



فعالیت ۱۵۰ فروند شناور لنج و ۵۰۰ فروند شناور قایق در بندر صیادی باسعیدو جزیره قشم با اشتغال بیش از سه هزار نفر نقش مهمی در توسعه، اشتغال‌زایی و تأمین آذین‌ان منقطه دارد.

به گزارش مسعود بارانی به ایرنا اظهار کرد: بندر صیادی باسعیدو قشم یکی از پویاترین و فعال‌ترین بنادر صیادی کشور و استان هرمزگان است که که تمامی خدمات مورد نیاز صیادان از جمله تأمین موادغذایی، تعمیرات موتور شناورها، ابزار و ادوات صیادی به صورت کامل انجام می‌شود.

وی یادآور شد: در این بندر صیادی با اختصاص حدود پنج درصد صید استان، سالانه بیش از ۱۵ هزار انواع آبزبان صید شده تجاری و صنعتی تخلیه می‌شود. وی با اشاره به تردد سخت شناورهای صیادی در این بندر صیادی به‌دلیل گذشت حدود ۲۰ سال از بهره‌برداری از بندر صیادی و تجمع رسوب در دهانه ورودی حوضچه، تصریح کرد: بنابر دلایل یادشده این بندر صیادی نیاز مبرم به لایروبی داشته و در سال ۱۴۰۲ پس از تأمین اعتبار توسط سازمان شیلات ایران مطالعات لایروبی انجام و در سال‌جاری لایروبی آغاز و تداوم پیدا کرد.

مدیرکل شیلات هرمزگان بیان کرد: این طرح با اعتباری افزون‌بر یکهزار و ۲۲۰ میلیارد ریال و با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۵ درصد در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود طی یکسال عملیات لایروبی به پایان برسد.بارانی از بندر صیادی باسعیدو به‌عنوان بندری نمونه و پیشرو در خدمات‌دهی به جامعه صیادی و حتی اهالی این منطقه یاد کرد و گفت: بندر صیادی باسعیدو یکی از بنادر صیادی بزرگ استان هرمزگان بوده که مساحت حوضچه آن ۱۰ هکتار و سایت پشتیبانی ۲۱ هکتار است.

افزایش ۹۰ درصدی ارزش صادرات خوراک آبزبان در ۸ ماهه امسال



مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبزبان گفت: در هشت ماهه ابتدایی سال جاری حدود ۸۳ هزار تن خوراک آبزبان، به ارزش بیش از ۶۹ میلیون دلار صادر شد که از لحاظ وزنی ۹۱،۵ درصد و از لحاظ ارزشی ۹۰ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس مختاری به ایانسا بیان کرد: در حالی که در هشت ماهه ابتدایی سال گذشته بیش از ۱۲۲ هزار تن محصول شیلاتی به ارزش ۲۳۵،۴ میلیون دلار صادر شده بود، در هشت ماهه ابتدایی امسال ۲۰۵ هزار تن محصول شیلاتی و به ارزش بیش از ۳۱۹ میلیون دلار محصول شیلاتی صادر شد که از رشد تقریباً ۵۵ درصدی از نظر وزنی و رشد ۳۶ درصدی از لحاظ ارزشی برخوردار است.وی افزود: در هشت ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۶۱۷ هزار دلار ماهیان زینتی صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی افزایش ۱۹ درصدی و از نظر ارزشی از افزایش حدود ۶۱ درصدی برخوردار است. مختاری با بیان این که در همین مدت حدود ۷۹ هزار تن انواع ماهیان دریایی به ارزش ۱۳۴ میلیون دلار صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۷۴ درصدی از نظر وزنی و رشد ۶۵ درصدی از لحاظ ارزشی برخوردار بوده است، اضافه کرد: در حالی که طی هشت ماهه ابتدایی سال گذشته ۲،۶۵۵ کیلوگرم خاویار صادر شده بود در مدت مشابه سال جاری ۴،۵۴۴ کیلوگرم خاویار صادر شد که از رشد وزنی ۷۱ درصدی و از لحاظ ارزشی از رشد ۵۳ درصدی برخوردار شد. وی افزود: در هشت ماهه ابتدایی سال گذشته ۴۳ هزار تن خوراک آبزبان از کشور صادر شد، در حالی که در هشت ماهه ابتدایی سال جاری ۸۳ هزار تن خوراک آبزبان، به ارزش ۶۹ میلیون دلار صادر شد که از لحاظ وزنی ۹۱،۵ درصد و از لحاظ ارزشی ۹۰ درصد رشد داشته است.مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبزبان درباره واردت گفت: در هشت ماهه ابتدایی سال گذشته ۲۶ هزار تن انواع محصولات شیلاتی، به ارزش ۸۳ میلیون لار وارد کشور شد. درحالی که در هشت ماهه ابتدایی سال جاری ۲۴ هزار تن انواع محصولات شیلاتی به ارزش ۹۳ میلیون دلار وارد شد که از لحاظ وزنی ۳۱ درصد و از لحاظ ارزشی ۱۳ درصد رشد داشته است.



