از مهم ترین پروژه های فناوریانه در زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس های دریایی در آب های شمالی کشور است و این برنامه با محوریت ماهی قزل آلا با ظرفیت ۱۵۰۰ تن در دستور کار دفتر برنامه ملی توسعه شهرک های گلخانه ای و شیلاتی معاونت علمی قرار گرفته است.

صورت گرفته فاصله بسیاری داشته و با توجه به اهداف مد نظر و حمایت های صورت گرفته زنجیره ارزش واقعی پرورش در قفس های دریایی در این دریا شکل نگرفته است، از جمله دلایل عدم توسعه مناسب پرورش ماهی در قفس در آب های شمالی کشور می توان به مواردی همچون مزارع کوچک مقیاس در خشکی و دریا، لید بدون در نظر گرفتن نیاز بازارهای هدف صادراتی، اجرایی نشدن مزارع الگویی پرورش ماهی در قفس، گسسته بودن زنجیره های تامین نهاده ها، مدیریت و اجرای بسیار دشوار فرایند تولید در دریا با تجهیزات و ادوات موجود و بومی نشدن ساختارها و فرایندها با شرایط دریای خزر اشاره کرد.

مزیت های زنجیره ارزش برای شیلات

به دلیل مزیت های گسترده زنجیره ارزش، از جمله افزایش کارایی در استفاده از منابع، کاهش هزینه های تولید، ارتقای کیفیت محصول نهایی، و ایجاد رقابت پذیری در بازارهای داخلی و بین المللی، و همچنین با هدف توسعه فناوری و نوآوری در صنعت پرورش ماهی در قفس، ایجاد و ارتقای زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس های دریایی در دستور کار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دفتر برنامه ملی توسعه شهرک های گلخانه ای و شیلاتی این معاونت قرار گرفته است. این اقدام نه تنها باعث توسعه پایدار در این حوزه خواهد شد، بلکه به بهبود مدیریت منابع و افزایش بهره وری کمک شایانی می کند.

زنجیره ارزش پرورش ماهی قزل آلا در قفس های دریایی

زنجیره ارزش پرورش ماهی قزل آلا در قفس های دریایی شامل کلیه مراحل و فرآیندهایی است که از مرحله تهیه نهاده های اولیه تا رساندن محصول نهایی (ماهی قزل آلا) به بازار مصرف، به منظور افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها صورت می گیرد. این زنجیره به ارتقای کیفیت محصول، بهبود مدیریت منابع و توسعه اقتصادی کمک می کند.

۸ حلقه زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس

مهم ترین حلقه های زنجیره ارزش پرورش ماهی در قفس های دریایی را می توان در ۸مقوله «تکثیر ماهی»، تولید تخم و بچه ماهی از طریق روش های کنترل شده و

رسانه



رئیس سازمان شیلات کشور:

تولید انواع آبزیان در کشور ۲ برابر افزایش می یابد

رئیس سازمان شیلات ایران، گفت: در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و سند امنیت غذایی کشور، تولید و پرورش آبزیان در کشور به ۲ برابر افزایش خواهد یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی، اظهار داشت: در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و سند امنیت غذایی کشور، تولید و پرورش آبزیان در کشور به دو برابر افزایش خواهد یافت. معاون وزیر جهاد کشاورزی در گفتگویی با مانا با اشاره به اینکه هم اکنون میزان تولید آبزیان در کشور ۱.۴ میلیون تن است، بیان داشت: پیش بینی می شود تا پایان برنامه هفتم توسعه این رقم به ۱.۸ میلیون تن برسد. وی در ادامه گفته های خود خاطرنشان ساخت: براساس سند امنیت غذایی کشور در برنامه هفتم توسعه رقم تولید آبزیان کشور ۲.۶ میلیون تن در سال هدفگذاری شده است که امیدواریم با تأمین اعتبارات مورد نیاز به این مهم دست یابیم. حسینی با اشاره به اینکه از میان ۱۸۰ کشور دنیا، ایران از نظر تولید آبزیان در رتبه ۴۰ قرار گرفته است، بیان داشت: با در نظر گرفتن پنج هزار و ۶۸۰ کیلومتر ساحل با احتساب جزایر خلیج فارس در کشور، این امکان وجود دارد که بتوانیم رتبه کشورمان را در زمینه آبیزی پروری ارتقا دهیم.

رئیس سازمان شیلات کشور اظهار امیدواری کرد: با توجه به عزم دولت در افزایش تولید در زمینه آبیزی پروری در آینده نزدیک شاهد رونق صنعت شیلات کشور و افزایش سرانه مصرف آبزیان در کشورمان باشیم. براساس گزارش های منتشر شده از سوی سازمان شیلات کشور در هفت ماهه سال جاری بیش از ۵۰۰ هزار تن آبیزی تولید شده که در مقایسه با سال قبل ۳۲درصد رشد کرده است. طبق این آمارها در بخش تجارت نیز شاهد افزایش وزنی و ارزشی محصولات صادراتی حوزه شیلات بوده ایم اما این ارزش دلاری همپای ارزش وزنی افزایش نداشته است و قیمت صادراتی به ارزی هر کیلوگرم افت داشته است.

این گزارش ها نشان می دهد که میزان صادرات این محصولات از لحاظ وزنی افزایش ۴۴ درصدی داشته و اوضاع خوب است اما در صورتی که ارزش صادراتی این محصولات نیز بررسی شود مشخص می شود که همپای ارزش دلاری آن رشد نکرده است. سید حسین حسینی، رئیس سازمان شیلات ایران نیز پیش از این در همین ارتباط گفته بو: مقایسه آمار صادراتی در شش ماهه ابتدایی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه گذشته نشان از افزایش ۴۴ درصدی از لحاظ وزنی و ۲۸ درصدی از لحاظ ارزشی دارد.

باشما هستیم

با تحلیل های دریایی روز نامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱- ۸۸۷۹۲۲۷۰ همرا: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶۰