



رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کل کشور با معاون وزیر معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران معاونان، مدیران این سازمان و سایر نمایندگان بخش های مرتبط در سالن جلسات سازمان شیلات ایران پیرامون موضوع همکاری سازمان اوقاف در زمینه پرورش ماهی در دریا و سواحل استان خوزستان در شهرستان هندیچان به بحث و گفت و گو نشستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی، رئیس سازمان شیلات در این جلسه با اشاره به تاکید مقام معظم رهبری در تامین امنیت غذایی کشور، گفت: با توجه به ظرفیتهایی که در حوزه شیلات وجود دارد خواهیم توانست در این بخش تولیدات موثری داشته باشیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات کشور افزود: بایستی از برداشت یک طر فه از انفال به سمت به سمت کشت آب ورزی حرکت کنیم. وی به ایجاد شهر شیلاتی در منطقه هندیچان تاکید کرد و گفت: بایستی در حوزه ماهیان صنعتی همچون فیتوفاک صنایع خود را بسنج کنیم و در راستای ارزان سازی با استفاده از فراوری این آبزیان، آبری مصرفی را در کشور افزایش دهیم.

حسینی ادامه داد: از آنجایی که استان خوزستان قطب تولید ماهیان گرمابی کشور است می توانیم انقلابی در صنعت ماهیان گرمابی به وجود آوریم و تولید فیتو کباب یکی از گزینه های محصولات فرآوری شده آبزیان بشمار می رود و با ایجاد زیرساخت های مناسب در منطقه فوق خواهیم توانست کل تولیدات را به سمت محصولات فراوری شده هدایت کنیم.

رئیس سازمان شیلات ایران پرورش ماهیان خاویاری در این منطقه را از دیگر گزینه های تولیدی مناسب برشمرده افزود: براساس نمونه های پایلوت انجام شده در استان های جنوبی، سرعت رشد ماهیان خاویاری در این مناطق بیشتر از مناطق شمالی بوده و می تواند به عنوان گزینه ای مناسب مورد استفاده قرار گیرد. حسینی با اعلام آنکه فرهنگ آبیزی مصرفی در استان خوزستان بسیار بالاست تاکید کرد: ایجاد بازارهای تخصصی از انواع ماهیان و محصولات فراوری شده در کنار برگزاری جشنواره ها می تواند در این منطقه بسیار اثر بخش باشد.

رئیس سازمان شیلات ایران تامین بچه ماهی و گذراندن دوره نرسری را از مهم ترین عوامل ایجاد افزایش تولید عنوان کرد و ادامه داد: در مواردی چون بچه ماهی و گذراندن دوران نرسری و تامین سایر نهاده ها، انتظار حمایت و پشتیبانی داریم. وی بر تشکیل سریع جلسات کارشناسی برای ایجاد زیر ساخت های تولیدی تاکید کرد و گفت: از تمام مشاوران پایلوت ها و اقداماتی که در این خصوص تاکنون انجام شده است استفاده خواهیم کرد تا به سرعت کار آغاز شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در ادامه ایجاد شهرک پشتیبانی ماهی در قفس، ضرورت ایجاد بیمارستان تخصصی آبزیان و واکسینه کردن آبزیان با کمک سازمان دامپزشکی در منطقه هندیچان را پیشنهاد دادو تصریح کرد: عملکرد موفق پرورش ماهی در قفس توسط اوقاف انقلاب بزرگی ایجاد کرد و سازمان شیلات ایران برای روند افزایشی آن تمام قد آماده است.

وی با اعلام آنکه برای توسعه در بایستی تفکر مسا تغییر کند افزود: بایستی به فعالیت های دریایی هویت داد و تولید کنندگان دارای شناسنامه و مجوزهای مورد نیاز باشند. حسینی ایجاد نظام بهره برداری در منطقه کیش و قشم در راستای تولید قراردادی را پیشنهاد داد و گفت: علاقمندان بسیاری برای پرورش ماهی در قفس در این منطقه اظهار تمایل کرده اند که نیازمند حمایت های سازمان اوقاف هستیم. قفس بودن معیشتی مورد تاکید قرار گرفت.

گروه انرژی – سهیل مرتضوی –

زمان پیش بینی شده برای اجرای مقررات اجباری تصویب شده توسط اتحادیه اروپا برای کاهش کربن کشتی ها باقی مانده است. اتحادیه اروپا ژانویه ۲۰۲۵ را به عنوان زمان اجرای این مقررات اجباری مد نظر دارد. کارشناسان می گویند که مسیر کربن زدایی برای کشتی ها یک مسیر طولانی مشترک است که باید دیدگاه های مختلف با یکدیگر در این مسیر یکسان شوند تا در زمینه کاهش گازهای گلخانه ای پیشرفت قابل توجهی حاصل شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مسئولان سازمان بین المللی دریانوردی نیز پیش از این اعلام کرده بودند که صنعت کشتیرانی مسیر کربن زدایی را ادامه خواهد داد و در این میان تصمیمات بلندپروازانه ای را شاهد نخواهیم بود و همه آن ها براساس شواهد و واقعیت ها صورت می گیرد. یکی از اقداماتی که در این زمینه در سال های گذشته انجام شده است، اصلاحات کنوانسیون مارپل از اول نوامبر سال ۲۰۲۲ و همچنین الزامات صدور گواهینامه EEXI و CII بود که از اول ژانویه ۲۰۲۳ لازم الاجرا شد و در عمل می تواند نقش موثری در کاهش آلودگی داشته باشد.