گذشته سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دولت چهاردهم در سفر به جزیره هندورابی است.

بخش ها و حوزه‌های مختلف اقتصاد دریامحور مورد توجه مسئولان در دولت چهاردهم قرار گرفته است.به نظر می‌رسد موضوع توسعه جزایر و توسعه همه جانبه بخش‌های شمالی خلیج فارس یکی از موضوعاتی است که دولت برای آن برنامه جدی دارد. چندی پیش بود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در جلسه هیات دولت اعلام کرد که مجوزهای لازم برای حضور مشاوران طراز اول بین المللی برای تهیه نقشه راه توسعه سواحل مکران اخذ شده و هماهنگی های لازم صورت گرفته است.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم نیز پیش از این اعلام کرده بود که بازبینی در سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور در دستور کار دولت قرار گرفته است و برای آن برنامه‌ریزی هایی انجام شده است. علی عبدالعلی زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرایی سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور نیز از چهره‌های دولت است که در این مدت بارها بر ضرورت توجه ویژه

به حوزه سواحل و جزایر تأکید کرده‌اند. به یکی از موضوعاتی که توجه ویژه دولت چهاردهم در توسعه دریامحور را به خود اختصاص داده است، حوزه گردشگری دریایی است. رضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یکی از مسئولانی است که طی ماه‌های گذشته از آغاز دولت چهاردهم بارها و بارها بر لزوم برنامه‌ریزی برای توسعه ظرفیت‌های گردشگری دریایی در کشور صحبت کرده است. روز گذشته و در حاشیه بازدید صالحی امیری از جزیره هندورابی نکاتی پیرامون طرح‌های دولت برای توسعه جزایر ایرانی در خلیج فارس مطرح شد.

روزنامه‌دریایی سرآمد از نقشه توسعه دریامحور در جزایر ایرانی خلیج فارس گزارش می‌دهد؛

نگاه جدی دولت‌پزشکیان به توسعه جزیره هندورابی

طرح توسعه گردشگری هندورابی با ۳ اعتبار در دستور کار قرار دارد

اهمیت پیوست زیست محیطی توسعه هندورابی
اواخر مهرماه گذشته بود که سمیه رفیعی رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با اشاره به بازدید از جزیره هندورابی، گفت: طرح‌های توسعه‌ای در این جزیره باید پیوست محیط‌زیستی لازم را داشته باشد و در غیر این صورت قابلیت اجرایی نخواهد داشت. در تابستان سال ۹۶ نیز پروین فرشچی، معاون محیط زیست دریایی وقت در سازمان حفاظت محیط زیست گفته بود: توسعه گردشگری دریایی یکی از برنامه‌های اصلی این سازمان است که در گام اول با اقدامات لازم در جزیره هندورابی و رعایت ملاحظات محیط‌زیستی، اکنون این منطقه یک جزیره گردشگری شده است.

آن زمان اعلام شده بود که هندورابی جزیره ای است که می‌تواند صنایع مختلف از جمله پتروشیمی، بنادر صیادی، اسکله و فرودگاه داشته باشد اما تلاش شده با پتانسیلی که این جزیره دارد، به یک جزیره گردشگری تبدیل شود. براساس این صحبت‌ها بود که اعلام شد طرح جامع گردشگری برای جزیره هندورابی تهیه خواهد شد که در آن پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در این جزیره با تمام ملاحظات زیست محیطی، لحاظ شود. همچنین پیش از این اعلام شده‌است که طرح جامع گردشگری جزیره هندورابی با نظارت کامل سازمان حفاظت محیط زیست و توسط منطقه آزاد کیش تهیه‌شده و اکنون هندورابی دیگری یک جزیره گردشگری است و صنعت دیگری در آن فعالیت نخواهد کرد.

