

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد؛

آوار بهره‌وری پایین بر سر ظرفیت‌های کریدوری ایران

ایران از مسیر ترانزیت دریای خزر کنار گذاشته شد؟



کریدور شمال-جنوب موجب شده که ایران از دسترسی سالانه به ۷ میلیون تن بار و ۶۰۰ هزار مسافر محروم شود. رقبای ایران در مسیرهای جایگزین سرمایه‌گذاری کرده‌اند؛ مانند «راه توسعه» ۱۷ میلیارد دلاری بندر الفاو عراق به ترکیه، امارات متحده عربی و قطر. کریدور به اصطلاح لاپیس لازولی قصد دارد ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه را به اروپا متصل سازد و افغانستان نقش مرکزی در آن دارد. این مسیر بندر ترکمنباشی ترکمنستان را به بندر باکو آذربایجان و راه‌آهن باکو-تفلیس-قارس-که از آذربایجان به گرجستان و ترکیه می‌رسد، وصل می‌کند.

به دلیل عدم تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا، چین مسیر ترانس کاسپین را انتخاب کرد تا کالاها را از طریق قزاقستان، آذربایجان و گرجستان به دریای سیاه، ترکیه و سپس اروپا ارسال کند. گفته می‌شود روسیه از تأمین مالی راه‌آهن رشت-آستارا راضی نیست. با توجه به تنش‌های موجود بین ایران و آذربایجان بر سر برنامه‌های آذربایجان برای ساخت کریدور زنگرور در امتداد مرز ایران و ارمنستان به ترکیه، باکو کمتر تمایل دارد که از اجرای کریدور شمال-جنوب از طریق ایران حمایت کند. در مجموع، ایران در این حوزه سودآور شکست خورده و یکی از مهم‌ترین راه‌های تکمیل درآمدهای نفتی خود را از دست داده است. این موضوع یکی دیگر از دلایلی بوده که ایران به دنبال مذاکرات با دولت ترامپ در جهت کاهش تحریم‌هاست.

۸ میلیارد دلار در آمد کسب کند که معادل ۲۵ درصد از صادرات غیرنفتی کشور است. ایران همچنین در حمل و نقل ریلی عملکرد ضعیفی دارد. آمار نشان می‌دهد که ایران در حمل و نقل ریلی در بین ۶۶ کشور، در رتبه ۲۳ قرار می‌گیرد. در سال ۲۰۲۲، با یک احمدی، رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته گفت که از ۹۰۰ لوکوموتور در کشور، تقریباً نیمی از آن‌ها به دلیل کمبود منابع برای تهیه قطعات و انجام تعمیرات از سرویس خارج شده‌اند.

جنگ کریدوری

طی سال‌های اخیر، کریدورهای مختلفی برای تجارت و انتقال کالا در این منطقه پیشنهاد و ساخته شده‌اند. ایران جایگاه برجسته‌ای برای هر دو مسیر کریدور میانه و کریدور شمال-جنوب دارد، اما در مقایسه با همسایگان خود عقب مانده و این مسئله موجب شده که رقبای ایران و حتی متحدانی همچون چین و روسیه به دنبال گزینه‌های جایگزین باشند. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران در گزارش اخیرش اعلام کرد که ایران عملاً در پروژه‌های بزرگی مانند ابتکار کمربند و جاده چین و کریدور ترانس کاسپین نادیده گرفته شده و مسیرهای جایگزین سریع‌تر در مناطق مجاور شمال ایران در حال پیشرفت هستند. برای مثال، عدم تکمیل ساخت راه‌آهن رشت-آستارا در

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خبرداد:

راه‌اندازی آزمایشگاه ریلی در مرکز تحقیقات راه و شهرسازی



رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از فعالیت ۱۱۰ آزمایشگاه تخصصی شامل آزمایشگاه‌های فناوری بتن، انرژی و نور، آکوستیک، آتش، مصالح و فرآورده‌های ساختمانی، سازه، ژئوتکنیک و زیرساخت، تاسیسات مکانیکی، قیر و آسفالت در مرکز تحقیقات خبر داد و گفت: آزمایشگاه ریلی نیز در مرکز در حال راه‌اندازی است و نیاز است که این آزمایشگاه به‌روز و تجهیز شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غزال راهب ضمن تشریح بخشی از فعالیت‌های این مرکز در حوزه انتشارات، گفت: مرکز در حوزه انتشارات بالغ بر یک‌هزار اثر علمی منتشر شده دارد که این آثار در قالب تالیف، ترجمه، گزارش تحقیقاتی و ضابطه منتشر شده است. وی افزود: در نظر داریم تا این مجموعه با یک ساختار کاملاً طبقه‌بندی شده بتواند در جامعه علمی کشور کارایی را بیش از پیش کند.

