

جشن هفتاد و یکمین سالگرد تأسیس
تشکل ملی کشتیرانی برگزار شد



جشن هفتاد و یکمین سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ۲۸ آذرماه با حضور مدیران شرکت‌های عضو و مسئولین کشوری و لشکری برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از این مراسم، از جایزه ملی بهره‌وری بایندر رونمایی شد؛ جایزه‌ای که به‌منظور ارتقای بهره‌وری و قدردانی از تلاش‌ها و نوآوری‌های صنعت لجستیک کشور توسط انجمن کشتیرانی و سازمان بهره‌وری طراحی و مورد سنجه قرار می‌گیرد . همچنین در این رویداد، لوح و تندیس‌های افتخار به شرکت‌ها و افراد برتر اهدا شد.

انتخاب شرکت‌های برتر و افراد برگزیده براساس استانداردهایی است که به صورت رسمی از سوی سازمان بهره‌وری ابلاغ شده و ممیزی‌های بسیار متعدد، بازرسی میدانی و اسنادی و در نهایت بعد از پایش منتهی به ۳مقطع در قالب لوح و تندیس خواهد بود. بالاترین سطح تندیس زرین است . این جشن فرصتی بود برای گرامیداشت دستاوردهای ۷۱ساله انجمن و قدردانی از تلاش‌های ارزشمند اعضا و همکاران صنعت کشتیرانی.

حضور پر رنگ مدیران شرکت‌های عضو، مسئولین کشوری و لشکری و همچنین همکاری تمامی عوامل، نشان‌دهنده همبستگی و اهمیت این صنعت در رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشور است. هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ضمن تشکر از تمامی شرکت‌کنندگان و تقدیرشدگان، اعلام کرد که این موفقیت‌ها حاصل همکاری و همدلی همه اعضای انجمن است و آینده‌ای روشن‌تر با تلاش مشترک پیش رو خواهد بود. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران همچنان بر توسعه و تقویت زیرساخت‌ها، ارتقای بهره‌وری و ایجاد فرصت‌های جدید در صنعت کشتیرانی تأکید دارد و امید دارد که در سال‌های آتی، موفقیت‌های بیشتری برای اعضا و کل صنعت رقم بخورد.



رئیس اتاق بازرگانی ایران در مراسم هفتادویکمین سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، حضور یافت و بر ضرورت تقویت جایگاه کشور با تکیه بر ظرفیت‌های کشتیرانی در داخل، تأکید کرد. صمد حسن زاده، رئیس اتاق ایران با حضور در این مراسم، گفت: برای حفظ و تقویت جایگاه کشور باید سعی کنیم در جوامع مختلف بر پایه استعدادهایی که داریم، حضور پررنگی داشته باشیم.

رئیس اتاق ایران توجه به پتانسیل‌های کشتیرانی در داخل را نیز مورد توجه قرار داد. او در عین حال توجه انجمن کشتیرانی به پیشکوتان این صنعت را اقدامی قابل ستایش دانست و تأکید کرد: ثبت یاد و خاطره پیشکوتان هر حوزه نیز از جمله اقداماتی است که باید ملایک عمل همه تشکل‌ها و انجمن‌ها قرار گیرد، با این کار می‌توانیم اندوخته‌ها و تجربیات کشور را پاس بداریم و زمینه رشد را در ابعاد مختلف، فراهم کنیم.

در ادامه مسعود مله، رئیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، به تشریح مجموعه اقدامات و فعالیت‌های انجمن در طول یک سال گذشته پرداخت. او ادامه داد: با پیگیری‌های صورت گرفته انجمن توانست مجوز اعطای جایزه ملی بهره‌وری لجستیک (بایندر) را دریافت کند.