کارشناسان معتقدند که صنعت دریانوردی مدت ها که با چالش های متعددی در حوزه اجرای استانداردها و مقررات برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و حفظ بهره وری عملیاتی دست و پنجه نرم می کند. استفاده از فناوری های جدید در ساخت کشتی ها، برنامه ریزی برای استفاده از سوخت های جایگزین و ارتقا بخشی به توان ناوگان کشتیرانی های جهانی مسیرهای دشواری است که پیش روی فعالان صنعت دریانوردی قرار گرفته است. در شرایط امروز شرکت ها و سازمان های مختلف با ایده ها، اهداف و طرح های نوآورانه به کمک کشتی داران و کشتی سازان باید مسیر را برای رسیدن صنعت کشتیرانی به اهداف IMO هموار سازند.

براساس مصوبه سازمان بین المللی دریانوردی، مالکان کشتی



و شرکت های کشتی سازی موظفند تا سال ۲۰۵۰ میلادی برای کاهش ۸۰ درصدی انتشار گازهای گلخانه ای در طراحی کشتی ها فعالیت هایی را انجام دهند و برای آینده ای که با سوخت های جایگزین تعریف می شود، آماده باشند. به طور کلی، مقررات دریایی سوخت اتحادیه اروپا الزاماتی را در مورد میانگین سالانه شدت گازهای گلخانه ای مورد استفاده توسط کشتی های تجاری در اتحادیه اروپا یا منطقه اقتصادی اروپا تعیین می کند. این شدت به عنوان انتشار گازهای گلخانه ای در واحد انرژی اندازه گیری می شود و قرار است از اول ژانویه ۲۰۲۵ میلادی اجرایی شود.

منابع مربوط به استحصال سوخت سبز در آینده ارزان و فراوان در دسترس خواهد بود، اما تنها اینس که ناوگان کشتیرانی با سوخت کم کربن و سبز در حال حرکت نگه داشته شود، کافی نیست. بدون شک کربن زدایی در صنعت کشتیرانی در راستای تلاش های جهانی برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی بسیار مهم است، زیرا حدود ۳ درصد از گازهای گلخانه ای جهان را تشکیل می دهد، اما رسیدن به این هدف دشوار و پرهزینه خواهد بود و نیازمند میلیاردها دلار سرمایه گذاری در تولید سوخت و ساخت کشتی های جدید است.

هزینه ۱۰۰میلیارد دلاری

برای کربن زدایی کشتی ها

سازمان بین المللی دریانوردی هدفی را برای به صفر رساندن انتشار گازهای گلخانه ای صنعت کشتیرانی تا سال ۲۰۵۰ میلادی تعیین کرده است، اما سیاست گذاران و ذی نفعان تاکنون در مورد نحوه رسیدن به این هدف کمتر تلاشی بعمل آورده اند. در واقع، تمام عوامل دست اندرکار باید برای اجرای این پروژه عظیم جهانی متحد شوند.

کارشناسان کشتیرانی اعتقاد دارند در حالی که بیش از ۶۶۴۳ فروند کشتی حمل و نقل کانتینری بخشی از ناوگان جهانی را

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

شمارش معکوس برای اجرای مقررات اجباری کاهش کربن کشتی ها

تصمیمات بلندپروازانه یا واقعیت های لازم صنعت کشتیرانی؟

جایگزین چندان پرونق نبود. در ادامه این گزارش آمده است که نتایج پلتفرم AFI بیانگر کندی سفارش های جدید برای کشتی های با سوخت جایگزین است، علیرغم ثبت سفارش ۲۳ فروند در ماه نوامبر. اما این آمار نشان می دهد نوامبر، پس از مه آکتبر، قوی ترین ماه در بخش سفارش ساخت کشتی با سوخت های جایگزین است.

انطباق مقررات IMO و الزامات دریانوردی اتحادیه اروپا

دستورالعمل IMO برای سال ۲۰۵۰ میلادی و مقررات دریایی مرتبط با حوزه سوخت کشتی ها در اتحادیه اروپا هدف مشترکی دارند و آن هم سرعت بخشیدن به کربن زدایی در صنعت دریایی است که مسیر طولانی تری را باید طی کند. مالکان کشتی باید تا سال ۲۰۲۵ میلادی، به اهداف کاهش شدت گازهای گلخانه ای برسند، وگرنه با مجازات و جریمه مواجه خواهند شد. در این ارتباط باید گفت مؤسسه DNV مجازات هایی را با همکاری سازمان بین المللی دریانوردی تدوین کرده که این امر بسر ضرورت ادغام فناوری های پیشرفته بهره وری انرژی در طراحی کشتی ها تاکید می کند.