آن‌طور که مشخص است دولت چهاردهم همسو با سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری برنامه‌ریزی‌های جدی برای پیشرفت مناطق ساحلی، جزایر و بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور در کشور دارد. نکته مهم اینکه سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور مورد نظر دولت در بوده‌جه سال آینده با نظر مثبت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، همسو با برنامه هفتم پیشرفت کشور نیز هست.

ایجاد ستادی برای توسعه جزایر در دولت

آن‌طور که روز گذشته وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دست اعلام کرد، ستادی به‌منظور توسعه جزایر در دولت و به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور تشکیل شده‌است که طرح مسائل و مشکلات و همچنین برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به‌منظور توسعه در جزایر در این ستاد مورد بررسی و حمایت قرار خواهد گرفت. نکته ای صالحی امیری بر آن تأکید دارد نیز این است که در طرح جزایر، باید توسعه همه جانبه خلیج فارس مد نظر قرار گرفته شود.

تسهیل شرایط برای توسعه هندورابی

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی روز گذشته اعلام کرد که طرح توسعه جزیره هندورابی و طرح‌های مرتبط با این جزیره در این ستاد و بسترهایی که پیش‌بینی شده نیز مورد پیگیری قرار گیرد. صالحی امیری همچنین اضافه کرد: موضوع دیگر این است که ظرفیت‌های ویژه هندورابی مشخص و روی نشان آن تکیه شود تا در توسعه هندورابی به صورت خاص و ویژه به نتایج اثربخش و متناسب با این ویژگی‌ها دست پیدا کنیم. این عضو هیات دولت چهاردهم همچنین گفت: طرح توسعه گردشگری جزیره هندورابی توسط یک شرکت خصوصی با سرمایه‌گذاری سه همت در حال اجرا است.

تیرماه سال ۹۳ بود که برخی رسانه‌ها اعلام کردند که مطالعات طرح جامع راهبردی استراتژیک جزیره هندورابی با رویکرد اکوتوریسم پس از ۵ سال توقف با همکاری مشاوران ایرانی و خارجی آغاز شده‌است. توجه ویژه به محیط زیست هندورابی و حفظ جاذبه‌های طبیعی با هدف توسعه اکوتوریسم از مهم‌ترین محورهای تهیه طرح جامع هندورابی است. مطالعات شناخت پایه، جمع‌آوری و بروزرسانی نتایج طرح‌های فرادست، تحلیل و آینده‌نگری و ارائه چشم‌انداز، ارزیابی گزینه‌های توسعه، تدوین برنامه‌ها و طرح‌ها و نظارت پایش از جمله فصل‌های شش‌گانه طرح مطالعاتی هندورابی است.



حسینی در افتتاحیه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی عباس‌آباد:

پیگیر ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران پرورش ماهی در قفس‌های دریایی هستیم

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: پرورش ماهی در قفس‌های دریایی با رویکرد اقتصاد دریامحور، یکی از اولویت‌های شیلات مازندران است. این طرح با هدف افزایش تولید آبزبان و کاهش وابستگی به منابع آبی محدود، در حال توسعه است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدحسین حسینی که به صورت وینتاری در افتتاحیه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی در شهرستان عباس‌آباد شرکت کرد، با بیان این که پرورش ماهی در قفس‌های دریایی با نگاه اقتصاد دریامحور یکی از اولویت‌های شیلات مازندران برای تأمین امنیت غذایی و دستیابی به اهداف رشد تولید آبزبان است، گفت: مازندران بین استان‌های شمالی کشور در سال گذشته با استقرار ۴۰ قفس دریایی حدود ۱۸۵۰ تن ماهی را در قفس‌های دریایی با ارزش اقتصادی ۴۶۰ میلیارد تومان تولید و به بازار عرضه کرد که در بین استان‌های شمالی رتبه نخست را دارد.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به شناسایی ۴۲ فرصت سرمایه‌گذاری شیلاتی در استان اشاره کرد و افزود: قالب این فرصت‌ها در بخش آبی‌پروری پروژه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی است. رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به محدود بودن منابع آبی و نیز اراضی کشور، توجه به توسعه طرح‌های شیلاتی با رویکرد تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریامحور براساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری را از اولویت‌های برنامه‌های توسعه‌ای شیلاتی برشمرد و گفت: سال گذشته ۲۳ تعاونی صیادی پره در این طرح سرمایه‌گذاری شد و با توجه به بازدهی خوب سرمایه‌گذاری در این زمینه، پیش‌بینی می‌شود امسال تعداد ۳۰ قفس از ۶۵ قفس توسط تعاونی‌های صیادی متقاضی استقرار یابد.