در بخش بعدی این مراسم، توسط پیشکوتان صنعت، کیک سالگرد تأسیس انجمن بریده شد. دیپتیری دوبوویک، مدیرعامل باشگاه بین‌المللی هم‌گرایی خزر و روسیه نیز مهمان این نشست بود که درباره همکاری‌های این باشگاه با انجمن کشتیرانی صحبت کرد. او اظهار کرد: برای اولین بار زغال‌سنگ از روسیه به مقصد هند با گذر از سرزمین ایران حمل شد و این برنامه ادامه دارد تا زمینه حمل کوه، فولاد و سایر کالاهای مهم از طریق ایران به مقاصد بین‌المللی مهیا شود.

همچنین حسین سلاح‌ورزی، رئیس اتاق مشترک ایران و ژاپن در این مراسم بر نقش و جایگاه تشکل‌ها برای شناسایی قواعد ژاند و پیشبرد اهداف هر صنعت و صنف تأکید کرد.

«روزنامه دریایی سرآمد» از تلاش برای افزایش در اقتصاد دریا گزارش می‌دهد؛

۱۰۰ همت سرمایه‌گذاری برای زیر ساخت‌های اقتصاد دریا در هرمرزگان

پیشنهاد ایجاد شهرهای لجستیک دریایی برای توسعه کریدور شمال – جنوب روی میز

گردشگری دریایی و پشتیبانی از دریا دارد یکی از کارهای جدید بوده که همواره این سازمان دنبال کرده و در حال تکمیل و احداث آن‌هاست. آشوری بیان کرد: اقدامات بسیار مثبتی در استان هرمرزگان در حوزه توسعه دریامحور از ایجاد مارینا باهدف توسعه ظرفیت‌های گردشگری دریایی تا ساخت شناورها و اجازه خرید و ساخت در این زمینه در حال تکمیل بوده که جزو خلایق‌های سازمان بندر و دریانوردی است. وی با اشاره به نقش بی‌بدیل سازمان بندر و دریانوردی در توسعه سواحل و دریا، گفت: توسعه طرح‌های زیرساختی در حوزه دریامحور باید به ایجاد فرصت‌های اشتغال پایدار منجر نشود و سایر طرح‌های در حال احداث در استان هرمرزگان نیز نوبدبخش اتفاقات بزرگی خواهد بود.

ایجاد شهرهای لجستیک دریایی برای توسعه کریدور شمال – جنوب

استاندار هرمرزگان افزود: حتی نقش سازمان بندر و دریانوردی در برخی طرح‌ها مثل آزادراه شهید رجایی، مشارکت در خط ریلی باهدف تسریع در حوزه حمل‌ونقل ریلی و ایجاد شهرهای لجستیک دریایی نقطه آغاز اتفاقات تازه‌ای در توسعه و اتصال مناطق ساحلی شمال- جنوب باشد. آشوری با بیان اینکه ترکیب حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی در هرمرزگان، این استان را به یک موقعیت ممتاز تبدیل کرده است، ابراز امیدواری کرد: با توجه به موقعیت راهبردی استان هرمرزگان، طرح‌های بزرگی در دستور کار است که در آینده‌ای نزدیک شاهد اتفاقات بزرگی خواهیم بود و این فرصت خوبی برای هرمرزگان است که به عنوان پیشران توسعه اقتصاد کشور تأثیر خود را در توسعه پایدار نشان دهد. وی در بخش پایانی سخنان خود ضمن ابراز رضایت‌مندی از اضافه شدن شش فروند شناور مسافربری و دو فروند شناور باری از سوی سازمان بندر و دریانوردی در این استان، ایجاد این ظرفیت دریایی را موجب سرعت در سهولت و توسعه حمل‌ونقل دریایی در