از طرف دیگر باید گفت که به طور کلی، قوانین IMO مقررات اتحادیه اروپا صنعت کشتیرانی را به چالش می کشند، زیرا هنوز بسیاری از مالکان کشتی و صاحبان صنایع دریایی فرصت نیافته اند تا فناوری های نوآورانه ای را اتخاذ کنند که با اهداف پایداری کوتاه مدت و بلندمدت هماهنگ باشند. به نظر می رسد که در حال حاضر راه حل مطمئنی به منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و افزایش بهره وری انرژی به کارخانه های کشتی سازی و کشتی سازان ارائه می شود تا با استفاده از چنین سیستمی در کشتی ها اطمینان حاصل کنند که کشتی ها هم خواسته های امروز را برآورده کنند و هم برای چالش های فردا آماده شوند. همچنین می توان گفت با ادغام این فناوری، کارخانه های کشتی سازی می توانند کشتی های خود را به عنوان راه حل های پیشرفته و سازگار با محیط زیست به بازار عرضه کنند که برای سرمایه گذاران و اپراتورها جذاب است. این کار کارخانه های کشتی سازی را به عنوان رهبران نوآوری معرفی می کند و رقابت پذیری آنها را در بازاری که به پایداری اهمیت می دهد، تضمین می کند.

در شب



رییس سازمان هواشناسی کشور:

کم آبی و تنش های آبی

تداوم دارد

رییس سازمان هواشناسی با بیان اینکه بارش های رخ داده ۲۰ درصد کمتر از وضعیت نرمال است از تداوم کم آبی و تنش های آبی در کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سحر تاجبخش مسلمان در جمع خبرنگاران، وضعیت جوی کشور را برای روزها و ماه های آتی پیش بینی کرد و گفت: سیستم جوی که در حال حاضر در حال عبور از کشور است سبب بارش های پراکنده در تهران و بارش های با شدت بیشتر در نوار شمالی کشور خواهد شد که با وزش باد ملایم همراه است. با عبور این سیستم، از اواسط هفته مجدد شاهد استقرار جو پایدار در پایتخت و روند افزایش دگی افزایشده آلودگی ها خواهیم بود.

تاجبخش با بیان اینکه هوا در حال حاضر سالم نیست توضیح داد: امروز و فردا از لحاظ آلودگی ها شرایط نسبتاً بهتری را خواهیم داشت و از دوشنبه وضعیت آلودگی ها بدتر خواهد شد. رییس سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: این سیستم جوی امروز و فردا فعال است و روز دوشنبه به شمال شرق کشور خواهد رفت. با عبور این سیستم جوی شاهد تولید باد خواهیم بود، اما تا پایان هفته تداوم ندارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از گفت و گوی خود با خبرنگاران از بارش های نرمال در برخی استان ها طی زمستان سال جاری خبر داد و افزود: نقشه های هواشناسی برای زمستان پیش رو شرایط نرمال به سمت زیر نرمال را نشان می دهد، با این حال در برخی استان ها شاهد بارش های نرمال خواهیم بود.

تاجبخش با بیان اینکه مهرماه امسال بارش های خوبی در کشور رخ داد اما در آذر ماه این وضعیت ادامه نیافت، گفت: امروز تقریباً به جز یکی دو استان، همه استان ها بارش های زیر نرمال داشتند و حدود ۲۰ درصد زیر وضعیت نرمال هستیم. وی ادامه داد: نقشه های فعلی نشان می دهد بارش ها در زمستان جبران می شود و وضعیت به گونه ای است که اگر سیستم فعالی بیاید، حداقل در ارتفاعات شمال تهران شاهد وقوع برف خواهیم بود. با سیستم فعلی نیز در ارتفاعات تهران شاهد بارش برف هستیم، اما اینکه در سطح شهر شاهد برف قابل ملاحظه ای باشیم از اکنون نمی توان به صورت فصلی پیش بینی کرد. رئیس سازمان هواشناسی خاطر نشان کرد: در بهار امسال شرایط بارشی بسیار خوبی در کشور شاهد بودیم که همه کمبود بارش ها در پاییز و زمستان گذشته را جبران کرد. با این حال خشکسالی در کشور منوط به بارش یک سال نیست و به طور قطع وضعیت خزنده کم آبی و تنش های آبی را در کشور خواهیم داشت. وی گفت: چند عامل مهم در مصرف آب وجود دارد که اگر ملاحظات مربوط به آنها در سطوح مدیریتی انجام نشود، هر چند کشور با بارش های خوبی هم مواجه باشد اما به خوبی نمی توان مدیریت آب را انجام داد. تاجبخش خاطر نشان کرد: امسال انتظار می رود که شرایط بارش ها در زمستان به صورت نرمال باشد و بارش برف را در مناطق کوهستانی داشته باشیم، اما اینکه میزان پوشش و ضخامت برف بقدر باشد از هم اکنون با دقت قابل پیش بینی نیست.