وی در خصوص امنیت سرمایه‌گذاری در پرورش ماهی در قفس‌های دریایی افزود: در راستای تأمین امنیت و فراهم کردن زمینه‌های صید و صیادی در دریا برای صیادان قانونی و سرمایه‌گذاران پرورش ماهی در قفس‌های دریایی، شیلات ایران از طریق انعقاد تفاهم‌نامه با دریابانی کشور، با تشریک مساعی و انجام گشت‌های مشترک در داخل دریا در جهت تأمین امنیت سرمایه‌گذاران طرح‌های پرورش ماهی در قفس‌های دریایی تلاش خواهند کرد.

رئیس سازمان شیلات ایران از پیگیری ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران طرح پرورش ماهی در قفس‌های دریایی خبر داد و تصریح کرد: برای اجرایی و عملیاتی شدن برنامه پیش‌بینی شده به ۳۶۵ میلیارد تومان تسهیلات نیاز است که اگر این تسهیلات به موقع پرداخت شود، این طرح‌ها در سطح استان در مدار تولید قرار خواهد گرفت که البته در این مسیر با همکاری بانک‌ها، امیدواریم با همکاری آن‌ها بتوانیم به اهداف برنامه پیش‌بینی شده برسیم. رئیس سازمان شیلات ایران پیش‌بینی کرد: امسال ۳ هزار تن ماهی در قفس‌های دریایی در سطح استان تولید و به بازار عرضه شود.



نماینده چابهار:

با گذشت ۱۶ سال، راه آهن چابهار به زاهدان ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرباد در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به موقعیت مکانی و جغرافیایی استان سیستان و بلوچستان ایجاد راه‌آهن به اندازه انتقال آب از دریای عمان اهمیت دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدانور بجارزهی با ایسنا، افزود: راه آهن چابهار به زاهدان از سال ۱۳۸۷ آغاز شده و با گذشت ۱۶ سال حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

نماینده چابهار در ادامه گفت: با تکمیل این خط ریلی می‌توان حجم بسیار زیادی از کالای ورودی به بندر چابهار را به سایر نقاط کشور انتقال داد.

بجارزهی افزود: با توجه به ظرفیت مرز، وجود بندر مهم، منطقه آزاد و امکان تجارت و ترانزیت یکی از ابر پروژه‌های کشور در استان سیستان و بلوچستان ساخت و راه‌اندازی راه آهن چابهار- زاهدان است.

نماینده چابهار همچنین در خصوص مشکلات کم آبی حوزه انتخابیه خود گفت: وزارت نیرو برای تأمین آب شبانه‌روزی بیش از ۷۰۰ روستای جنوب سیستان و بلوچستان اعتبار لازم تخصیص دهد تا بعد از سالها مشکلات بی آبی مردم رفع شود.

بجارزهی اظهار کرد: وضعیت آب در ۶ شهرستان چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرباد بحرانی است و در هر شهرستان تعداد اندکی از روستاها از آب شبانه‌روزی بهره‌مند هستند نیاز است برای پیگیری اجرای طرح‌های جدید، تأمین آب شبانه‌روزی، تخصیص به موقع اعتبارات، مشکلات حوزه آب مورد بررسی مجدد قرار گیرد.

وی افزود: ۶ شهرستان چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرباد بیش از یک‌هزار روستا دارند که بیش از نیمی از آنها یعنی حدود ۷۰۰ روستا فاقد شبکه آبرسانی و آب شبانه‌روزی هستند یعنی با تانکر، انتقال آب از چشمه، چاه دستی و یا در شبانه‌روز فقط چند ساعت آب دارند که نمونه آن شهر چابهار با توجه به جایگاه اقتصادی، گردشگری و پایتخت دریایی آب آشامیدنی آن طی ۷۰ سال اخیر بصورت هفته‌ای یک بار و حتی در نقاطی از شهر تا یک ماه آب ندارند و جیره‌بندی همچنان ادامه دارد.

وی مهمترین مشکلات حوزه آب و فاضلاب چابهار را تکمیل طرح آبرسانی به تمامی روستاهای بخش پیلان و پیرسهراب به ویژه ۵۸ روستای بخش مرکزی عنوان کرد و افزود: بیش از ۴۰۰ روستا از سد زیردان آبرسانی می‌شوند که متأسفانه سالها چشم انتظار ساخت تصفیه‌خانه هستند و در این زمینه اعتبار مورد نیاز تخصیص پیدا نکرده است.