زیرساخت‌های بندری جزیره هرمرز به عنوان مکمل طرح توسعه گردشگری دریایی هرمرزگان خبر داد و با اشاره به طرح دریایی بندر شهید حقانی در بندرعباس، گفت: مقدمات آغاز طرح گردشگری در بندر شهید رجایی نیز مهیا شده است و با توسعه سه بندرگاه نخل ناخدا، هرمرز و شهید حقانی عصری جدید در حوزه دریا آغاز خواهد شد. مدیرعامل بندر و دریانوردی هرمرزگان همچنین از خریداری ۶ فروند شناور مسافری و دو فروند شناور باری جهت توسعه ناوگان حمل و نقل جزایر خلیج فارس به ویژه جزایر سه گانه خبر داد. صفایی با بیان اینکه تلاش داریم امکان بهره‌مندی مردم از دریا را افزایش دهیم، تأکید کرد: با توجه به اینکه بندر فعلی لنگه امکان توسعه ندارد، مطالعات بندرگاه جدید لنگه در پهنای خارج از شهر انجام شده و آمادگی داریم به زودی عملیات اجرایی این بندرگاه را آغاز کنیم و بندر فعلی این شهرستان را نیز به بندری مسافری و گردشگری در خور شأن مردم تبدیل کنیم.

حکمرانی دریا نباید موجب آشفته‌گی شود

در همین حال استاندار هرمرزگان با بیان اینکه مرزنشینان چشم‌امیدشان به توسعه پایدار دریایی است، گفت: ایجاد شهرهای لجستیک دریایی آغاز اتفاقات تازه در توسعه کریدور شمال – جنوب خواهد بود. محمد آشوری در نشست با مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی اظهار کرد: فصل ۱۲ قانون برنامه هفتم، «اقتصاد دریامحور» را جزو راهبردی‌ترین موضوعات توسعه دریایی دانسته است و از ۱۰ بند ایسن فصل حدود پنج بند آن مربوط به سازمان بندر بوده که در آن به بندر دریا در توسعه ملی و فراملی و منطقه‌ای اشاره دارد. وی ادامه داد: حکمرانی در سواحل و دریا نباید موجب آشفته‌گی در توسعه دریا شود، بلکه شیوه و روش مبتنی بر اصولی قرار داد که سرعت توسعه مناطق دریایی را افزایش داد. نماینده عالی دولت در هرمرزگان گفت: ظرفیتی که سازمان بندر در مأموریت‌های کاری خود در ساخت بندار جدید و



گیرد و برای این مهم بایست زیرساخت‌های بندری در استان‌های ساحلی توسعه پیدا کند.

سرمایه‌گذاری در زیر ساخت‌های بندری و دریایی هرمرزگان

در همین‌حال علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در هزار میلیارد تومان قرارداد جدید در حوزه زیرساخت‌های بندری و دریایی استان هرمرزگان با حضور وزیر راه و شهرسازی امضا خواهد شد و حجم سرمایه‌گذاری در استان هرمرزگان به بیش از ۸۰هزار میلیارد تومان تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به طرح توسعه اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی، گفت: این طرح به سرعت در حال انجام است و پل ۲ هزار متری دسترسی به این اراضی نیز در حدود کمتر از ۶ ماه به پیشرفت ۳۸درصدی رسیده است. وی گفت: این پل دارای ۳۲۰شمع است که در عمق ۴۵متری زمین کار گذاشته می‌شود و در حال حاضر از برنامه زمانبندی جلو تر است. صفایی با اشاره به رویکرد سازمان بندار و دریانوردی جهت توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی عنوان کرد: یکی از پروژه‌های مهم در این حوزه، بندرگاه نخل ناخدا در بندرعباس است که کارهای اجرایی آن انجام شده است، اسکله سنگی اجرا شده و حوضچه‌ی آن نیز آماده است ضمن اینکه مسیر دسترسی تا ۳.۵کیلومتر در دریا احداث شده است که با آسفالت ریزی آن فاز نخست این طرح تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

ایسن مقام مسئول همچنین از آغاز طرح توسعه

وزیر صمت خبر داد؛

صندوق ضمانت صنایع دریایی فعال می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت چهاردهم بر آن است تا اقتصاد دریا محور را عملیاتی و صندوق ضمانت