راهب با بیان اینکه ۱۰ آزمایشگاه تخصصی در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ایجاد شده و فعال است، توضیح داد: آزمایشگاه‌های فناوری بتن، انرژی و نور، آکوستیک، آتش، مصالح و فرآورده‌های ساختمانی، سازه، ژئوتکنیک و زیرساخت، تاسیسات مکانیکی، قیر و آسفالت در مرکز تحقیقات راه‌اندازی شده و در حال ارائه خدمات هستند. آزمایشگاه حمل و نقل ریلی نیز در مرکز در حال راه‌اندازی است و نیاز است که این آزمایشگاه به‌روز و تجهیز شود.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: کتابخانه مرکز تحقیقات، کتابخانه‌ای غنی با ۱۳ هزار و ۵۰۰ عنوان کتاب لاتین، بالغ بر ۱۵ هزار عنوان کتاب فارسی، ۵۳ هزار و ۳۰۰ عنوان مدارک و اسناد فنی، ۲۷۸ عنوان پایان‌نامه، ۲ هزار و ۳۳۵ عنوان گزارش تحقیقاتی، سه هزار عنوان نقشه، یک‌هزار و ۵۵۰ عنوان دپاری و شنیداری است. این کتابخانه، بانک‌های تخصصی کامل از استانداردهای روز جهانی است که در یک ساختار جدید به دنبال به اشتراک‌گذاری این کتابخانه با جامعه علمی و تخصصی کشور هستیم.

به نقل از مرکز تحقیقات راه، راهب افزود: در حوزه آموزش، مرکز تحقیقات دارای وب‌گاه آموزشی است که در حال حاضر ۲۵ هزار کاربر دارد. ۳۰۴ دوره آموزشی با گذاری شده است که این عدد افزایش خواهد یافت و دوره‌های مختلف به صورت آنلاین در اختیار کاربرها قرار می‌گیرد و قابلیت دسترسی را دارد.



شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مناقصه عمومی مناقصه شماره ۴۰۴۰۷

تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوبیناد، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی
*به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

*شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
*قیمت‌های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CFR)، (CPT) و یا (FOB) و بصورت ارزی مورد قبول خواهد بود. *سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. *تلفن هماهنگی: ۰۲۱۲۳۲۴۰۵۲۳
شناسه آگهی: ۱۸۴۹۷۲۷ میم الف: ۳۳۱۶

شرکت توسعه منابع انرژی توان

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد ۳ ردیف گانتلت به تعداد مجموع ۱۶۰۰۰۰ عدد مورد نیاز خود را با شرایط زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از شرکت‌های واجد شرایط تدارک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت‌های مربوط به مناقصه برابر روش زیر اقدام نمایند:

*ارائه ضمانتنامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت در بسته
*ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره
*تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی
*آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز دهم از انتشار آگهی
*بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی ۰۰۶۴۶۸۰۲۱۱۷۷۸
بانک سپه شعبه شهید چمران بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان *محل

حضور فعال گروه‌ادمیرال در نمایشگاه حمل و نقل ۱۴۰۳؛

معرفی راهکارهای نوآورانه و خدمات تخصصی گروه ادمیرال در حوزه حمل و نقل و لجستیک

پنل‌های تخصصی غرقه گروه ادمیرال مورد توجه فعالان صنعت حمل و نقل قرار گرفت



گروه ادمیرال در نمایشگاه حمل و نقل ۱۴۰۳، که از تاریخ ۲۵ الی ۲۷ در مصلی تهران برگزار شد، حضور فعال داشت.

در این نمایشگاه فرصتی مهم برای به نمایش گذاشتن دستاوردهای جدید خود در صنعت حمل و نقل و لجستیک فراهم کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نمایشگاه، که یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای این حوزه در کشور به شمار می‌رود، محلی برای تبادل دانش و ایجاد تعاملات جدید میان شرکت‌ها، فعالان و متخصصان صنعت است.

گروه ادمیرال با هدف معرفی راهکارهای نوآورانه و خدمات تخصصی در زمینه حمل و نقل و لجستیک، در این نمایشگاه حضور یافته و به بازدیدکنندگان امکان می‌دهد تا از نزدیک با جدیدترین محصولات و فناوری‌های این شرکت آشنا شوند.

در روزهای نمایشگاه، غرقه گروه ادمیرال علاوه بر ارائه مشاوره به فعالان اقتصادی، مجموعه‌ای از پنل‌های تخصصی را با حضور متخصصین حوزه حمل و نقل در زمینه، آموزش نیروی انسانی متخصص در صنعت حمل و نقل، حوزه حمل و نقل درب بیه درب، حمل و نقل بندر به بندر، حمل و نقل هوایی، نقش استارت‌آپ‌ها در توسعه صنعت حمل و نقل، حمل و نقل چندوجهی، بازاریابی و ارتباطات، چالش‌های حقوقی صنعت حمل و نقل و نقش اپلیکیشن‌ها در توسعه صنعت حمل و نقل برقرار کرد.

روابط عمومی گروه ادمیرال در این خصوص اظهار داشت: «حضور در نمایشگاه حمل و نقل به مسائلی که در این صنعت به وجود آمده، ارتباطات جدیدی با فعالان صنعت برقرار کنیم و به گسترش همکاری‌های استراتژیک در این حوزه بپردازیم، ما به دنبال این هستیم که با

هم‌گرایی، هم‌اندیشی و انتقال تجربه در صنعت حمل و نقل به توسعه و پیشرفت صنعت حمل و نقل و لجستیک در کشور کمک کنیم»
نمایشگاه حمل و نقل فرصتی ویژه برای ارتقای

دانش و آگاهی در این صنعت به حساب می‌آید و حضور گروه ادمیرال در آن، به عنوان یکی از فعالین این صنعت، گامی مهم در راستای پیشبرد این هدف است.