کارها و صنایع دریایی را فعال کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد اتابک در نشست تخصصی در منطقه ویژه لامرد فارس افزود: یک نماینده را شخص رئیس‌جمهور در ایسن زمینه معرفی کردند و کانون‌های صنعتی از جمله منطقه ویژه اقتصادی لامرد می‌بایست متناسب با برنامه‌های دریامحور، گسترش بیشتری پیدا کند. وی در زمینه بررسی پیشرفت طرح‌های سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های این کانون صنعتی گفت: منطقه ویژه

اقتصادی لامرد با توجه به مزیت‌های رقابتی و در دسترس بودن امکانات و زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری و از نظر موقعیت نزدیکی به دریا، واقعا تفاوت زیادی با سایر مناطق دیگر در زمینه توسعه سرمایه‌گذاری دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه توسعه صنعت آلومینیوم و مسس باید به عنوان فلزات اقتصادی آینده در در طرح‌های جامع با اولویت دیده شود، اظهار کرد: کارخانه آلومینیوم را بدون نیروگاه نمی‌توانیم متصور شویم و از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی می‌خواهم که باوزارت دفاع و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، تسریع در ساخت نیروگاه را تعیین تکلیف کند و بر این باوریم همچواری این منطقه ویژه با بندر و دسترسی به انرژی یک مزیت ارزشمند است و در زنجیره تکمیل آلومینیوم در این منطقه باید کارخانه‌های آلومینیا و صنایع مرتبط هم دیده شود. اتابک افزود: احداث خط آهن یکی از ضرورت‌های زیرساختی – ارتباطی مناطق ویژه لامرد و پارسیان است و اگر احداث شود هزینه‌های سرمایه‌گذاران کاهش می‌یابد و باید کمک کنیم که احداث این خط ریلی زودتر اجرایی و به خط راه آهن سراسری نیز متصل شود. به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، برای تسریع در بهره‌برداری خط انتقال آب از دریا به استان فارس و نقطه نخست آن لامرد این موضوع در شورای اقتصاد مطرح می‌شود. اتابک با اشاره به نیروگاه ۹۱۳مگاواتی سیکل ترکیبی غدیر انرژی در منطقه ویژه لامرد گفت: باید عقب افتادگی در ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی غدیر انرژی لامرد با ارایه برنامه جدید زمانبندی جبران شود. منطقه ویژه اقتصادی و صنایع انرژی بر لامرد در فاصله ۳۷۰کیلومتری جنوب شیراز قرار دارد.

یک مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی:

زیر ساخت‌های گردشگری در تالاب‌های کشور ایجاد می‌شود

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: برنامه ریزی جهت توسعه گردشگری و زیرساخت‌های مربوط در تالاب‌های کشور بر اساس تفاهم نامه همکاری با سازمان محیط زیست و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در دست تهیه است که به زودی محقق می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری در خصوص اقدامات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جهت سرمایه‌گذاری در توریسم تالاب‌ها به مانا اظهار داشت: تالاب‌ها دامنه شمول گسترده‌ای را براساس تعریف قانونی دارند که شامل

دریاچه‌ها نیز می‌شوند که بر اساس این تعریف امکان فراهم کردن توریسم تالابی در بسیاری از نقاط کشور وجود دارد. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: برنامه ریزی جهت توسعه گردشگری و زیرساخت‌های مربوط در تالاب‌های کشور بر اساس تفاهم نامه همکاری با سازمان محیط زیست و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در دست تهیه است که به زودی محقق می‌شود. این مقام مسئول خاطر نشان ساخت: همچنین در چارچوب ابلاغیه ضوابط محیط زیستی استقرار واحدهای خدماتی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و به موجب ماده ۸ابلاغیه مذکور استقرار واحدهای خدماتی در سواحل دریا و خورها برابر مقررات و ضوابط اعلامی صورت می‌پذیرد و تجاوز به بستر دریا، تالاب‌ها و خورها ممنوع است. به گفته مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این امر باعث عدم بررسی پرونده‌های سرمایه‌گذاران در کمسیون‌های مربوطه شده و اکثر درخواست‌ها با مخالفت مواجه می‌شوند.